

Министерство образования и науки Челябинской области
Государственное бюджетное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Челябинский институт переподготовки и повышения квалификации
работников образования»

**Международное сотрудничество России
и Южный Урал:
история и современность**

*Хрестоматия
для учителей истории и географии*

Челябинск
ЧИППКРО
2019

УДК 372.8
ББК 74.266
М43

*Печатается по решению ученого совета ГБУ ДПО ЧИППКРО
от 27.11.2019 № 9/3*

Авторский коллектив:

М. А. Базанов, ведущий археограф ГУ ОГАЧО, кандидат исторических наук
М. Р. Т. Гомес, ассистент кафедры политических наук и международных отношений ФГБОУ ВО ЧелГУ

П. Я. Дегтярев, доцент кафедры экономической теории и регионального развития ФГБОУ ВО ЧелГУ, доцент кафедры общественных и художественно-эстетических дисциплин ГБУ ДПО ЧИППКРО, кандидат географических наук, доцент

В. М. Кузнецов, заведующий кафедрой общественных и художественно-эстетических дисциплин ГБУ ДПО ЧИППКРО (редактор), кандидат исторических наук, доцент

Д. И. Никитин, преподаватель кафедры общественных и художественно-эстетических дисциплин, зав. лабораторией организации разработки проектов и маркетинга УМЦ проектирования инноваций ГБУ ДПО ЧИППКРО

И. А. Новиков, доцент кафедры отечественной истории и права ФГБОУ ВО ЮУрГГПУ, кандидат исторических наук

А. А. Попов, доцент кафедры истории России и зарубежных стран ФГБОУ ВО ЧелГУ, кандидат исторических наук

А. П. Романов, доцент кафедры политических наук и международных отношений ЧелГУ, кандидат исторических наук, доцент

В. В. Ситдиков, старший преподаватель кафедры общественных и художественно-эстетических дисциплин ГБУ ДПО ЧИППКРО

Рецензенты:

Л. В. Никитин, доцент кафедры всеобщей истории ФГБОУ ВО ЮУрГГПУ, кандидат исторических наук, доцент

В. В. Кудинов, доцент кафедры педагогики и психологии ГБУ ДПО ЧИППКРО, кандидат педагогических наук

М43 **Международное сотрудничество России и Южный Урал: история и современность** : хрестоматия для учителей истории и географии / М. А. Базанов, М. Р. Т. Гомес, П. Я. Дегтярев [и др.] ; под ред. В. М. Кузнецова. – Челябинск : ЧИППКРО, 2019. – 120 с.

ISBN 978-5-503-00361-1

В хрестоматии представлены документы и материалы, характеризующие Южный Урал в системе международных связей. Ряд исторических источников в хрестоматии публикуются впервые. Пособие окажет помощь учителю в проектировании учебных предметов «Россия в мире», «История» и «География» с учетом национальных, региональных и этнокультурных особенностей Южного Урала, облегчит поиск дополнительного материала при подготовке к практическим занятиям, позволит применить инновационные методы обучения. Адресовано слушателям курсов повышения квалификации, учителям истории и географии общеобразовательных организаций Челябинской области, студентам вузов.

УДК 372.8
ББК 74.266

ISBN 978-5-503-00361-1

© ГБУ ДПО ЧИППКРО, 2019

Содержание

<i>Дегтярев П. Я.</i>	
Открытая миру: обзор внешнеэкономической деятельности Челябинской области.....	4
<i>Попов А. А.</i>	
От СЭВ к ШОС: семьдесят лет экономического сотрудничества в Евразии.....	17
<i>Гомес М. Р. Т.</i>	
Двусторонние отношения Бразилии и России.....	32
<i>Новиков И. А.</i>	
Далекой Индии чудес	35
<i>Никитин Д. И.</i>	
Характеристика современных отношений Челябинской области и Китайской Народной Республики	41
<i>Романов А. П.</i>	
История и перспективы сотрудничества ЮАР и России	46
Документы	56
<i>Базанов М. А.</i>	
Указатель документов на бумажной основе ГУ ОГАЧО по теме «Челябинская область в системе международных связей (Китай, Иран, Республика Корея, Швейцария)	109

П. Я. Дегтярев
P. Ya. Degtyarev

**Открытая миру: обзор внешнеэкономической
деятельности Челябинской области**

**Open to the world: a review of foreign economic activity
of the Chelyabinsk region**

Аннотация. В статье представлен сжатый анализ особенностей внешнеэкономической деятельности Челябинской области за период 1995–2018 гг. На региональных материалах раскрыто содержание основных понятий в сфере ВЭД. Обращено внимание на неэквивалентный характер внешнеэкономических связей области с мировым рынком в эпоху глобализации. Сформулированы представления о качестве ВЭД региона в связи с углублением экономической интеграции и необходимостью перехода к новой модели экономического развития.

Abstract. The article presents a brief analysis of the features of the foreign economic activity of the Chelyabinsk region for the period 1995–2018. The regional materials disclose the content of the basic concepts in the field of foreign economic activity. Attention is drawn to the nonequivalent nature of the region's foreign economic relations with the world market in the era of globalization. The notions of the quality of the foreign economic activity of the region are formulated in connection with the deepening of economic integration and the need to move to a new model of economic development.

Ключевые слова / keywords: внешнеэкономическая деятельность / foreign economic activity, внешнеторговый оборот / foreign trade turnover, экспорт / export, импорт / import, сальдо внешней торговли / foreign trade balance, внешнеторговая квота / foreign trade quota, страны – контрагенты / counterparties, иностранные инвестиции / foreign investment, неэквивалентный обмен / nonequivalent exchange, внешнеторговая инфраструктура / foreign trade infrastructure.

В структуре внешнеторгового оборота России на долю Челябинской области приходится около 1,5% [1].

Сфера экономических интересов области выходит далеко за рамки ее границ и формируется, в настоящее время, посредством внешнеэкономических связей с более чем 120 странами мира (более 2/3 от их общего числа). Однако среди важнейших контрагентов региона насчитывается всего полтора десятка стран ближнего (соседи первого порядка) и дальнего зарубежья [3].

С некоторой долей условности за начальную точку становления внешнеэкономических связей региона можно принять 1749 год, когда был издан Указ Сената об открытии ярмарочной торговли в пограничной крепости Троицк и организации таможенной службы в Оренбургской губернии. На Меновом дворе Троицка продавались товары из Персии, Средней Азии, Индии, Китая, Турции и заключались договора по продаже зерна в страны Европы. В конце XVIII – начале XIX в. Троицкая ярмарка занимала 3-е место в России после Нижегородской (Макарьевской) и Ирбитской. В 1868 году Оренбургский таможенный округ был упразднен в связи с передачей его функций на Туркестанскую границу, а Троицкая таможня закрыта. Вновь таможня появилась в Троицке в 1992 году: был создан Троицкий таможенный пост на границе с Казахстаном.

Сегодня внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) включает в себя не только международную торговлю товарами и услугами (1), но и инвестиционное сотрудничество (2), производственную кооперацию (3), валютные и денежно-кредитные операции (4).

Важнейшей компонентой ВЭД являются экспортно-импортные операции. Сумма стоимостей экспорта и импорта за один календарный год составляет внешнеторговый оборот региона.

Отметим, что по объему внешнеторгового оборота область устойчиво занимает 3-е место в УрФО (после Свердловской области и ХМАО – Югры). Удельный вес Челябинской области в структуре внешнеторгового оборота УрФО составляет в последние годы 15–18% [1; 6; 12].

За последнюю четверть века внешнеторговый оборот области в целом демонстрировал положительную динамику и тес-

ную корреляцию с мировой и национальной цикличностью (рис. 1). Тенденция к росту номинальной величины оборота свидетельствует о наличии сравнительных конкурентных преимуществ хозяйственного комплекса региона в международной торговле [9].

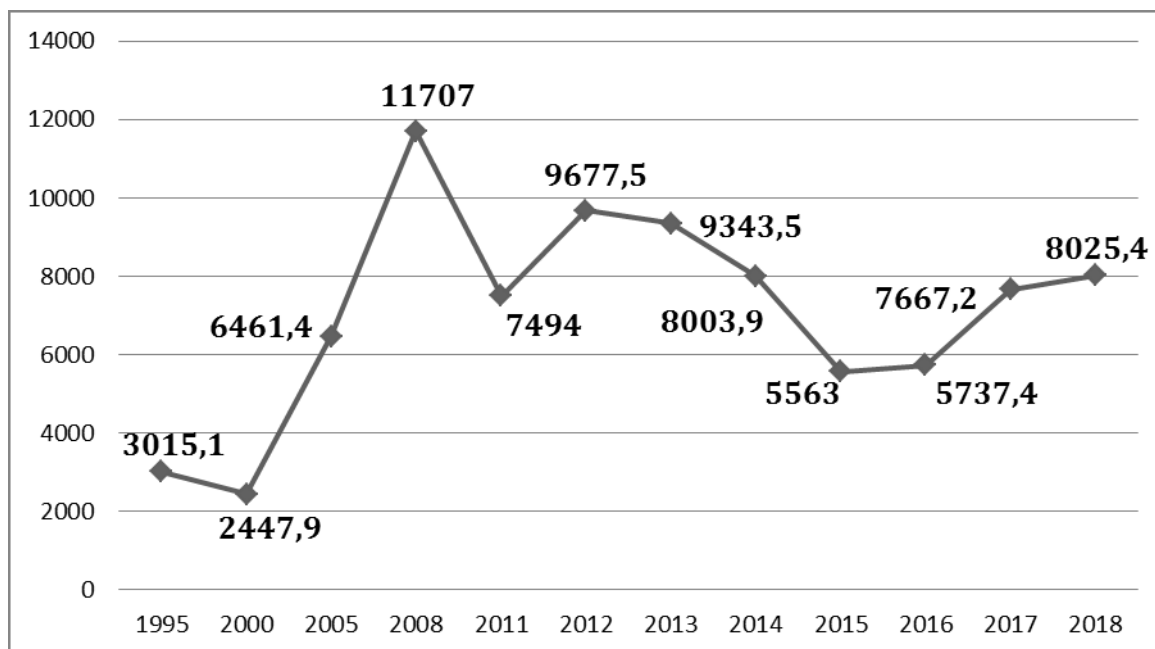


Рис. 1. Динамика внешнеторгового оборота Челябинской области, млн долларов США [4; 10; 11]

Многолетняя динамика внешнеторгового оборота определяется рыночной конъюнктурой (спросом и предложением на мировых рынках товаров и услуг) и в значительной степени зависит от колебаний валютных курсов (валютные пары «доллар – рубль», «евро – рубль» и др.). Размах вариации (минимум внешнеторгового оборота пришелся на 2000 год, максимум – 2008 год) составил почти 480%.

Один и тот же физический объем экспорта (или импорта) в денежном выражении может получить различную оценку. Например, в ситуации, когда контрактные цены на черные и цветные металлы (основная статья экспорта Челябинской области) падают, денежный объем экспорта, исчисленный в долларах, также сократится.

Девальвация рубля по отношению к доллару означает удешевление экспорта и удорожание импорта (рис. 2).

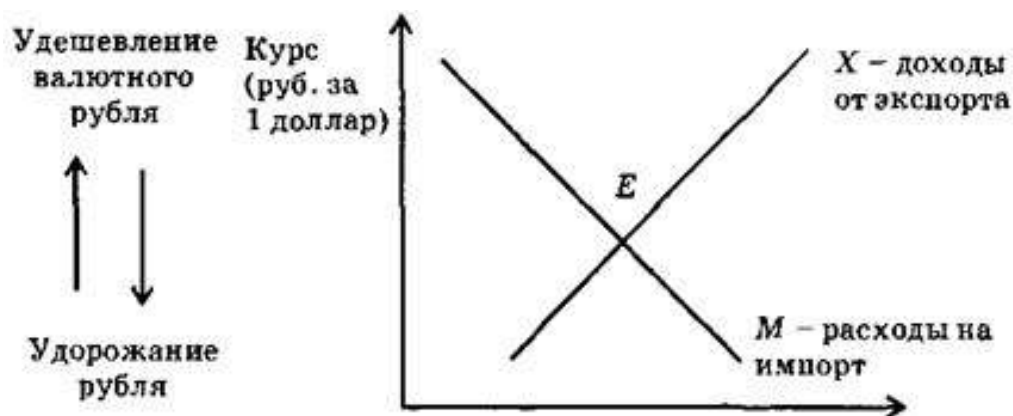


Рис. 2. Влияние валютного курса на торговый баланс

Вот почему особый интерес представляет сопоставление динамики стоимостного и весового объемов экспорта. Например, по данным Уральского таможенного управления, в целом по УрФО в 2015 году (по сравнению с 2014 г.) экспорт в стоимостном выражении упал на 38,8%, а в натуральном (весовом) – вырос на 18%; аналогичная по общей тенденции была ситуация и в 2016 году: стоимостной объем экспорта уменьшился на 16,7%, а весовой увеличился на 13,7% [11].

Иными словами, при росте абсолютных объемов экспорта его эффективность падает и, значит, простое наращивание объемов экспорта не приводит к адекватному увеличению доходов от ВЭД.

Низкий уровень реального обменного курса («слабый рубль»), отвечающий интересам компаниям-экспортерам сырья и полуфабрикатов, ослабляет стимулы к модернизации экономики, консервирует неэффективную отраслевую структуру хозяйства, не создает предпосылок для роста инвестиций в реальный сектор экономики и усиливает отток капитала из страны. Только политика «сильного рубля» способна переломить сложившиеся негативные тенденции в ВЭД России и ее регионов.

