



**ВСЕРОССИЙСКИЙ  
КОНКУРС  
СОЧИНЕНИЙ**

**КОНКУРСНАЯ РАБОТА**

**Субъект Российской Федерации:**

Струцкий район, Челябинская область

**Населенный пункт:**

село Еманжельинка

**Образовательная организация (полное название):**

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение "Еманжельинская средняя  
общеобразовательная школа"

**Участник конкурса:**

Кудряшова

Фамилия

Екатерина

Имя

Сергеевна

Отчество

Класс (курс) обучения участника:

11

Тематическое направление:

САМЫЙ ХОЛОДНЫЙ МАТЕРИК НА ЗЕМЛЕ: 200-ЛЕТИЕ ОТКРЫТИЯ АНТАРКТИДЫ ЭКСПЕДИЦИЕЙ ФАДДЕЯ  
БЕЛЛИНГСАУЗЕНА И МИХАИЛА ЛАЗАРЕВА

Жанр сочинения:

Дневник

Тема сочинения:

ИДУЩИМ НАВСТРЕЧУ ВЕТРУ

Июль 1819 г.

Сегодня я был зачислен в состав новой экспедиции.

Вот уже третий год сижу на флоте, и теперь мне мой - Филиппок Быхов - значителе в списке будущей команды как мне матроса первой ступени.

С матерью и отцом останутся младшие братья; уж они и по хозяйству пошуют, и одних стариков не оставят, а и старавшегося за океана за новой землей, еще никак не выдан<sup>к</sup>, и никому доселе не известной.

4 июля 1819 г.

Попрощание с родными, обмен родителем, а младшим наказам

свидеть за ними, да пообещай рассказать им про новые земли и про огромный океан по приезде.

А сегодня в шесть часов пополудни с пятикратным «ура» две дивизии нашей экспедиции отправившись в путь.

Мне посланное письмо по «Востоку» под командованием Раббле Рабблевича Беншмаузера, с нами идет шлюп «Мирной», а вторая дивизия состоит из «Открытия» и «Благонравного».

С каждой минутой поиска берега становилась всё темнее и темнее, а теперь почти совсем.

Отчего сейчас так не хочется отлучаться отсюда? Почему они так боятся моря? Через пару лет я обязательно вернусь обратно и тогда расскажу им обо всем, что видел, и о том, как велик мир.

22 сентября 1819

Днем пересекаю северный тропик. Чем дальше идет наш корабль, тем удивительнее становится всё вокруг.

Еще вчера наш открылось настоящее чудо: рыбы с крыльями выпрыгивали из воды и эксплозили над ней с десятком семечей, а затем вновь исчезали в глубине. Огромная стая летающих рыб пролетала мимо нашего судна, но мы так и не поймали ни одной из них.

А ночью океан загорелся. Мне выпало стоять на вахте в этот раз, и я не верил глазам: вода под нашим кораблем светилась и переливалась вместе с волнами. Кому ты сможешь рассказать - не поверит!

Но следующим днем вновь нас ошеломило чудо: из воды вдруг стали показываться горы: из них выпрыгивали огромные фонтаны, а затем горы исчезали в глубине, и только по поднимавшимся над ними хвостам безумно было поверить в то, что это были не горы и не вулканы, а рыбы. Огромных чудовищ этих зовут китами, и слова Бей, что они не решались напасть на нас, иначе мы пошли бы на дно вместе с разбитым в щепки шлюпом.

18 октября 1819

3

В 10:00 пересядем яватор.

На обоих кораблях («Восток» и «Мирный») устроен праздник. Кто из матросов был переводит в Митума - его так танцами по весну кораблю и криками и песнями.

С самого начала путешествия не было здесь так шумно и весело. Мы веселились до самой ночи. Вся наша команда - это одна дружная семья, и вместе мы обрели много радости.

2 ноября 1819

На британские дни остановились в Рио-де-Жанейро. Нужно закупить соль и подкормить шлюпки, потому что еда может закончиться.

Как же странно вновь чувствовать под ногами землю. Здесь очень жарко, а у людей тёплые кофты. Город такой шумный, он орошен, а на улицах его рынки чёрных людей продают, как обычные вещи. В соседней лавке уже торгуют фруктами - мандарины и ещё не видел такого разнообразия: разных цветов и модифицированного вида. Некоторые высушены, другие свежие необычно.

10 декабря 1819

Мы отчалили из порта через 20 дней после прибытия. Сейчас уже декабрь, и последние две недели погода становится всё хуже: вместо тёплого бриза уже приходится сменить на тёплую. Холодный ветер на палубе пробивает до костей, и теперь ночные дежурства превратились из спокойных и тихих часов одиночества в настоящее испытание. Но никто и не ждал, что путешествие окажется таким и тяжёлым: если отправляемся в море - будь готов, что оно проверит тебе на прочность. И если выдержим испытание - можем звать на помощь морскую.

Утром наш ветрогонный остров, и тогда мы наблюдаем за

худшими птицами: чёрно-белые, неповоротливые и постоянно вонючие, они совсем не боится людей. Они забывают пингвинами. До чего же мило эти птицы обмануть!

