

ВВОД ВОЙСК В АФГАНИСТАН

НАВЕДЕНИЕ ПОНТОННОЙ ПЕРЕПРАВЫ
В РАЙОНЕ ХАЙРАТОНА

Работа, подготовленная МОУ Байгазинская
СОШ

Ученики:

Руководитель: Кравченко В.В.

Мост дружбы через Амударью: как это было. Из истории 16 отдельного понтонно – мостового полка


Сорок один год назад, 27 декабря 1979 г., советские войска вошли в Афганистан. В преддверии очередной годовщины этого события хочется вспомнить о том, благодаря кому стал возможен этот ввод. Речь пойдет о 16-м отдельном понтонно – мостовом полке, который обеспечил переправу войск в районе Термеза.



Свою историю 16-й полк ведет с августа 1945 г. После окончания Великой отечественной войны, сокращения и передислокации войск в Киев из Польши прибывают 89-й и 122-й гвардейские Верхнеднепровские понтонно – мостовые батальоны. Здесь они соединяются с 10-м отдельным запасным тяжелым понтонно – мостовым полком. На базе этого полка для обеспечения выдвижения стратегических резервов из глубины страны в угрожаемый период и дублирования существующих мостов и переправ, при возникновении чрезвычайных ситуаций в мирное время, 20 августа 1945 г. был сформирован 16-й отдельный моторизованный понтонно – мостовой Верхнеднепровский полк (воинская часть 75110) с местом дислокации в г. Киев. Штаб полка располагался по улице Московская, 22 (сейчас там находится комендатура киевского гарнизона). Формировать полк командующий войсками КВО генерал – полковник Гречко приказал бывшему командиру 89-го понтонно – мостового батальона майору Харитонову К. Д.

Два первых командира полка – майор Харитонов К. Д. и полковник Положенко И. Н. возглавляли часть всего 4 месяца на двоих. По сути, первым командиром полка, внесшим свой труд в его организацию, становление и сплочение коллектива стал Герой Советского Союза подполковник Андзауров Игорь Евгеньевич. Он командовал полком год – с апреля 1946 по апрель 1947 г. В апреле 1947 г. полк принимает Герой Советского Союза гвардии полковник Берзин Ян Андреевич. Именно он герой - фронтовик, командовавший полком в течение 9 лет, сумел поднять на должный уровень боеготовность части, а также освоить новую технику и вооружение

В ночь с 24 на 25 декабря 1979 г. Командир полка получил приказ: в 7.00 25.12.79 г. будет открыта полоса погранзаставы для наводки мостовой переправы через Амударью. Время на наводку моста – 12 часов. В 4.00 полк был поднят по тревоге. Командир полка приказал выдать патроны, гранаты, и к 7.00 головой колонны полка пересечь госграницу для оборудования мостовой переправы



Точно в установленное время полк во главе с взводом ПТС пересек границу и вышел к Амударье, никем со времен А. Македонского не покоренной. Понтонеры знали, что несколько месяцев назад во время учений Чарджоуский понтонно – мостовой полк не справился с наведением переправы через строптивую Амударью. И это еще больше поднимало чувство ответственности каждого – от рядового до командира полка. И закипела работа. Разгрузкой звеньев руководил начштаба батальона майор Ю. Федоров, командир роты В. Юрченко, катера спускал на воду командир 4-й роты капитан Э. Ибрагимов. На помощь подошли три речных буксира из порта. Разгруженные звенья река хватала в цепкие объятия, рвала из рук понтонеров, кружила, не давая возможности стыковать звенья в ленту моста

Как только состыковали первые звенья, к береговому звену прикрепили 300-метровый трос с ПТС-М, и капитан В. Осипов вместе с расчетом и мехводом транспортера мл. сержантом И. Айрихом, разматывая трос, двинулись к противоположному берегу. А там их встретили... солдаты афганской армии. Расположившись в полукilометре от берега и с интервалом в 100 м, они вели себя дружелюбно и без признаков враждебности наблюдали за действием понтонеров. Осипов по рации доложил об этом командиру полка и сообщил, что трос натянут и расчет готов к наталкиванию ленты

Для подготовки «афганского» берега, оборудования выезда с моста на барже в районе порта переправили команду с путепрокладчиком БАТ-М, которую возглавил заместитель командира полка майор Г. Кривошеенко. В короткий срок команда подготовила участок противоположного берега для сопряжения с береговым звеном. При этом в сложную ситуацию попал расчет одного из ПТС во главе со ст. прапорщиком И. Хроменко. Машину затыгивало под ленту моста, но «дед», как любя называли Ивана Васильевича сослуживцы, ценою невероятных усилий «вытянул» ПТС, чем спас не только машину, но и расчет


Разведывательно – водолазный взвод под командованием ст. прапорщика Невзгляда Л. И. провел качественную разведку реки. После разведки все было не удручено, то изрядно обеспокоено. Ширина реки составляла около 700 м, противоположный берег крутой, обрывистый, до 8-12 м высоты, русло Амударьи беспокойное, дно песчаное, меняющееся. Но самое неприятное – скорость течения около 3 м/сек. Это предел тактико – эксплуатационных возможностей понтонно – мостового парка (ПМП). Трудно было определиться с местом наводки моста. Выслушав командиров подразделений и учитывая данные разведки, командир полка принял решение оборудовать переправу возле оси строящегося железобетонного моста через Амударью, о котором пока что говорило подобие начала работ на советском берегу. Спустя несколько лет здесь будет построен мост, по которому из Афганистана будет выходить 40-я армия





В боевых действиях в Афганистане в
1989г. Принимал участие сам
руководитель проекта, Кравченко Виктор
Валерьевич
Его медаль





Эта работа посвящена всем тем, кто выполнял свой интернациональный долг в Афганистане с 1979 по 1989г