Как справедливо отмечает О. В. Веселова – эксперт в сфере ВЭД Челябинской области, «складывается ситуация, при которой стратегические позиции региона определяются не эффективностью регионального хозяйства, а влиянием внешних факторов» [1]. Обращает на себя внимание высокая зависимость доходов регионального бюджета от экспортных цен на металлы и их сплавы. Волатильность цен ставит экономическое благо-

получие региона в критическую зависимость от совокупного спроса и предложения на внешнем рынке. Это наглядно показал финансовый кризис 2007–2008 гг. Область, в связи с неблагоприятной конъюнктурой, в первом квартале 2009 года недополучила 90% налога на прибыль [4].

Благополучие территорий – центров базирования экспортно-ориентированных производств, во многом стало определяться внешними ценовыми факторами. Например, если в 2010 г. на Лондонской бирже металлов средняя цена (спот) на рафинированную медь достигла максимума – 7534 доллара США за тонну, то к маю 2016 г. она опустилась до 4960 долларов за тонну. Соответственно это повлияло на финансовые показатели предприятий медеплавильной отрасли региона (Карабаш, Кыштым). Если бы в России и ее регионах развивались высокотехнологичные отрасли и производства, предъявляющие спрос на медный прокат, подобной зависимости от внешней конъюнктуры можно было бы избежать.

Разница между стоимостью экспорта и стоимостью импорта составляет сальдо внешнеторгового оборота.

Для области характерно устойчивое положительное сальдо внешней торговли (объема экспорта превышает объем импорта) – таблица 1.

Таблица 1

**Показатели внешней торговли Челябинской области
(в фактически действовавших ценах,
млн долларов США) [10]**

	1995	2005	2010	2015	2018
Экспорт	1974,9	4756,8	5116,5	4123,8	5253,1
Импорт	1040,2	1529	2667,4	1439,2	2772,3
Сальдо	+934,7	+3227,8	+2449,1	+2684,6	+2480,8

Данные вышеприведенной таблицы фактически означают, что часть экспортируемой из Челябинской области продукции разменивается не на реальные экономические блага – какие-либо товары, а «превращается» в «фантики» – доллары США.

Традиционно в структуре внешнеторгового оборота доминируют экспортные поставки. Так, в 2018 году на долю экспорта пришлось 65,5% оборота, на долю импорта – 34,5%.

По отношению к 2005 г. в 2016 г. сальдо внешней торговли региона сократилось в 1,6 раза (рис. 3), что связано с ухудшением условий осуществления ВЭД (индекс экспортных цен и др.). Если экспортные цены падают, а импортные – растут, складываются наиболее неблагоприятные условия для осуществления ВЭД и, как результат, ухудшается платежный баланс.

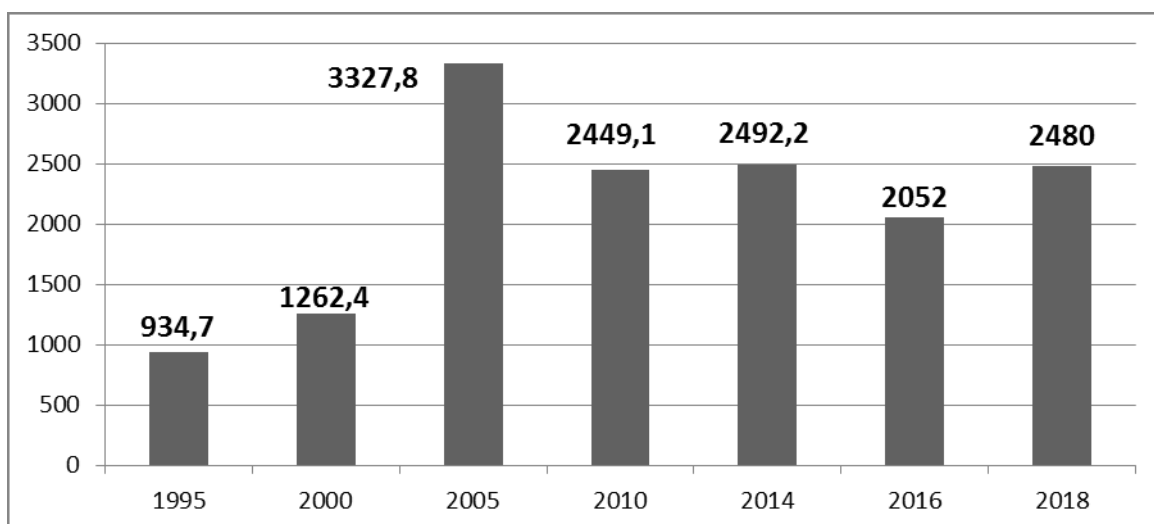


Рис. 3. Сальдо внешней торговли Челябинской области, млн долларов США [4; 10]

Индикатором интегрированности региона в мировое хозяйство выступает показатель внешнеторговой квоты (ВТК). Он рассчитывается как отношение величины внешнеторгового оборота региона к объему его валового регионального продукта (ВРП). Записать этот показатель можно следующим образом:

$$\text{ВТК} = \frac{\text{Экспорт} + \text{Импорт}}{\text{Валовой региональный продукт}}$$

При исчислении ВТК возникают определенные трудности, поскольку внешнеторговый оборот оценивается в долларах – мировой резервной валюте, а валовой региональный продукт в рублях – национальной денежной единице.

Внешнеторговая квота Челябинской области превышает 40%, что свидетельствует о высокой степени открытости реги-

ональной экономики. В условиях высокой степени открытости мировому рынку развитие приобретает конъюнктурный (обусловленный спросом и ценовыми условиями на глобальных товарных рынках) характер.

По итогам 2018 г. почти 60% внешнеторгового оборота Челябинской области приходилось на страны дальнего зарубежья. Поскольку регион занимает глубинное, ультраконтинентальное транспортно-географическое положение, преимущественная ориентация экспортно-импортных операций на рынки стран дальнего зарубежья снижает эффективность ВЭД.

Представление о важнейших торговых партнерах Челябинской области дают данные таблицы 2. Из таблицы следует, что географическая структура импорта менее диверсифицирована, чем географическая структура экспорта. На долю первой семерки стран приходится 55–65% экспорта и 70–80% импорта Челябинской области.

Таблица 2

**Ведущие страны-контрагенты
Челябинской области [2; 10]**

Экспорт	Доля, %	Импорт	Доля, %
2011 год			
Иран	21,1	Италия	20,1
Бельгия	13,5	Китай	19,5
Турция	8,4	Германия	14,9
Нидерланды	7,7	Украина	9,0
Украина	7,1	Франция	3,8
Италия	5,5	Корея	3,0
Узбекистан	3,8	Япония	2,8
Итого:	67,1		73,1
2016 год			
Казахстан	16,41	Казахстан	42,21
Кувейт	9,96	Китай	15,7
Турция	7,99	Италия	6,99
Нидерланды	6,05	Германия	6,06
Иран	5,88	США	3,14
Египет	5,86	Беларусь	3,02
Италия	4,49	Украина	2,28
Итого:	56,64		79,4

Товарная структура экспорта Челябинской области носит монотоварный характер: на долю металлов и изделий из них (сплавы, различные виды проката) приходится более 80% объема (рис. 4). Преобладание металлопродукции в экспорте области является объективным отражением реальных и наиболее значимых преимуществ Челябинской области в международном разделении труда. Но эти преимущества мнимые, поскольку проистекают они из экологической антиренты (экономии компаний-экспортеров на природоохранных затратах) и более низкой цене труда на внутреннем рынке.

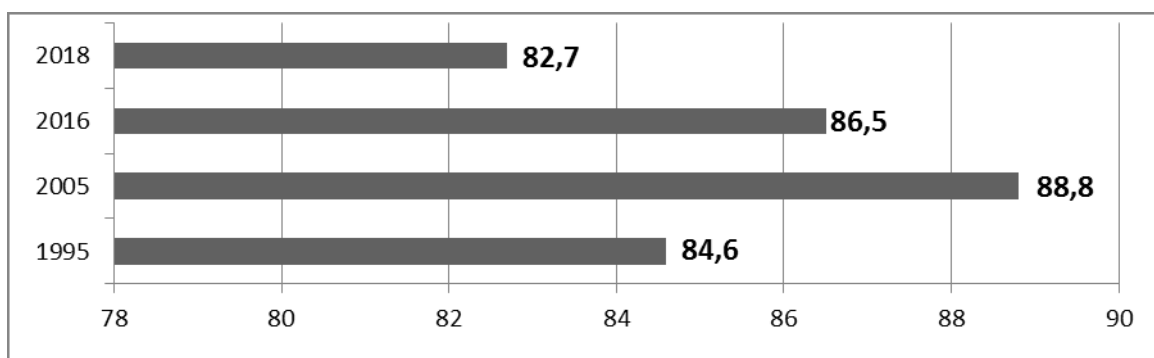


Рис. 4. Доля металлов и изделий из них в товарной структуре экспорта Челябинской области, % [4; 10]

В конце 1980-х гг. менее 10% металлов, производимых в Челябинской области, шло на экспорт, поскольку продукция металлургического комплекса была востребована на внутреннем рынке достаточно развитым машиностроением, т. е. в условиях «плана» развитие носило более сбалансированный характер.

Доля продукции машиностроения в региональном экспорте за период январь – ноябрь 2016 г. составляла ничтожную величину – только 5,1%. Деграция предприятий гражданского машиностроения и их незначительное участие в ВЭД региона свидетельствует о деграции всего регионального хозяйственного комплекса. Экспорт продукции машиностроения многократно перекрывается ее импортом, причем за период с 1995 по 2016 г. доля продукции машиностроения в импорте возросла в 2,5 раза (рис. 5). Это, безусловно, подорвало возможности для развития отечественного машиностроения.

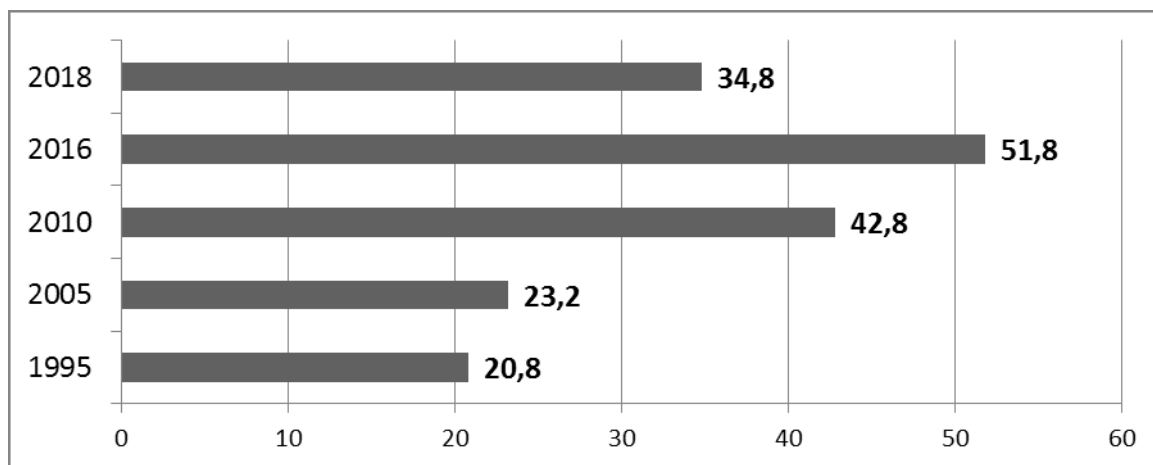


Рис. 5. Доля продукции машиностроения в товарной структуре импорта Челябинской области, % [4; 10]

Обращает на себя внимание одиннадцатикратный рост доли импорта во внешнеторговом обороте Челябинской области (рис. 6). Подчеркнем: избыточная зависимость области от импорта не создает достаточных предпосылок к самоподдерживающемуся, комплексному и сбалансированному развитию региона. Кроме того, рост цен импорта приводит к так называемому эффекту переноса – импортируемой из-за рубежа инфляции.

Кроме продукции машиностроения, область импортирует большой объем продовольствия и сельскохозяйственного сырья, товаров легкой промышленности и промышленности строительных материалов, тем самым «работая» на промышленность других стран, развившуюся до уровня отраслей международной специализации, в ущерб интересам региональной экономики. В импорте области традиционно присутствуют руды и концентраты железа, хрома и цинка (35%), что связано с истощением собственной минерально-сырьевой базы металлургии.

Лидером внешнеэкономической деятельности области является АО «Магнитогорский металлургический комбинат». Далее идут такие предприятия как «МЕЧЕЛ», Челябинский электрометаллургический комбинат (ЧЭМК), Кыштымский медеэлектролитный завод, «Магнезит» (Сатка), Челябинский цинковый завод, МАКФА и ПО «Маяк».

Обобщая краткий обзор внешней торговли, можно констатировать неэквивалентный характер ВЭД региона.