Я обязательно попробую раздобыть перья этих птиц, чтобы показать их друзьям, маме и смотрите, какие чудные тибетские водители на свете! Может быть, кто-нибудь из них тоже увидит в море, если ещё, как и мы, погасит свет и увидит мир. Очень надеюсь на то. А пока остаётся думать затем и хорошо запомнить всё, что увидели, чтобы рассказать об этом по возвращении.

24 декабря 1819.

Четыре дня назад на нас валила зима. Крайнее ледяное громада обманывала на наш шлюп. Мы пропали много льда, но теперь подобные ей стали встречаться в море всё чаще. Это значит, что мы всё ближе к цели.

За последние двое суток наша экспедиция обшарила сразу три новых острова, что сразу были замечены на карте. Не удивительно ли, что и в наше время на земле ещё столько новых и неизведанных мест? Ночью в каютах стало совсем темно, хотя лишь чуть больше месяца назад было между скрываются от жары и палящего солнца.

1 января 1820

Новый год мы праздновали в шесть утра.

Всю предновогоднюю ночь экипажи не спали ни секунды: наши корабли уносило в шторм. Всю ночь напролёт мы сбивали с палубы и выкидывали за борт снег со льдом. Море бушевало и ветер был так, что не было слышно своих криков, а два шлюпа, словно скорлупки от орехов, швыряло по волнам, через какое-то время услышать такие разрушения, что весь наш экипаж здесь же и спит.

Океан всё ещё бушует, но дождь со снегом прекратившись, а это значит, что команда может вздохнуть спокойно. Погода даёт нам передышку, но не стоит и расслабляться, что встретится на нашем пути ещё такие штормы и непогоды, что свободными ногой покажется лишь лёгким ветерком. Но команда наша спавная, и я знаю, что вместе мы выдержим все испытания.

28 февраля 1820

Пересечём южный полярный круг, и вот мы у цели: огромная полая льда, которой нет ни конца, ни края. Материк показан на горизонте, словно выныл из воды: такой белой, медвяной, сияющей в отблесках света, такой, что вообразить его себе не представляется возможным, если только ты не увидишь его собственными глазами, отбросив очки, сунув шага и даже смотреть на берег было больно, но никто из экипажа не смел отвести взгляда от южного материка — так было нас или к нему!

13 марта 1820

Никакие бури, невзгоды и беды не смогли ослабить наше рвение к новым открытиям. Но всё же ледяной материк пришлось оставить позади: и вновь полая земля отдалилась от нас, пока не исчезла совсем, и оставил в наши мысли о себе лишь дрейфующие льды.

В первую очередь отплытие наше, наше открытие новое чудо: лёд заменил ярким пламенем: зелёным, синим, розовым. Но переживая и сверкало огненными столбами, отражаясь в воде вокруг нас, и точно так же внезапно, как и появилось.

Корабль вновь разразился бурей: корабль вновь несло по волнам, ветер рвал наши паруса и сносил потную кожу из шат.

Лишь мастерство и смелость экипажа спасли нас от нищеты.

этой жизни: чтобы нам удалось избежать столкновения с новой  
 лодкой. Из бури мы выбрались без потерь в экипаже, но со  
 значительными повреждениями судна. И если бы видели вы те  
 войны и сны наши шум стихии, даром Божьим показавшееся бы то,  
 что оба шлюба пережили шторм.

Меняет наш путь летит к Австралии. Поверит, что Судней - хоро-  
 ший город, хоть и знакомый как Рио. Все мы соскучившиеся по теплу,  
 но погода вокруг уже постепенно ухудшается, и знают что впереди  
 нас тоже ждет только худшее.

10 сентября 1820

Норади месяца плавали, открытое море и архипелаги. За на-  
 шими\* спланировали смерть товарищей, медленные путешествия, штормы и  
 наши же ошибки, но впереди еще месяцы путешествий и открытий.  
 Судней "Восток" прибыл в Порт-Джесон в Австралии. Здесь судно будет  
 требовать ремонт, а экипаж мадерится или вне дальнейшей плавания.

И можно смотреть на океан с decks корабля. Сколько еще новых  
 открытий принесут эти войны? Мне часто вспоминается вам:  
 представляю, как выгулять маконца, под родную крышу, обниму мя-  
 тушку, поцелую братишек. И расскажу им о всех судбах, что встретили-  
 месь в плавании. И о том, что самое прекрасное место на свете - это  
 родной дом, где тебе ждет самое дорогое: запах светлого хлеба и ручки мамышки.

А потом, наверное, и вновь уйду в море навстречу морскому ветру.  
 Иногда когда-нибудь вернусь же домой.

Записки Бортового журнала от 11.09.1820. "Намное 1 сентября Бывов Финшман  
 сорвался с бушприта шлюба "Восток". Ане спасение утопающего на  
 воду была спущена шлюбка, но тело обнаружить не удалось.

Кружан повидимы."