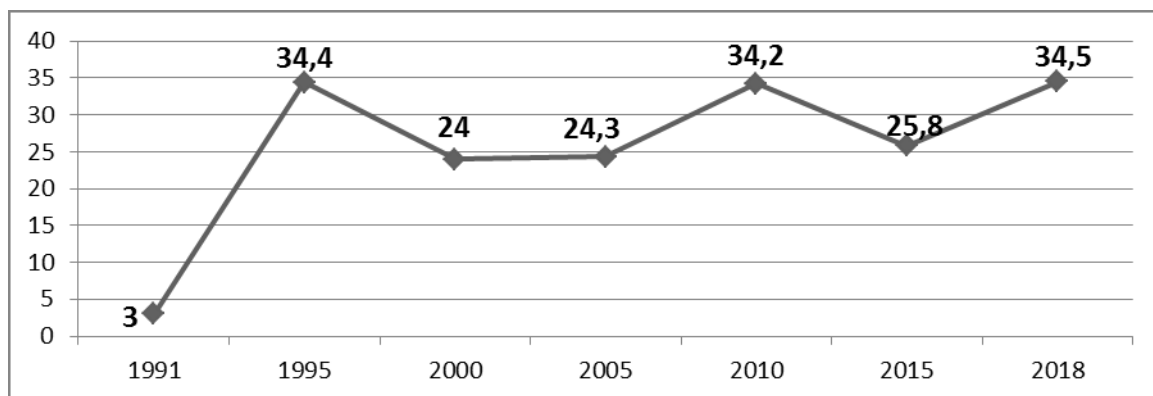


Рис. 6. Доля импорта во внешнеторговом обороте Челябинской области, % [4; 10]

Неэквивалентность обмена связана с доминированием в экспорте продукции металлургии (более 80%), а в импорте – продукции машиностроения (более 50%).

Иными словами, для области характерно низкое органическое строение капитала, поскольку в ее импорте преобладают товары, на производство которых затрачивается более квалифицированный труд (высокое органическое строение капитала). Низкое органическое строение капитала характерно даже для предприятий металлургии: область импортирует высококачественные марки стали и проката, что для региона с вековыми традициями в данной отрасли выглядит нонсенсом.

Отсюда задача на ближайшие десятилетия: уйти от экспорта продукции низких переделов с незначительной добавленной стоимостью и стать экспортером продукции высоких переделов с максимальной добавленной стоимостью.

Экспортно-сырьевая / полупродуктовая специализация Челябинской области не позволяет динамично развиваться внутреннему рынку. Она ущербна хотя бы потому, что не создает в экономике региона достаточного мультипликативного (умножающего) эффекта в виде дополнительного прироста рабочих мест, спроса на инженерные и научные кадры, развития системы профессионального технического образования и др. Значимо и то, что сырьевые и полупродуктовые отрасли сравнительно нетрудоёмкие и не создают оптимального количества рабочих мест.

Иностранные инвестиции не стимулируют положительные структурные преобразования в экономике региона, а наоборот –

закрепляют и усиливают ее неэффективное участие в международном разделении труда. Львиная доля поступающих в Челябинскую область иностранных инвестиций направляется в низкие переделы, связанные с металлургией (рис. 7).

По основным видам международных услуг в структуре экспорта области преобладают транспортные услуги (30%), а в структуре импорта – также транспортные услуги (более 30%) и услуги в области туризма (13,4%). Общий объем международных услуг в 2018 году составил почти 250 млн долларов США, причем сальдо по международным услугам сложилось отрицательное.

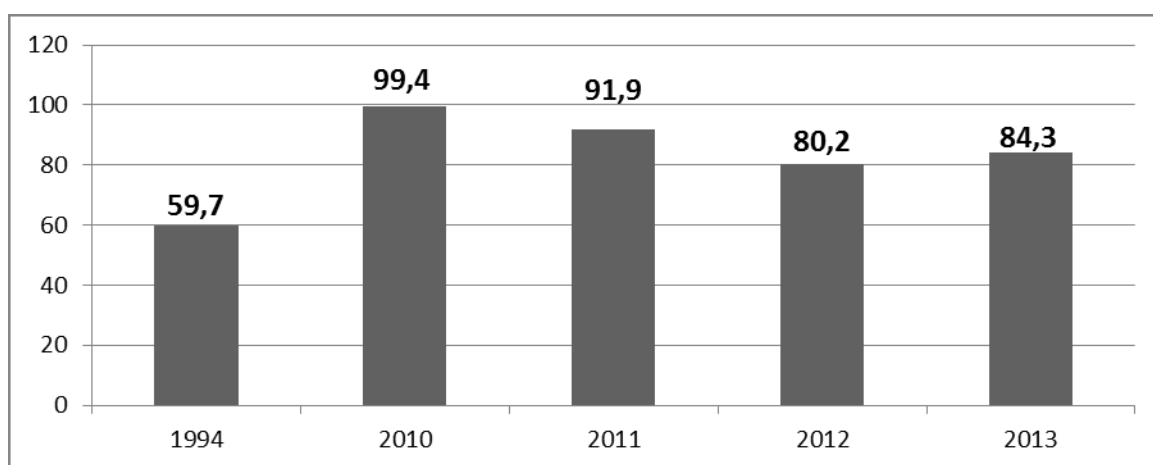


Рис. 7. Доля инвестиций в металлургическое производство, от общего объема иностранных инвестиций в экономику региона, % [4]

С географической точки зрения территория области входит в состав Уральского таможенного управления (центр – Екатеринбург), в зоне ответственности которого насчитывается восемь таможен, в том числе Челябинская и Магнитогорская. Важнейшим элементом внешнеторговой инфраструктуры выступают отдельные таможенные посты [8]. Их в области десять: т/п аэропорт Бalandино, т/п ЖДПП Троицк, т/п Златоустовский, т/п МАПП Бугристовое, т/п Миасский, т/п Озерский, т/п Саткинский, т/п Троицкий, т/п Челябинский, т/п ЧЭМК. Непосредственно на государственной границе функционируют пограничные пункты пропуска – пограничные переходы: автомобильные (Бугристовое), железнодорож-

ные (Карталы – Бускуль, Троицк – Кайрак и Магнай) и авиационные (Челябинск – Баландино и Магнитогорск).

С 2015 года функционирует Евразийский Экономический Союз (ЕАЭС), в составе единого таможенного пространства которого пять государств: Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан и Кыргызстан [5]. С началом его функционирования Челябинская область получила «выход» к рынку с общей численностью населения в 180 млн. человек (доля Челябинской области от численности населения всех стран ЕАЭС – 1,9%).

Библиографический список

1. Веселова, О. В. Устойчивая внешнеэкономическая деятельность как точка роста экономики Челябинской области / О. В. Веселова // Вестник ЧелГУ. Серия «Экономические науки». Вып. 53. – 2016. – № 6 (388). – С. 36–43.

2. Данилова, И. А. Анализ тенденций внешней торговли Челябинской области / И. А. Данилова, Е. А. Степанов [и др.] // Вестник ЮУрГУ. Серия «Экономика и менеджмент». – 2017. – Т. 11. – № 4. – С. 27–37.

3. Дегтярев, П. Я. Социально-экономическая география Челябинской области / П. Я. Дегтярев. – Челябинск : Абрис, 2010. – 240 с.

4. Дегтярев, П. Я. Экономика деградации / П. Я. Дегтярев. – Челябинск : Край-РА, 2017. – 320 с.

5. Евразийская экономическая интеграция: между абсолютными и относительными выгодами. – Москва : Дискуссионный клуб «Валдай», 2019. – 23 с.

6. Мельников, М. И. Пути наращивания экспортного потенциала и внешнеэкономической экспансии России и регионов Урала / М. И. Мельников. – Екатеринбург : ИЭ УрО РАН, 2008. – 218 с.

7. Лаврикова, Ю. Г. Развитие внешнеэкономических связей УрФО с учетом перспектив пространственного развития / Ю. Г. Лаврикова [и др.] // Российский внешнеэкономический вестник. – 2017. – № 9. – С. 73–84.

8. Салийчук, В. Ф. Инфраструктура внешней торговли приграничного региона / В. Ф. Салийчук // Экономика региона. – 2011. – № 3. – С. 124–135.

9. Степанов, Е. А. Сравнительные преимущества УрФО в мировой экономике / Е. А. Степанов // Вестник ЧелГУ. Серия «Экономические науки». Вып. 59. – 2017. – № 14 (410). – С. 53–62.

10. Челябинская область в цифрах : стат. сб. Ежегодное издание.

11. Уральское таможенное управление. – Режим доступа: <http://utu.customs.ru> (дата обращения: 02.08.2019).

12. Федеральная таможенная служба России. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 02.08.2019).

А. А. Попов
А. А. Попов

**От СЭВ к ШОС: семьдесят лет
экономического сотрудничества в Евразии¹**

**From CMEA to SCO: seventy years of economic
cooperation in Eurasia**

Аннотация. Интеграция государств Евразии в XXI веке активно развивается в последние годы, но страны-участницы обладают гораздо более длительным опытом сотрудничества. В данной статье рассматривается история международного сотрудничества в сфере экономической кооперации с момента учреждения в 1949 г. Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ) и до сегодняшнего дня. Рассматриваются сходные черты интеграционных процессов социалистического периода и современности. Рассматривается возможность адаптации опыта реализации социалистических стран при развитии экономического сотрудничества в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества. Сделан вывод о необходимости учета опыта СЭВ для минимизации рисков одностороннего развития совместных инфраструктурных и сырьевых проектов.

Abstract. The integration of Eurasian states in the 21st century has been actively developing in recent years, but the participating countries have much longer experience of cooperation. This article discusses the history of international cooperation in the field of economic cooperation since the establishment of the Council for Mutual Economic Assistance (CMEA) in 1949 to the present day. The similar features of the integration processes of the socialist period and modernity are considered. The possibility of adapting the experience of implementing socialist countries in the development of economic cooperation in the framework of the Shanghai Cooperation Organization is being considered. It is concluded that it is nec-

¹ Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда (проект № 17-78-10070).

essary to take into account the experience of the CMEA to minimize the risks of unilateral development of joint infrastructure and commodity projects.

Ключевые слова / keywords: СЭВ / СМЕА, ШОС / SCO, экономическое сотрудничество / economic cooperation, история экономики / economic history, евразийская интеграция / Eurasian integration.

В 2019 году исполняется 70 лет с момента основания Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ) и 30 лет – с распада соцлагеря и начала постсоциалистической трансформации. И хотя СЭВ прекратил свое существование вскоре после падения коммунистических режимов в Восточной Европе и СССР, его наследие в виде устоявшихся торгово-экономических связей, совместных инфраструктурных проектов, производственных цепочек, стандартов сохранялось еще на протяжении десятилетий. Со значительными изменениями оно сохраняется до сих пор.

Идея координации усилий для совместной защиты интересов на мировых рынках, эффективного приграничного сотрудничества и реализации крупных инвестиционных проектов на пространстве Евразии по-прежнему остается актуальной для бывших социалистических стран. Даже в условиях крайне напряженных отношений между государствами, переориентации восточноевропейских стран на западноевропейскую модель интеграции и совершенно колоссального усиления экономической роли Китая по целому ряду направлений сотрудничество развивается в русле заложенной в советский период практики.

Сейчас кажется уже очевидным, что вне зависимости от политического режима сложнейшие экономические, транспортные, экологические проблемы, вопросы обеспечения безопасности и стабильности развития постсоциалистических стран не могут быть решены в одностороннем порядке. Коллективных решений требует освоение колоссальных пространств и ресурсов региона. С этой точки зрения экономическое взаимодействие России с восточноевропейскими и среднеазиатскими государствами стимулируется теми же факторами, что и пятьдесят лет назад. Вопрос в том, как будет применен имеющийся опыт.

Социалистическая интеграция и Совет экономической взаимопомощи

К окончанию Второй мировой войны Советский Союз оказался в уникальной для себя ситуации. Его влияние еще никогда до этого момента не было настолько обширно в политическом и идеологическом плане. Оно простиралось дальше, чем государственные умы царского режима могли себе вообразить распространение влияния Российской империи: от советской оккупационной зоны в Германии до Китая, где коммунисты вот-вот должны были победить в гражданской войне. Коммунистические партии существовали по всему миру, в целом ряде стран являясь реальной политической силой.

Но политическое влияние не соответствовало экономическим возможностям. Все те огромные территории, над которыми развевалось красное знамя, были разорены войной или десятилетиями войн. На восстановление хозяйства требовались колоссальные средства, которыми Москва в достаточном количестве не располагала.

Положение Западной Европы было не многим лучше: истощенные экономики с нарушенными хозяйственными связями, огромные потери населения, непомерные долги по военным кредитам. Разница заключалась в том, что европейцы могли рассчитывать на американские инвестиции.

«Программа восстановления Европы», известная также как «план Маршалла», была предложена госсекретарем США Джорджем К. Маршаллом в 1947 г. К этому моменту уже стало ясно, что разорение Германии в ходе реализации «плана Моргентау» не позволит получить ожидаемых сумм контрибуций, а о возврате долгов странами Старого Света придется попросту забыть. Единственным выходом было восстановление европейской экономики за счет американских инвестиций.

Участие в программе было предложено и восточноевропейским странам, и Советскому Союзу. Поначалу советское руководство с интересом относилось к финансовым инициативам США, но к 1947 г. ситуация кардинально изменилась [10, с. 102–106]. Противостояние с бывшими союзниками в Иране, Греции и, наконец, по берлинскому вопросу обернулось началом холодной войны. Советское руководство отказалось от уча-

ствия в «плане Маршалла» и вынудило отказаться от него лидеров восточноевропейских стран.

В качестве альтернативы американской помощи в 1949 году социалистические страны создали Совет Экономической Взаимопомощи (СЭВ) – организацию, которая должна была способствовать координации усилий для быстрого развития экономик стран народной демократии. Но, несмотря на интерес сторон, данный проект не получил должного развития. До смерти И. В. Сталина СЭВ был только бумажной альтернативой «плану Маршалла». Организация не имела устава и четко определенных полномочий. Все более-менее важные решения принимались в результате двухсторонних переговоров, с согласования и очень часто учитывали в первую очередь интересы СССР. Позже такое положение дел станет основанием для обвинений Советского Союза в заключении «неравноправных» договоров, благодаря которым задешево были получены значительные объемы сырья и технологий. На практике вопрос справедливости расчетов сталинского периода оказался более запутанным, но факты свидетельствовали не в пользу СССР.

Лишь с 1954 г. был взят курс на активизацию работы СЭВ как площадки для многостороннего экономического сотрудничества [14, с. 49]. Однако процесс становления и институализации отношений внутри СЭВ шел медленно и трудно. Устав организации был принят лишь в 1959 г. Инициативы, рожденные в недрах СЭВ, часто становились предметом ожесточенных споров между странами и почти всегда носили рекомендательный характер для заинтересованных стран.

При Н. С. Хрущеве предпринимались попытки глобального реформирования экономических отношений внутри соцлагеря. Вероятно, даже имелись планы создания наднационального органа долгосрочного планирования [9, с. 139–140]. Но подобного рода инициативы встречали сильное сопротивление руководства других народных республик. Социалистические страны, которые не были лидерами промышленности, видели в таких инициативах стремление закрепить существовавшего порядка. Поэтому, когда в недрах СЭВ по инициативе советской стороны в конце 1961 г. был подготовлен документ «Основные принципы международного социалистического разделения труда», его

последующее обсуждение вызвало жесткую реакцию со стороны Румынии, а также Венгрии и Болгарии [9, с. 133; 14, с. 53]. При этом Албания вовсе покинула организацию.

Естественно, при Сталине подобный демарш был невозможен. Однако с середины 1950-х до середины 1960-х гг. экономические отношения претерпели серьезные изменения. В 1954–1956 гг. в соцлагере отчетливо проявились признаки экономического кризиса, для решения которого прежние методы не годились. Польский и венгерский политические кризисы в 1956 г. показали пределы и цену применения военного вмешательства, после чего модель взаимодействия социалистических стран и СССР изменилась в сторону большей автономии сторон.

В свою очередь это привело к росту инициатив внутри СЭВ со стороны «малых» стран. В 1960-е гг. главными сторонниками и двигателями многостороннего экономического сотрудничества стали Польша и Чехословакия [9, с. 126–127]. Именно на основе двустороннего польско-чехословацкого договора 1964 г. был создан Интерметалл – организация, которая занималась вопросами сотрудничества в производстве черных металлов, труб и метизов, а также вопросов совместной торговли ими [6, с. 11–12]. Практически сразу членами Интерметалла стали Болгария, ГДР и СССР. В том же году было подписано соглашение о создании Организации сотрудничества подшипниковой промышленности, членом которого Советский Союз стал только в 1965 г., и начата работа Общего парка грузовых вагонов.

При том, что глобальные планы Хрущева относительно роли СЭВ не осуществились, организация в этот период получила мощный импульс развития. В этот период было начато строительство двух, пожалуй, самых знаменитых проектов: нефтепровода «Дружба» и энергосистемы «МИР», связавшей национальные энергосистемы СССР и восточноевропейских стран. Одним из важнейших достижений этого периода было создание в 1963 г. Международного банка экономического сотрудничества (МБЭС) для упрощения взаимного кредитования внешне-торговых операций, многостороннего клиринга и расширения возможностей финансирования совместных предприятий и других объектов. Создание МБЭС позволило уже в следующем году перейти на расчеты в переводных рублях – новой «социа-

листической валюте», а также скорректировать систему ценообразования во взаимной торговле. Успех этих проектов и высокие темпы роста взаимной торговли позволили исследователям считать, что в 1950–1960 гг. интеграция социалистических стран обгоняла главное экономическое объединение Западной Европы – Европейское Экономическое Сообщество (ЕЭС) [14, с. 54–55].

В эти года расширилась и география СЭВ: в 1962 г. членом СЭВ стала Монголия, еще через два года в работу организации активно включилась Югославия [14, с. 59].

Активно развивалось двусторонне сотрудничество, новые формы которого находили поддержку в структурах СЭВ. Так, для преодоления дефицита сырья возникла идея капиталовложений со стороны заинтересованных стран в расширение добычи ресурсов на территории стран, располагающих большими запасами. Такой подход позволил сократить сторонам валютные издержки и хотя бы частично решить проблему дефицита важнейших ресурсов. И хотя попытки создать рамочный документ для такой формы сотрудничества профильными комиссиями СЭВ в 1960-х гг. провалился [11, с. 114–115], опыт работы над ним был использован при подготовке одного из важнейших документов социалистической интеграции.

В конце 1960-х гг. разработка основ интеграции социалистических стран концентрировалась вокруг одного документа – «Комплексной программы дальнейшего углубления и совершенствования сотрудничества и развития социалистической экономической интеграции стран-членов СЭВ». Программа должна была охватить все возможные варианты экономического сотрудничества стран.

Принятие Комплексной программы ознаменовало начало полноценной интеграции стран – членов Совета экономической взаимопомощи. Создание Международного инвестиционного банка в 1970 г. открыло новые возможности для развития взаимных капиталовложений [14, с. 63].

Комплексная программа предполагала разработку согласованных планов международных интеграционных мероприятий (СПМИМов). Однако их разработка и утверждение заняли довольно продолжительное время. Первый согласованный пяти-

летний план многосторонних интеграционных мероприятий стран – членов СЭВ был разработан только через четыре года после принятия Комплексной программы и охватывал период 1976–1980 гг. [13]. Но когда первый СПМИМ появился, уже реализовывалось несколько крупных проектов, кредиты возвращались продукцией тех предприятий, на которые выделялись: Усть-Илимского целлюлозного завода, Кимбаевского асбестового горно-обогатительного комбината и Оренбургского газоконденсатного месторождения и строительство газопровода из Оренбурга до западной границы СССР, расширение добычи железной руды на Курской магнитной аномалии и других менее масштабных проектов. Все эти проекты предполагали строительство производственных мощностей на территории СССР, далеко от его западной границы. Это принципиально отличало их от проектов 1960-х гг. Тогда СССР не был главным реципиентом восточноевропейских инвестиций, а построенные на его территории на средства заинтересованных стран предприятия располагались в приграничных районах. Большое влияние на изменение направлений сотрудничества стран-членов СЭВ оказал энергетический кризис 1973–1974 гг., который привел к резкому росту цен на энергоносители. В свою очередь резкий рост экспортных цен на мировых рынках привел к пересмотру ценообразования и торговых соглашений внутри СЭВ.

Впрочем, смещение «центра» инвестирования на восток произошло не только из-за развития советского нефтегазового комплекса. В 1970–1980-е гг. был реализован целый ряд крупных проектов в сфере добычи сырья на территории Монголии: был построен комбинат по производству медного и молибденового концентрата «Эрдэнэт», горно-обогатительный комбинат на базе угольного месторождения в Таван-Толгой и производство вольфрама в Бурен-Цогто [3, с. 341–343].

В 1970-е гг. полноправными членами СЭВ стали страны дальнего зарубежья: в 1972 г. – Республика Куба и в 1978 г. – Социалистическая Республика Вьетнам. На Кубе также было реализовано несколько крупных совместных проектов по развитию производства цветных металлов. Однако в дальнейшем новые государства, желавшие присоединиться к блоку, остава-

лись в статусе стран-наблюдателей, которых к 1989 г. насчитывалось десять.

Еще одним важным направлением деятельности СЭВ в 1970–1980 гг. стало создание международных хозяйственных объединений: Интерспутник, Интератоминструмент, Интерэлектро, Интератомэнерго, Интертекстильмаш, Интерхимволокно.

В то же время копились и взаимные претензии по взаимной торговле. Долгое время одним из важнейших направлений кооперации социалистических стран считалась координация долгосрочных народно-хозяйственных планов. Но с середины 1970-х гг. страны начали ориентироваться на увеличение экспорта на мировой рынок за твердую валюту. При этом они часто продавали однотипные товары, выступая прямыми конкурентами друг для друга. В случае нефти и газа нередким был реэкспорт советского сырья, полученного в качестве компенсации за вложения в строительство в рамках «долевого участия» или по торговым соглашениям, что, естественно, вызывало недовольство советского руководства.

Попытки актуализировать работу организации во второй половине 1980-х гг. становились все более оторванными от действительного положения дел. Некоторые идеи прямо развивали заброшенные проекты 1960-х гг., однако они не позволяли решить проблему взаимных торговых балансов и резко выросших практически во всех странах блока валютных заимствований в капиталистических странах.

В 1990 г. советское руководство предложило перейти внутри СЭВ на мировые цены, что вызвало очередную волну ожесточенных споров. Многие западные советологи считали, что низкие цены взаимной торговли социалистических стран были скрытой формой поддержки восточноевропейских экономик со стороны СССР [4, с. 254]. Но в Советском Союзе такое положение дел воспринимали как вынужденное положение, а не целенаправленное субсидирование. Советские функционеры желали исправить сложившуюся ситуацию, что означало исчезновение стимулов внутривалютной торговли сразу для нескольких восточноевропейских стран. Компромисса достичь не удалось, и в конце июня 1991 г. блок прекратил свое существование.

Экономическое сотрудничество постсоциалистических стран и развитие Шанхайской организации сотрудничества

За более чем полвека существования СЭВ был накоплен большой опыт сотрудничества европейских социалистических стран и СССР в координации усилий в сфере реализации инфраструктурных и промышленных проектов. Многие из этих проектов (например, нефтепровод «Дружба», газопровод «Оренбург – западная граница СССР» и др.) определили транспортную карту региона.

«Бархатные» революции в Восточной Европе и распад СССР привели к нарушению производственных и торговых связей, и нанесли болезненный удар практически по всем отраслям производства от Варшавы до Владивостока. Долгий процесс постсоциалистической трансформации региона сопровождался появлением новых государств, политических институтов и глобальной перестройкой экономического порядка. Появились принципиально новые отрасли производства, возросла роль сферы услуг, возникли новые средства коммуникации, сделавшие работу с информацией одной из важнейших областей современной экономики. Но несмотря на все эти изменения, стимулы к координации в экономической сфере постсоциалистических стран сохранялись и, вероятно, по мере восстановления экономик усиливались.

В конце XX – начале XXI в. появился целый ряд интеграционных или квазиинтеграционных проектов для стран Евразии. Начиная с попытки смягчить эффект от распада СССР с помощью институтов и структур Содружества независимых государств и заканчивая формальными структурами ШОС и БРИКС.

Изначально термин «БРИК» был предложен американским экономистом Джимом О'Нилом в качестве остроумного определения потенциальных лидеров роста мировой экономики: Бразилии, России, Индии и Китая [5, с. 16]. Их объединяло стремление укрепить свои позиции на мировых рынках и расширить свое политическое влияние. Совпадение интересов привело к появлению в 2006 г. организационной структуры БРИКС. Однако взаимные экономические связи между этими странами были весьма слабыми, что заметно осложняло про-

движение совместных интеграционных инициатив. Ситуация несколько не изменилась и в 2011 г., когда к организации присоединилась Южно-Африканская Республика. Слабое экономическое взаимодействие стран стало серьезным препятствием для создания в 2014 г. банка БРИКС, поскольку в условиях низкого взаимного товарооборота расчеты и инвестиции в национальных валютах имели вполне конкретные пределы. Когда же банк был создан, его капитал едва достиг значимой, но вовсе не впечатляющей в масштабах объемов экономик, суммы в 100 млрд долларов [2, с. 21].

В своих регионах все пять стран являются экономическими лидерами и флагманами региональной интеграции. И на этом уровне действуют гораздо более эффективные стимулы для межгосударственного экономического сотрудничества. Наибольших успехов в региональной интеграции достигли Бразилия в рамках Меркосур и Россия в рамках Таможенного союза.

В отличие от структур БРИКС, для появления Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) не требовалось искусственных мотивов объединения. Экономические, социальные, политические конфликты в Средней Азии, необходимость координации действий в сфере обеспечения безопасности и борьбы с организованной преступностью подталкивали страны к созданию новых форм взаимодействия. ШОС появилась в 2001 г., после присоединения Узбекистана к «Шанхайской пятерке», в которую входили Россия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Китай. В 2015 г. членами организации стали Индия и Пакистан.

Изначально деятельность организации главным образом касалась координации усилий по обеспечению безопасности и антитеррористической деятельности, однако со временем круг обсуждаемых вопросов заметно расширился. В последние годы все больше внимания уделяется экономическим вопросам как важнейшему условию обеспечения стабильного развития региона [1, с. 33]. Значительную роль в этом смещении сыграла позиция Китая, который явно стремится к более активной экономической интеграции стран региона [8, с. 281].

В этой связи возникает закономерный вопрос: какие направления экономического сотрудничества могут развиваться

наиболее эффективно с учетом предыдущего длительного опыта и отчетливой специфики хозяйственного уклада, заинтересованных стран?

Несмотря на принципиальные различия, ШОС и СЭВ имеют определенные сходства. Прежде всего, сходство касаются, естественно, экономических целей организации. Страны ШОС формально ориентируются на расширение регионального сотрудничества в сферах, имеющих общий интерес, заявляют о стремлении содействовать экономическому росту и координировать процесс интеграции в мировую экономику. Сходства добавляет высокая роль государственного сектора в экономиках стран-членов и фактическое решение важнейших вопросов в рамках двусторонних соглашений. Наконец, в ШОС, как и в СЭВ, есть явно выраженный экономический лидер, имеющий вполне конкретные инфраструктурные интересы в регионе.

Еще раз подчеркнем, что СЭВ и ШОС принципиально отличаются по функциям, организации, политическому и экономическому устройству стран-членов. Но отдельные элементы сотрудничества социалистических стран в период холодной войны представляют интерес и для современной евразийской интеграции.

Поскольку сегодня для большинства стран ШОС вопросы централизованного среднесрочного планирования неактуальны, основной интерес представляют механизмы создания совместных предприятий и стандартизации в социалистический период.

В рамках СЭВ реализация крупных проектов, как правило, развивалась по одному из двух сценариев: либо каждая страна сооружала свой участок проекта собственными силами (как это было в случае с нефтепроводом «Дружба» и энергосистемой «МИР»), либо при долевом участии заинтересованных стран. Во втором случае государства, желавшие получать часть продукции нового предприятия, предоставляли целевой кредит под низкий процент (около 2%) в форме проектной и технологической документации, оборудования и конструкционных материалов, квалифицированной рабочей силы, дефицитных потребительских товаров. Наиболее острым вопросом всегда была проблема получения качественного оборудования, приобретаемого

за твердую валюту. И в 1960-е и в 1980-е гг. участники самых крупных совместных проектов старались переложить друг на друга валютные издержки [12]. При этом в сотрудничестве плановых экономик практически отсутствовали прямые инвестиции и совместные акционерные компании.

Важно учитывать, что для плановых экономических систем особо остро стояла проблема обеспечения стабильного спроса на товары, рост производства которых не был связан с внутренними планами развития. В случае провала проекта реструктуризация той или иной отрасли была очень сложной. Такое положение дел означало, что в случае кризиса на внешних рынках, поддержка убыточных производств ложилась на само государство и его торговых партнеров. В сырьевых отраслях, особенно в угледобыче и металлургии, эта проблема проявлялась особенно явно – социальные обязательства в условиях существования моногородов вынуждали власти социалистических государств фактически содержать градообразующие предприятия [7, с. 93–94].

В странах ШОС имеются примеры сотрудничества по обоим сценариям: как строительство участков крупных проектов собственными силами стран, так и при финансовом и технологическом участии заинтересованных стран. При этом часто такого рода проекты реализуются с санкции правительств силами компаниями, со значительным государственным участием. Политизированность таких проектов в ряде случаев отводит на второй план их экономическую составляющую. Поэтому даже при изменении рыночной конъюнктуры их реализация продолжается, благодаря государственной поддержке в виде смягчения налогового режима, субсидирования в инфраструктуру и других форм поддержки.

Дальнейшее углубление экономического сотрудничества внутри ШОС представляется наиболее вероятным за счет реализации крупных проектов в сфере инфраструктуры, а также добычи и переработки ископаемого сырья при участии китайского и, в меньшей степени, российского капиталов. Развитие по такому сценарию приведет к росту сотрудничества в Средней Азии, но очевидно негативно скажется на диверсификации экономик региона.

Проблема заключается в уязвимости такого рода сотрудничества перед внешними шоками. Крупные совместные проекты привязаны к состоянию экспорт-ориентированных экономик России и Китая. Падения экспорта может стать критическим прежде всего для таких проектов. При том, что на некоторых сырьевых рынках оба лидера региона прямо конкурируют друг с другом, что, например, особенно заметно в черной металлургии. С этой точки зрения страны ШОС рискуют столкнуться с теми же проблемами, которые стояли перед СЭВ. Резкий переход к полностью рыночным механизмам управления крупными предприятиями может вновь привести к необходимости болезненной реструктуризации, которая будет ограничена географией размещения проектов, наличием альтернативных рабочих мест и доступными формами государственной поддержки.

Тем не менее на данном этапе углубление экономического сотрудничества в Евразии за счет реализации крупных проектов совместными усилиями является наиболее реалистичным и экономически обоснованным направлением для стран ШОС. В одиночку ни одна страна не способна реализовать перспективные проекты в транспортной сфере, при том что выгоду от существования таких проектов возможно будет получать на протяжении длительного времени.

В этом случае показателен опыт инфраструктурных проектов СЭВ. Построенные в 1960–1970 гг. продуктопроводы и транспортные сети эффективно действуют и приносят прибыль странам-участницам до сих пор. Они также более чем на полвека определили основные товарные потоки для энергии и энергоносителей, поскольку развитие альтернативных направлений требовало чрезмерных капиталовложений. Наконец, использование единых технических стандартов также обеспечило сохранение экономического влияния стран друг на друга спустя десятилетия после развала социалистической системы.

После Второй мировой войны Советский Союз стал одним из самых значительных акторов в экономической сфере как на мировой арене, так и в масштабах Евразии. Спустя десятилетия Россия сохраняет высокий уровень активности в международных экономических отношениях, хотя и уступила лидерство в

этой сфере в регионе Китая. Тем не менее Россия обладает огромным опытом реализации взаимовыгодных сложных инфраструктурных проектов на обширных пространствах, адаптация которого может стать ключом к развитию наиболее эффективных форм сотрудничества и минимизации связанных с ними рисков.

Библиографический список

1. Cabestan J.-P. Central Asia-China Relations and Their Relative Weight in Chinese Foreign Policy / China and India in Central Asia: A New “Great Game”? / Ed. M. Laruelle, NY: PalgraveMacmillan, 2010. pp. 25-60.

2. Lo B. The Illusion of Convergence – Russia, China, and the BRICS / *Russie. Nei. Visions.* 2016, No. 93. 29 p.

3. Markov I. A., Skliarov V. Co-operation between CMEA-members over mineral resources / *Natural Resource Forum*, 1977, No. 1, pp. 337–345.

4. Marrese M., Vanious J. Soviet Subsidization of Trade with Eastern Europe: A Soviet Perspective. Berkeley: Univ. of Calif. Press, 1983. 254 p.

5. O'Neill J. Building Better Global Economic BRICs / *Global Economics Paper*, 2001, No. 66. 24 p.

6. Апро, А. Сотрудничество стран-членов СЭВ в экономических организациях социалистических стран / А. Апро. – Москва : Экономика, 1969. – 112 с.

7. Баканов, С. А. Как шахтеры стали «аристократами»: Социальные эффекты развития угледобычи в СССР и Польше (1945–1970-е гг.) / С. А. Баканов, А. А. Попов // *Вестник Томского государственного университета. История.* – 2017. – № 47. – С. 87–96.

8. Комиссина, И. Н. Шанхайская организация сотрудничества: становление новой реальности / И. Н. Комиссина, А. А. Куртов. – Москва : Российский институт стратегических исследований, 2005. – 117 с.

9. Липкин, М. А. «Мировой кооператив народов»: Совет Экономической Взаимопомощи, который пытался построить Н. С. Хрущев / М. А. Липкин // *Новый исторический вестник* – 2017. – № 4 (54). – С. 121–144.

10. Липкин, М. А. Советский Союз и интеграционные процессы в Европе: середина 1940-х – конец 1960-х годов / М. А. Липкин. – Москва : Университет Дмитрия Пожарского, 2016. – 560 с.
11. Попов, А. А. Из истории Совета Экономической Взаимопомощи: проекты долевого участия в сырьевом секторе (1950–1960-е годы) / А. А. Попов // Новый исторический вестник. – 2018. – № 1 (55). – С. 105–119.
12. Попов, А. А. Проекты «долевого участия» и энергетический кризис 1973 г.: факторы изменения структуры экспорта сырья в странах СЭВ / А. А. Попов // MagistraVitae : электронный журнал по историческим наукам и археологии. – 2019. – № 1. – С. 49–62.
13. РГАЭ. – Ф. 561. – Оп. 15. – Д. 152.
14. Широков, О. Н. СЭВ в мировой экономике: современная оценка проблемы функционирования и значения. Вопросы истории, методологии и историографии / О. Н. Широков. – Москва : ИНИОН РАН РФ, 2005. – 154 с.

M. P. T. Gomes
R. M. T. Gomes

Двусторонние отношения Бразилии и России

Bilateral relations between Brazil and Russia

Аннотация. Опираясь на краткий исторический обзор российско-бразильских двусторонних отношений, автор подробно рассматривает их современное состояние. Акцент делается на характеристику экономических и политических контактов между двумя странами в условиях сотрудничества в рамках БРИКС по наиболее острым вопросам современных международных отношений.

Abstract. The article briefly gives a historical overview of Russian-Brazilian bilateral relations. Further, the author examines in detail their current state. The emphasis is on the characterization of economic and political contacts between the two countries in the context of cooperation within the BRICS on the most pressing issues of modern international relations.

Ключевые слова / keywords: Russia / Россия, Brazil / Бразилия, BRICS / Брикс, international relations / международные отношения, international trade / международная торговля, Ural / Урал.

The relation between Russia and Brazil started almost two centuries ago when both countries were a monarchy. According to official data, Russia and Brazil started their diplomatic relations in 1828 [4], six years after the independence of Brazil, celebrating in October of 2019 the 191 years of Diplomatic relations between Russia and Brazil [1].

Their international affairs expand in the 1980s, culminating in then-visit of the Brazilian president José Sarney to Moscow – the first visit of a Brazilian head of state. The cooperation between both countries kept growing until the creation of the Brazilian-Russian High-Level Cooperation Commission, represented by the Portuguese acronym CAN established in 1997.

CAN's technical-operational mechanism is the Brazil-Russia Intergovernmental Commission on Economic, Commercial, Scientific and Technological Cooperation (CIC), chaired on the Brazilian side by the Secretary General of Foreign Affairs, and on the Russian side by the Deputy Minister of Economic Development.

In 2002, their relation reached the level of strategic partnership. Since then, as evidenced by the frequent meetings at the ministerial and presidential levels, there has been a growing intensification of dialogue on various topics, either bilaterally, or in international sphere such as the United Nations, the BRICS and the G20. In 2010, the Strategic Partnership Action Plan was signed, which sets out objectives, targets and guidelines for bilateral relations [4].

Russia and Brazil recently had different positions regarding the crises in Venezuela, however both countries respect and seek conflict resolution under international law [3].

Including the fact that Russia is among Brazil's largest trading partners, with bilateral trade flows in the region of \$ 5 billion annually. In 2018, Brazilian exports to Russia totaled US \$ 1.66 billion, while imports from Russia totaled US \$ 3.37 billion. Bilateral trade between Brazil and Russia is highly concentrated in agribusiness-related products. On the Brazilian side, meat, sugar, coffee, tobacco and soy are responsible for much of the trade, while Russia has in fertilizers the main export product to Brazil [4].

Just like Ural and Chelyabinsk region, Brazil also has a very good production and market of mineral sector, representing 4.2% of the country's Gross Domestic Product and about 20% of the value of Brazilian exports [2].

Since the creation of BRICS, Russia and Brazil have been working together to create a good environment for a multilateral cooperation and a good dialogue among the emerging countries. At the last Summit held in Brazil in 2014, were created the New Development Bank (NDB) and the Contingent Reserve Arrangement (CRA). To date, the NDB has approved over \$ 8 billion [5] in infrastructure and renewable energy financing projects in BRICS countries. The CRA is also operational and is an important mechanism of financial stability for countries in case of imbalance in their balance of payments.

Russia and Brazil together with India, China and South Africa are key players in the international arena, working together under BRICS they have been achieving great results towards a multilateral system, more egalitarian and competitive.

Библиографический список

1. 190 years of diplomatic relations between Brazil and Russia – October 3, 2018. – URL: <http://www.itamaraty.gov.br/pt-BR/notas-a-imprensa/19586-190-anos-de-relacoes-diplomaticas-entre-o-brasil-e-a-russia-3-de-outubro-de-2018> (дата обращения: 02.09.2019).

2. Brasil Escola – Mineração. – URL: <https://brasilescola.uol.com.br/geografia/mineracao.htm> (дата обращения: 02.09.2019).

3. Brazil and Russia clash with Venezuela at BRICS meeting. VEJA MUNDO. – URL: <https://veja.abril.com.br/mundo/brasil-e-russia-entram-em-atrito-por-venezuela-em-reuniao-dos-brics> (дата обращения: 02.09.2019).

4. Brazilian Ministry of foreign affairs – Russia Federation. – URL: <http://www.itamaraty.gov.br/pt-BR/ficha-pais/5587-federacao-da-russia> (дата обращения: 02.09.2019).

5. BRICS Brazil 2019. – URL: <http://brics2019.itamaraty.gov.br/sobre-o-brics/o-que-e-o-brics> (дата обращения: 02.09.2019).

И. А. Новиков
I. A. Novikov

Далекой Индии чудес Faraway India Wonderland

Аннотация. В статье рассмотрено сотрудничество между Челябинской областью и Республикой Индия в 1950–1980 гг. Показано участие южноуральских предприятий и специалистов в оказании помощи в создании индийской тяжелой промышленности. Определены основные направления сотрудничества.

Abstract. The article discusses the cooperation between the Chelyabinsk Region and the Republic of India in 1950–1980. The participation of South Ural enterprises and specialists in assisting in the creation of Indian heavy industry is shown. The main areas of cooperation are identified.

Ключевые слова / key words: Индия / India, Челябинская область / Chelyabinsk Region, Магнитогорск / Magnitogorsk, Копейск / Kopeysk, Бхилаи / Bhilai, Дж. Неру / J. Nehru, металлургия / metallurgu.

Индия... произношение названия этой далекой страны у многих ассоциируется с экзотическими животными, фруктами, священными коровами, приключенческими художественными фильмами и мелодрамами с обязательными песнями и танцами, наибольшую популярность из которых получили «Мститель» (1976 г.) и «Зита и Гита» (1972 г.). Другие могут добавить, вспомнив школьную программу, «Хождение за три моря Афанасия Никитина» [20], кастовость, затерянные в джунглях города и храмы древних цивилизаций и, конечно, индийский чай в желтой упаковке с изображением слона, известный еще с советских времен.

Южный Урал и Индию связывают давние экономические и культурные связи: еще в XVIII веке через действовавшую в пограничном Троицке ярмарку прибывали с бухарскими и

хивинскими купцами разнообразные товары: пряности, ткани, украшения, а в обратном направлении отправлялись изделия металлургических заводов, о чем свидетельствуют документы, отложившиеся в Объединенном государственном архиве Челябинской области. Так, за 1780 г. среди привезенных товаров значатся: «выбойки индейские», «занавески индейские» [13, с. 76–79].

Во второй четверти XIX века великий металлург П. П. Аносов именно индийский и дамасский булат брал за основу в своих опытах, что «рождено было в древности умельцами Индия, а затем утрачено», возрождается его талантом и упорством, открыв тайну и создав свой образец русского булата, по многим показателям превосходивший заморский [6, с. 3]. В 1837 г. он писал в донесении Главному начальнику горных заводов хребта Уральского артиллерии генерал-лейтенанту В. А. Глинке: «Относительно испытания приготовления клинков для оружия по способу, употребляемому в Индии, имею честь донести, что на вверенной управлению моему Оружейной фабрике производимы были опыты приготовления клинков ... что сведения об индийском способе может принести пользу для оружейного дела особенно в том случае, когда изысканы будут средства сваривать литую сталь железом в большом виде ... употребление в Индии английской стали и шведского железа свидетельствует, что там утрачено искусство приготовления булатов, существовавшее некогда в высшей степени совершенства» [3, л. 26–27 об.].

В советский период, особенно с середины 1950-х гг. сотрудничество Челябинской области и Индии еще более возрастает. Этому способствовало и провозглашение независимости Индии 15 августа 1947 г., и выбор модели развития: сотрудничество с Советским Союзом в различных областях, и многодневный визит Премьер-министра Республики Индия Джавахарлала Неру и его дочери Индиры Ганди в Советский Союз в июне 1955 г., в том числе и посещение металлургической столицы Союза – Магнитогорска, комбината, рудника и их пристальное внимание к организации металлургического производства. Высокий визит подробно освещали союзные, республиканские, областные и городские средства массовой информации. «Челябинский рабо-

чий» писал об этом: «17 июня Магнитогорск посетил премьер-министр республики Индия Джавахарлал Неру с дочерью Индирой Ганди. Гости знакомились с деятельностью основных участков индустриального гиганта – металлургического комбината, а также осмотрели новый город, выстроенный на правом берегу Урала в послевоенные годы» [12, с. 77].

В июне 1955 г. тема Индии звучала везде: открывались выставки в музеях, проходили фестивали индийских фильмов, библиотеки пополняли свои фонды литературой о далекой и загадочной стране. В преддверии визита Джавахарлала Неру и Индиры Ганди в городах, которые они посетили, прошли фестивали индийских фильмов. «Магнитогорский рабочий» сообщал: «17 и 18 июня в кинотеатрах «Магнит» и «Комсомолец» кинофестиваль индийских фильмов». Зрители смогли увидеть «Гости из Индии», «Два бигха земли», «Ураган», «Байджу Бавра», «Ганга» и другие фильмы» [17].

Получив определенную культурно-идеологическую закалку, многие южноуральцы с энтузиазмом восприняли известие о предполагаемом строительстве металлургического завода-гиганта в индийском Бхилаи и поехали не только представители строительных и металлургических профессий, но и их семьи, которые попали в совершенно другой мир: экзотики, чудес, роскоши и нищеты. Главная областная газета «Челябинский рабочий» постоянно публиковала материалы об этом: «Южный Урал – Бхилаи» [11], «Агрегаты для индийского завода» [2], «По-братски. Советские металлурги в Индии» [18], «Привет из Калькутты» [16], «История большой дружбы» [5], «Восемнадцать месяцев в Бхилаи» [4] и многие другие.

21 января 1958 г. «Челябинский рабочий» писал: «20 января с путей Магнитогорского металлургического комбината ушел очередной поезд с металлом в Бхилаи – на строительство металлургического завода. С начала года магнитогорцы отправили в Индию 4362 тонны металла. Лучшие инженеры, специалисты-металлурги Магнитки участвовали в строительстве завода» [12, с. 102]. В строительстве индийского металлургического гиганта принимали участие многие предприятия области: Челябинский и Златоустовский металлургический

заводы, Саткинский завод «Магнезит»: «Есть еще один адрес, куда мы сегодня отгружаем продукцию ... Индия, Бхилаи. ...И магнезитовцы уральского города Сатки вносят свою долю труда в это хорошее дело, укрепляющее дружбу двух великих народов» [1; 14, с. 66–67].

Начальником строительства завода в Бхилаи был назначен В. Э. Дымшиц. На пуск доменных печей в Индию в конце 1958 г. с Магнитогорского металлургического комбината были откомандированы начальник доменного цеха И. И. Сагайдак вместе с мастерами-доменщиками С. Черкасовым, В. Ворониным, К. Хабаровым, И. Лобая, Т. Фроловым, и А. Ликучевым. Через несколько месяцев к ним присоединились их семьи. Как и строители, инженеры, металлурги, так и их семьи столкнулись в Индии с постоянной жарой: +36 °С и выше. Необходимо было привыкать к местной еде – кроме курицы не было другого мяса при изобилии специй и фруктов. Дети были в восторге от неимоверного количества невиданных ранее бананов, манго и мандаринов, которые покупали на рынке корзинами. При этом «скупали» по селедке, соленым огурцам и ржаному хлебу. Непривычно было привыкать и к местной фауне. Так как в Индии темнеет рано и стремительно, то всем выдали фонарики, которыми необходимо светить под ноги, чтобы не наступить на змею, огромных пауков, скорпионов и странных белых ящерицах на стенах домов.

Несмотря на занятость на строительстве, бытовые и культурные трудности, прибывшие южноуральцы быстро прониклись симпатией к экзотической стране. Они находили время познакомиться с достопримечательностями Дели, Калькутты, Бомбея. Особенно их впечатлил легендарный дворец Тадж-Махал в Агре. Также многих одолевала ностальгия по Родине [8]. По итогам строительства 57 южноуральцев были награждены Почетными грамотами Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям и ЦК профсоюза работников госучреждений [15].

Во второй половине 1980-х – в 1990-е гг., естественно, снизились контакты Челябинской области и Индии, уменьшился экспорт и импорт. В 2010-е гг. ситуация постепенно стала нормализоваться. За 2016–2018 гг. экспорт из Челябинской области

в Индию составил 112 млн долларов, в основном экспортировались «машины, оборудование и аппаратура» (66%), «металлы и изделия из них» (33%). К сожалению, в структуре экспорта Челябинской области Индия занимает только 18-е место (0,9%), уступая Казахстану более чем в 18 раз [21].

Импорт в Челябинскую область из Индии за этот же период составил 45,1 млн долларов, в основном импортировались «машины, оборудование и аппаратура» (40%), «металлы и изделия из них» (28%). Как и в структуре экспорта, Челябинская область занимала 15 место (0,6%), уступая Казахстану (36%) в 36 раз [9]. Товарооборот Челябинской области и Индии товаров из группы «фрукты и орехи» за период 2016–2018 гг. составил всего на 187 тыс. долларов, общим весом 142 тонны, который пришелся на виноград (100%) и составил: в 2016 г. – 76 тонн и в 2017 г. – 66 тонн [19].

Таким образом, предприятия Челябинской области и южноуральцы сыграли заметную роль в становлении тяжелой промышленности Индии. Современные же показатели экспорта и импорта все же не соответствуют тому потенциалу и тем возможностям, которые Челябинская область должна и может использовать.

Библиографический список

1. Сатка – Бхилаи // Челябинский рабочий. – 1958. – 19 июля.
2. Агрегаты для индийского завода // Челябинский рабочий. – 1959. – 16 июля.
3. Архив Златоустовского городского округа (АЗГО). – Ф. И-24. – Оп. 1. – Д. 833.
4. Ахметов, Х. Восемнадцать месяцев в Бхилаи / Х. Ахметов // Челябинский рабочий. – 1960. – 24 января.
5. Васильев, В. История большой дружбы / В. Васильев // Челябинский рабочий. – 1961. – 23 августа.
6. Генерал от металлургии Павел Аносов / под ред. проф. М. Е. Главацкого. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 1999. – 304 с.
7. Для выставки в Индии // Челябинский рабочий. – 1956. – 6 сентября.

8. Долинина, Д. Незабытый Бхилаи / Д. Долинина // Металл Магнитки. – 2016. – 29 октября.
9. Импорт в Челябинскую область из Индии за период 2016–2018 гг. – URL: <https://ru-stat.com/date-Y2016-2018/RU75000/import/IN> (дата обращения: 02.08.2019).
10. Интерес трудящихся к культуре Индии // Челябинский рабочий. – 1955. – 17 июня.
11. Карташов, Н. Южный Урал – Бхилаи / Н. Карташов // Челябинский рабочий. – 1959. – 8 февраля.
12. Летопись свершений: Хроника Челяб. обл. орг. КПСС, 1883–1985. Кн. 2. 1945–1985 / З. Н. Анохина, В. И. Баканов, В. С. Балакин и др. ; редкол.: гл. ред. Ю. М. Александрович и др. – Челябинск : Юж.-Урал. кн. изд-во, 1989. – 416 с.
13. Летопись Челябинской области : сб. док. и материалов: в 3-х т. Т. 1: 1673–1917 / [сост.: Е. А. Калинкина, Е. П. Турова, И. С. Янгирова ; гл. ред. А. П. Финадеев ; науч. ред. И. А. Новиков]. – Челябинск : Книга, 2008. – 399 с.
14. Металлургия Южного Урала: история и современность : хрестоматия для учителей истории и географии общеобразовательных организаций / Г. А. Васильев, Д. И. Никитин, И. А. Новиков. – Челябинск : ЧИППКРО, 2018. – 112 с.
15. Награды строителям Бхилайского завода // Челябинский рабочий. – 1961. – 3 сентября.
16. Олейников, Г. Привет из Калькутты / Г. Олейников // Челябинский рабочий. – 1961. – 19 января.
17. Сегодня в кино // Магнитогорский рабочий. – 1955. – 17 июня.
18. Тищенко, А. По-братски. Советские металлурги в Индии / А. Тищенко // Челябинский рабочий. – 1960. – 30 апреля.
19. Товарооборот Челябинской области и Индии товаров из группы «фрукты и орехи» за период 2016–2018 гг. – URL: <https://ru-stat.com/date-Y2016-2018/RU75000/trade/IN/0208>.
20. Хождение за три моря Афанасия Никитина 1466–1472 гг. / Изд. подг.: Я. С. Лурье и Л. С. Семенов ; отв. ред. Я. С. Лурье. – Ленинград : Наука, 1986. – 214 с.
21. Экспорт из Челябинской области в Индию за период 2016–2018 гг. – URL: <https://ru-stat.com/date-Y2016-2018/RU75000/export/IN> (дата обращения: 02.08.2019).

Д. И. Никитин
D. I. Nikitin

**Характеристика современных отношений
Челябинской области
и Китайской Народной Республики**

**Description of modern relations of the Chelyabinsk region
and the People's Republic of China**

Аннотация. В статье представлен краткий анализ особенностей сотрудничества Челябинской области и КНР в таких сферах, как экономика, культура, образование и логистика. Рассмотрены перспективные проекты, способные оказать позитивное воздействие на региональную экономику.

Abstract. The article presents a brief analysis of cooperation in the Chelyabinsk region and China in such areas as economics, culture, education and logistics. Consideration of promising projects contributing to a positive impact on the regional economy.

Ключевые слова / keywords: Челябинская область / Chelyabinsk region, КНР / China, экспорт аграрной продукции / agricultural exports, новый шелковый путь / the new silk road.

Отношения между Россией и Китаем насчитывают много веков, а их характер многократно менялся с враждебного на дружеский. Имея общую границу протяженностью более 4,3 тыс. километров, реалии XXI века диктуют необходимость двум странам выстраивать добрососедские отношения, основой которых становится экономическое и политическое сотрудничество.

Активно развивающаяся промышленность КНР заинтересована в бесперебойных поставках энергоносителей и сырьевых ресурсов, а также продукции высокотехнологичных отраслей машиностроения. Востребованной является и продукция сельского хозяйства, имеющая высокий спрос на огромном внутреннем китайском рынке. Российская Федерация, в свою очередь, активно импортирует продукцию машиностроения и то-

вары широкого потребления. В 2018 году товарооборот России с Китаем составил 108 млрд долларов США, увеличившись на 24,51% по сравнению с 2017 годом. Россия экспортировала продукция на 56 млрд долларов США, объем импорта составил 52,2 млрд долларов США, сальдо внешней торговли положительное [3].

За этими сухими цифрами статистики скрывается определенная заслуга Южного Урала. Несмотря на то, что КНР по результатам 2018 года занимает 15 место среди стран контрагентов, уступая Литве, Финляндии и Вьетнаму [6], Правительство Челябинской области предпринимает множество усилий для стимулирования товарного экспорта. Министерством экономического развития Челябинской области созданы Агентство инвестиционного развития Челябинской области и Агентство международного сотрудничества Челябинской области, оказывающее консультационную поддержку компаниям, планирующим выходить на рынки КНР.

Регулярно организуются двусторонние встречи и выставки. В декабре 2018 г. в Челябинске состоялся IV Российско-Китайский деловой форум малого и среднего бизнеса, на котором демонстрировали свою продукцию ведущие областные предприятия металлургии и машиностроения.

В мае 2019 г. на четвертой Международной выставке «Шелковый путь» в китайском городе Сиань ВРИО Губернатора Алексей Текслер заявил: «Наиболее высоким потенциалом для поставок в Китай обладает такая продукция производителей Челябинской области, как макаронные изделия, мясо всех видов, крупы и мука. Также среди перспективных направлений сотрудничества экспорт растительных напитков, тепличной и молочной продукции, зернобобовых и масличных культур» [4].

Действительно, на полках китайских продуктовых магазинов можно найти знакомые нам пачки круп и макаронных изделий таких марок, как «Макфа», «Союзпищепром» и «Увелка», или, например, отведать во время праздника середины осени традиционную выпечку «Юэбин» из южноуральской муки. В настоящий момент агропромышленный комплекс формирует значительную долю экспорта в КНР.

Перечисленные выше компании представляли свою продукцию в рамках VI российско-китайской выставки ЭКСПО, проводившейся в Харбине с 13 по 19 июня 2019 г. Соседний стенд занимало производственное объединение «Маяк», представившее высокотехнологичное оборудование для сельского хозяйства. Была достигнута договоренность о проведении в 2020 году третьего Бизнес-форума Челябинской области и провинции Хэйлунцзян и развитии научно-технического сотрудничества между регионами [1].

С целью комплексного развития отношений между регионами представители делегации Челябинской области подписали соглашения о сотрудничестве между Челябинской филармонией и Театром оперы и балета провинции Хэйлунцзян. Достигнута договоренность о взаимных визитах концертных коллективов, в том числе об обменах дирижерами. С российской стороны ведущий дирижер – заслуженный артист России А. О. Абдурахманов, с китайской стороны – дирижер Фэйху Цзяо. Благодаря этому в ближайшее время в г. Челябинске можно будет насладиться самобытным творчеством китайских артистов.

В сфере высшего образования академическое партнерство с Китаем расширяет Южно-Уральский государственный университет. Совместно с Северо-Китайским электроэнергетическим университетом реализуются магистерские программы по направлениям «Электроэнергетика и электротехника», «Теплоэнергетика и теплотехника», «Энергетика». С Чжензянским океаническим университетом вуз реализует магистерскую программу двойных дипломов по направлениям «Менеджмент» и «Мехатроника». С Даляньским университетом иностранных языков реализуется программа обучения бакалавров по направлению «Зарубежное регионоведение. Азиатские исследования» [2]. У студентов других вузов области также имеется возможность попасть на стажировку или полноценное обучение в китайские университеты, приняв участие в ежегодном отборе, проводимом Министерством образования КНР.

Еще одним перспективным направлением взаимодействия Челябинской области с КНР являются логистические услуги в рамках проекта «Экономического пояса Шелкового пути» [5],

соединяющего китайских производителей с потребителями из Западной и Восточной Европы. В мае 2015 г. был запущен транспортно-логистический комплекс «Южноуральский», расположенный в Увельском районе, который должен был стать опорным «сухопутным портом» для всего проекта. К сожалению, в настоящее время основной грузопоток проходит через г. Екатеринбург, а сам комплекс загружен лишь частично. Тем не менее налаженное железнодорожное сообщение с китайскими провинциями дает возможность при необходимости оперативно увеличить объемы как импортных, так и экспортных поставок.

Непосредственную выгоду южноуральцы могут получить в случае реализации проекта высокоскоростной грузопассажирской магистрали «Москва – Пекин». Одним из ее участков должна стать дорога «Челябинск – Екатеринбург». Время поездки между двумя крупнейшими городами Урала должно составить 1 час 10 минут, что позволит создать единую агломерацию с населением более 3 млн человек. По состоянию на 2019 г. ведутся проектные работы, оценочная стоимость строительства составляет более 400 млрд рублей.

Как мы видим, в настоящее время экономическое, культурное и образовательное взаимодействия Челябинской области с КНР находятся на подъеме. Мы можем ожидать дальнейшего увеличения объемов сотрудничества, приносящего пользу как жителям Южного Урала, так и гражданам Китая.

Библиографический список

1. Итоги визита делегации Челябинской области в Харбин / Агентство международного сотрудничества Челябинской области. – URL: <https://ica74.com/itogi-vizita-delegacii-chelyabinskoj-oblasti-v-harbin/> (дата обращения: 28.08.2019).

2. Сотрудничество ЮУрГУ с вузами Китая: успехи и перспективы / Южно-Уральский государственный университет. – URL: <https://www.susu.ru/ru/news/2018/11/01/sotrudnichestvo-s-vuzami-kitaya-uspehi-i-perspektivy> (дата обращения: 28.08.2019).

3. Торговля между Россией и Китаем в 2018 г. – URL: <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2019-02/torgovlya-me-zhdu-rossiey-i-kitaem-v-2018-g/> (дата обращения: 28.08.2019).

4. Челябинская область увеличит объемы экспорта в КНР : сайт СМИ «Телефакт». – URL: https://telefakt.ru/lenta/chelyabinskaya_oblast_predstavila_svoi_eksportnyie_vozmozhnosti_v_knr (дата обращения: 28.08.2019).

5. Чернова, А. Ф. Основные этапы реализации проекта «Экономический пояс Шелкового пути» / А. Ф. Чернова // Общество и государство в Китае. – 2017. – № 22. – С. 450–456.

6. Экспорт и импорт Челябинской области – 2014–2018 годы. – URL: <https://imexp.ru/blog/import-export-regionov-rf/import-chelyabinskoy-oblasti/> (дата обращения: 28.08.2019).

А. П. Романов
A. P. Romanov

История и перспективы сотрудничества ЮАР и России

History and prospects of cooperation between South Africa and Russia

Аннотация. В статье рассматриваются взаимоотношения России и ЮАР в различных сферах. Автор анализирует современное состояние международных связей этих стран, в том числе в региональном срезе.

Abstract. The article presents a brief analysis of cooperation in the Chelyabinsk region and China in such areas as economics, culture, education and logistics. Consideration of promising projects contributing to a positive impact on the regional economy.

Ключевые слова / keywords: Челябинская область / Chelyabinsk region, ЮАР / South Africa, международные связи / international relations.

«Южную Африку и Россию должно объединять будущее, – их не должны разъединять ни географическая отдаленность, ни прошлые заблуждения, ни политические мифы» [7, с. 331]. Такие слова сказал избранный на первых всеобщих свободных выборах президент ЮАР Н. Мандела в 1994 году при открытии Центра российских исследований Кейптаунского университета. Современные отношения между Россией и Южной Африкой определены, во многом, историей. Схожестью некоторых процессов исторического развития двух государств. Обе страны почти в одно время совершили переход от недемократических форм правления к демократии. Значительную роль в экономиках обеих стран играет добыча полезных ископаемых. Наконец, обе страны были отнесены в начале 2000-х годов к сообществу БРИКС. После чего и возникла эта международная организация.

Сложно поверить, но контакты между Россией и Южной Африкой имеют давнюю историю. Основатель Капской коло-

нии Ван Рибек упомянул в своем дневнике «Московию». Его привлекла информация, что ее жители охотятся на тюленей в северных морях и используют их жир в самых разных целях. Тюленей в водах, омывающих Южную Африку, было много, и Ван Рибек предлагал использовать их жир, как это делают в «Московии» [2, с. 26]. В 1737 г. губернатором Капской колонии стал Х. Свелленгребель, чей отец был рожден в Москве в 1671 г. и прожил в России большую часть жизни [7, с. 13]. Петр Великий задумывался об организации плавания русских кораблей к берегам Южной Африки и был дружен с директором Ост-Индской компании Н. Витсенем, который бывал в России, составлял ее карты и описывал в своем дневнике [6].

Первый русский корабль оказался у мыса Доброй Надежды в 1808 году. В 1850-е годы, когда африканские повстанцы боролись с англичанами, среди них ходили слухи о том, что русские с севера придут им на помощь [7, с. 13]. В тот момент Россия вела Крымскую войну против союзников, которых фактически возглавляла Великобритания. В 1853 году, когда шло создание бурских республик в Южной Африке, в Кейптауне побывал И. А. Гончаров. Его очерки «Фрегат Паллада» стали первым отечественным описанием Южной Африки.

В 1898 году были установлены дипломатические отношения между Россией и республикой Трансвааль. Англо-бурская война, первая война XX века, вызвала в России интерес к Югу Африки. В Трансваале и Оранжевой республике на стороне буров воевало более двухсот русских добровольцев [2, с. 29].

Утратив независимость, Южная Африка надолго выпадает из сферы внешнеполитических интересов России и СССР, лишь в 1942 году в ЮАР открывается Советское генконсульство. Оно было закрыто властями Южной Африки в 1956 году на фоне поддержки СССР борьбы африканских народов за независимость. В дальнейшем СССР оказывал значимую помощь Африканскому национальному конгрессу и Южно-Африканской коммунистической партии. АНК – старейшая политическая организация африканского населения ЮАР, с 1994 года – правящая партия [2, с. 31]. Поддерживая нацио-

нально-освободительное движение в Анголе и Мозамбике, СССР сталкивался с интересами ЮАР и принимал косвенное участие в военных конфликтах на юге Африки (Ангола в 1975–2002 годы). Режим ЮАР поддерживал антимарксистских повстанцев в Анголе, что создавало ситуацию косвенного военного конфликта между ЮАР и СССР.

Дипломатические отношения были восстановлены лишь 28 февраля 1992 года [7, с. 7]. В новой России на фоне внутренних кризисов «Было распространено мнение о том, что «Африка не нужна России» [4]. Лишь начиная с 2006–2007 годов Россия активизирует африканский вектор своей внешней политики, в чем значительную роль сыграло охлаждение в отношениях с Западом. Можно даже сказать, что происходит своеобразный «ренессанс» российско-африканских отношений.

На новом этапе, в сентябре 2006 года, В. В. Путин посещает ЮАР, заключается договор о дружбе и партнерстве и некоторые межправительственные соглашения, председатель правительства РФ М. Е. Фрадков посетил ЮАР, Анголу и Намибию в марте 2007 года. Бывший президент ЮАР Джейкоб Зума посетил РФ 7 раз: с официальным визитом в 2010 году, с рабочими визитами в 2011 и 2013 (в мае и сентябре) годах, в 2014 и 2015 годах приглашен на празднование Дня Победы и в июле 2015 г. – для участия в саммите БРИКС.

Значимым механизмом двустороннего взаимодействия стала сфера сотрудничества парламентов двух стран. В 2011 году М. Махлангу – глава верхней палаты Парламента ЮАР посетил Россию. В 2012 году в Россию прибыла делегация Комитета по внутренним делам нижней палаты. В 2013 году – Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ В. И. Матвиенко приняла участие в похоронах Н. Манделы. В 2014 году председатель Госдумы С. Е. Нарышкин участвовал в инаугурации Президента ЮАР Дж. Зумы, переизбранного на второй срок [12, с. 25]. В том же году зампред Совета Федерации И. М.-С. Умаханов подписал в Кейптауне соглашение о сотрудничестве между верхними палатами двух стран. В 2016 году Т. Модисе председатель Национального совета провинций Парламента ЮАР посетил с визитом Россию.

Договорно-правовая база двустороннего сотрудничества на сегодня насчитывает более 60 вступивших в силу документов [12, с. 26]. Это такие документы как соглашения об отказе от визовых требований для владельцев дипломатических и служебных/официальных паспортов (2010 год), о взаимном признании и эквивалентности документов об образовании и ученых степенях (2013 год), о сотрудничестве в области энергетики (2013 год).

Широко используется и востребован формат межведомственных меморандумов, нацеленных на организацию постоянных профессиональных связей органов исполнительной власти двух стран: МВД, прокуратура, Минюст, космические агентства и т. д. Заключено и уже вступило в силу в 2017 году двустороннее межправительственное соглашение об установлении на взаимной основе безвизового режима поездок граждан России и ЮАР (владельцев общегражданских загранпаспортов), что немало способствует интенсификации политических, деловых, культурно-гуманитарных и туристических обменов между странами.

Делами взаимоотношений с ЮАР заведует Департамент Африки МИД РФ (А. В. Кемарский – директор департамента), в рамках департамента курируется внешняя политика в отношении африканских стран южнее Сахары [10].

Создан Центр по научно-техническому, промышленному и информационному сотрудничеству со странами Азии и Африки (ЦСАА) [1, с. 54]. Страны активно взаимодействовали в рамках бизнес-форума «Россия – Африка: горизонты сотрудничества» в Москве в 2010 году и экономического форума «Урал – Африка» в Екатеринбурге в июле 2013 года.

В рамках межправительственных механизмов, среди которых ключевая роль принадлежит Смешанному межправительственному комитету по торгово-экономическому сотрудничеству (СМПК), происходит рост количества контактов представителей стран. В 2018 году прошло 15-е заседание этого комитета [11]

Другими двусторонними структурами являются Деловой совет Россия – ЮАР, Совместная комиссия по научно-техническому сотрудничеству, Смешанная межправитель-

ственная комиссия по военно-техническому сотрудничеству. Они ведают разными проблемами взаимодействия, в актуальных для обеих стран областях. Связи по линии научно-технического сотрудничества (НТС) ориентированы на взаимодействие в фундаментальных и ядерных исследованиях, разработку медицинских и суперкомпьютерных технологий, а также астрофизические исследования. В 2016 году в ЮАР состоялись десятое заседание СКНТС и форум «ЮАР – Объединенный институт ядерных исследований (ОИЯИ): 10 лет вместе» [12, с. 26].

Сотрудничество в области космических технологий развивается. Россия запустила в 2009 году южноафриканский спутник «Сумбандила», в феврале 2017 года открыта российская квантово-оптическая станция «Сажень-ТМ» на территории радиобсерватории в Хартебистхуке, для обеспечения работы российской системы глобального позиционирования ГЛОНАСС [5]. В июне 2017 года в ЮАР проведена Третья российско-южноафриканская конференция по науке, технологиям и инновационному сотрудничеству.

Положения «Совместной декларации об установлении всеобъемлющего стратегического партнерства между Российской Федерацией и Южно-Африканской Республикой», подписанной в 2013 году в Дурбане реализуются во внешнеполитической сфере, в частности в рамках сотрудничества двух стран в ООН и на других многосторонних площадках, где участвуют Россия и ЮАР. В заявлении от 2018 года, сделанном по итогам встречи президентов РФ и ЮАР В. В. Путина и С. Рамафосы, на полях саммита БРИКС [15]. В «Совместной декларации», подписанной в 2013 году предполагается, что президенты двух стран должны встречаться не реже одного раза в 2 года, а министры иностранных дел будут встречаться не реже одного раза в год для проведения и обзора двусторонних отношений [14].

На фоне этих соглашений можно найти примеры политического сотрудничества. Так, в 2016 году ЮАР вошла в число соавторов приоритетной для РФ резолюции Генеральной Ассамблеи ООН «Борьба с героизацией нацизма, неонацизмом и другими видами практики, которые способствуют эскалации со-

временных форм расизма, расовой дискриминации, ксенофобии и связанной с ними нетерпимости». Южноафриканцы поддержали РФ при голосовании по резолюции о правах человека в Крыму [12, с. 28]. В Претории воспринимают позитивно российские инициативы по разработке многосторонних документов в сфере борьбы с международной преступностью и терроризмом.

Россия в рамках ООН и международных организаций последовательно одобряет южноафриканские инициативы по содействию развитию Африки. РФ в этой ситуации поддерживает выдвинутый Преторией принцип: «Африканским проблемам – африканское решение». В рамках этого принципа предполагается, что африканские страны ответственны, в первую очередь, за урегулирование региональных кризисов и конфликтов на континенте.

Значимо участие обеих стран в БРИКС и «Большой двадцатке». ЮАР, как и Россия, выступает за развитие и взаимодействие в формате «пятерки». ЮАР, к примеру, активно председательствовала в объединении в 2013 году. Претории принадлежит идея создания при саммите БРИКС формата «аутрич», который позволяет привлекать к взаимодействию с объединением соседей по региону. После саммита в Дурбане этот формат регулярно и успешно использовался каждым последующим председательством. Министр иностранных дел РФ С. В. Лавров особо подчеркнул роль ЮАР в создании формата «БРИКС плюс», когда на прошлогодний саммит организации в Йоханнесбурге хозяева пригласили представителей других стран, возглавляющих региональные интеграционные объединения, формируя «внешний круг» единомышленников [16].

Результатом расширения взаимного сотрудничества становится введение безвизового въезда на территорию ЮАР с 31 марта 2017 года для владельцев российских общегражданских загранпаспортов, что расширило возможности для деловых и культурных контактов [13].

На фоне расширения политических контактов активно развивается экономическое сотрудничество между странами: защита инвестиций, избежание двойного налогообложе-

ния, энергетика, военно-техническое и научно-техническое сотрудничество, взаимодействие в области разведки, добычи, переработки и обогащения полезных ископаемых и др. Экономическое сотрудничество курирует Российско-южноафриканский деловой совет, функционирующий с 2008 года.

Российские компании в ЮАР ведут разведку и добычу полезных ископаемых. Осуществляется сотрудничество в сфере традиционной и солнечной энергетики.

В соответствии с межправительственным соглашением 2004 года осуществляется сотрудничество в области мирного использования атомной энергии (строительство энергоблоков для новых АЭС, разведка и разработка урановых месторождений в ЮАР) [9].

В настоящий момент рассматриваются перспективы сотрудничества в авиации, фармацевтике, автомобиле- и судостроении. Гуманитарное сотрудничество развивается за счет взаимодействия отдельных регионов. Заключено шесть соглашений о сотрудничестве: Москва – Претория (1998 год), Санкт-Петербург – Кейптаун (2003 год), Московская область – провинция Гаутенг (2007 год), Санкт-Петербург – Йоханнесбург (2009 год) [12, с. 31–33].

Провинции ЮАР направляют на обучение в российские вузы сотни абитуриентов за счет бюджетов провинций. Заключены прямые договоры с рядом российских университетов (например, провинция Фри-Стейт – РУДН). Развиваются двусторонние связи в области культуры. В ЮАР выезжают с гастролями российские музыкальные, балетные, танцевальные коллективы. В 2016 году в Йоханнесбурге и Москве были торжественно перекрестно открыты Годы культуры России в ЮАР и ЮАР в России.

Челябинская область начала развивать сотрудничество с ЮАР совсем недавно, так бывший губернатор области Б. А. Дубровский в июле 2017 года на выставке Иннопром-2017, договорился с послом ЮАР в России госпожой Номасонто Мария Сибанда-Туси о межрегиональном сотрудничестве между Челябинской областью и одним из регионов Южно-Африканской Республики. Партнером Южного Урала станет

портовая провинция Квазулу-Натал (г. Дурбан) или Западно-Капская провинция (г. Кейптаун). На встрече были озвучены планы создания совместных предприятий по производству и сборке автомобилей и тракторов, развития сотрудничества в сельском хозяйстве и металлургии [8].

В 2019 году Южно-Уральскую торгово-промышленную палату посетил Полномочный министр Посольства Южно-Африканской Республики в Российской Федерации Хенри Вильям Шорт. С министром встретились первый вице-президент Южно-Уральской торгово-промышленной палаты Игорь Аристов, директор центра Внешнеэкономической деятельности (ВЭД) ЮУТПП Наталья Осипова и председатель комитета по ВЭД Алексей Шитиков [3]. На встрече отмечалось, что, хотя товарооборот между Челябинской областью и ЮАР стремительно растет, достигнув в 2018 году 146 миллионов долларов, увеличившись за два года в четыре раза, но рост происходит за счет импорта из Южной Африки, а область экспортирует товаров и услуг лишь на 5 миллионов долларов. Наша область и многие регионы ЮАР имеют сходный профиль экономического развития: горнодобывающая промышленность, черная и цветная металлургия, что позволило бы развивать сотрудничество в этих секторах и пищевом производстве, о чем упомянул в ходе встречи посол.

Приоритетным мероприятием для Челябинской области стало участие южноуральской делегации в Российско-Африканском саммите, который прошел в Сочи 23–24 октября 2019 года, куда В. В. Путин пригласил глав всех африканских государств. Саммит стал отражением тенденций последних полутора десятилетий, когда активно развивалось политическое сотрудничество и механизмы двустороннего взаимодействия двух стран. Страны сближает общность глобальных политико-экономических задач по развитию экономики и благосостоянию населения. Стремление к утверждению многополярного мира и подлинного суверенитета в международных отношениях, а также лидерские позиции в региональных межстрановых объединениях Африки и Евразии.

Библиографический список

1. Аветисян, Э. Г. Российско-африканские отношения: достижения, проблемы, перспективы (на примере отношений России и ЮАР) / Э. Г. Аветисян // Актуальные проблемы современных международных отношений. – 2015. – № 6. – С. 53–58.

2. Архангельская, А. Россия – Южная Африка: налаживание партнерских отношений / А. Архангельская // Международная жизнь. – 2015. – № 7. – С. 25–38.

3. В ЮУТПП наметили перспективы сотрудничества Челябинской области и ЮАР // Торгово-промышленная палата Российской Федерации. 04.04.2019. – Режим доступа: <https://tpprf.ru/ru/mobile/news/regional/298867/> (дата обращения: 25.08.2019).

4. Васильев, А. Российско-африканские отношения через десять лет: новый старт / А. Васильев, Е. Корендясов // Российский совет по международным делам. 22.05.2013. – Режим доступа: http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=1858#top (дата обращения: 13.04.2019).

5. Вводится в эксплуатацию российская станция системы Сажень-ТМ-БИС в Южной Африке. // Техносфера. Российский технический медиаресурс. 19.02.2017. – Режим доступа: <http://tehnoomsk.ru/node/2573> (дата обращения: 14.04.2019).

6. Витсен, Н. Путешествие в Московию. 1664–1665. Дневник / Н. Витсен. – Санкт-Петербург : Symposium, 1996.

7. Давидсон, А. Россия и Южная Африка: Три века связей / А. Давидсон, И. Филатова. – Москва, 2010. – 331 с.

8. Денис Александров. Челябинская область и ЮАР откроют совместное производство автомобилей и тракторов // Областное государственное учреждение Издательский дом «Губерния». 10.07.2017. – Режим доступа: <https://gubernia74.ru/articles/news/1080977/> (дата обращения: 25.08.2019).

9. Интервью Посла России в ЮАР М. И. Петракова Национальному комитету по исследованию БРИКС, 20 марта 2018 года // Министерство иностранных дел Российской Федерации. Официальный сайт. 21.03.2018. – Режим доступа: http://www.mid.ru/ru/briks/-/asset_publisher/RdlYjVvdPAwg/content/id/3134077 (дата обращения: 14.04.2019).

10. Министерство иностранных дел Российской Федерации. Официальный сайт. – Режим доступа: http://www.mid.ru/ru/about/structure/central_office (дата обращения: 14.04.2019).

11. О 15-м заседании Смешанного межправительственного комитета по торгово-экономическому сотрудничеству (СМПК) между Российской Федерацией и Южно-Африканской Республикой. Пресс-релиз Посольства РФ в ЮАР от 23.11.2018. – Режим доступа: <https://russianembassyza.mid.ru/web/russianembassyza-ru/-/o-15-om-zasedanii-smesannogo-mezpravitel-stvennogo-komiteta-po-torgovo-ekonomiceskomu-sotrudnicestvu-smpk-mezdu-rossijskoj-federaciej-i-uzno-afrikansk?inheritRedirect=true> (дата обращения: 14.04.2019).

12. Петраков, М. К 25-летию установления дипломатических отношений России и ЮАР / М. Петраков // Международная жизнь. – 2017. – № 2. – С. 19–33.

13. Посольство Южно-Африканской Республики в Российской Федерации. Официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.saembassy.ru/ru.aspx> (дата обращения: 25.08.2019).

14. Совместная декларация об установлении всеобъемлющего стратегического партнерства между Российской Федерацией и Южно-Африканской Республикой. 26.03.2013 // Президент России. Официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/supplement/1428> (дата обращения: 14.04.2019).

15. Совместное заявление о стратегическом партнерстве Российской Федерации и Южно-Африканской Республики. Президент России. Официальный сайт. 26.07.2018. – Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/supplement/5325> (дата обращения: 14.04.2019).

16. Статья Министра иностранных дел России С. В. Лаврова, опубликованная в южноафриканском журнале «Убунту» 25 июля 2018 года // Министерство иностранных дел Российской Федерации. Официальный сайт. 25.07.2018. – Режим доступа: http://www.mid.ru/ru/briks/-/asset_publisher/RdlYjVvdPAwg/content/id/3303398 (дата обращения: 14.04.2019).

Документы

**Архив Златоустовского городского округа
(АЗГО). Ф. И-24. Оп. 1. Д. 833.**

**Из рапорта Горного начальника Златоустовских заводов
и директора Оружейной фабрики полковника П. П. Аносова
Главному начальнику горных заводов хребта
Уральского артиллерии генерал-лейтенанту В. А. Глинке
об опытах изготовления стальных клинков. Л. 26–27 об.**

6 февраля 1839 г.

Во исполнение предписания... относительно испытания приготовления клинков для оружия по способу, употребляемому в Индии, имею честь донести, что на вверенной управлению моему Оружейной фабрике производимы были опыты приготовления клинков... что сведения об индийском способе может принести пользу для оружейного дела особенно в том случае, когда изысканы будут средства сваривать литую сталь железом в большом виде... употребление в Индии английской стали и шведского железа свидетельствует, что там утрачено искусство приготовления булатов, существовавшее некогда в высшей степени совершенства.

**Областной государственный архив Челябинской области
(ОГАЧО). Ф. К-288. Оп. 1. Д. 423. Письмо Блонуша И.,
делегата Югославии, Челябинскому обкому ВЛКСМ
о впечатлениях во время пребывания в г. Челябинске
в 1945 году. Л. 1–2**

Дорогой товарищ Колесников!

Не проходит день, чтобы мне не вспомнился ваш замечательный кузнец победы, ваш далекий Урал, Урал, который дал свободу и вашим и нашим народам. Не проходит митинг, на котором не говорят о нашем пребывании в вашей стране, на котором не говорят о трудовом подъеме всей вашей области, ваших рабочих и руководителей-организаторов. Все люди, с которыми мы разговаривали и разговариваем, тотчас же интересуются Уралом. Все рады за нас, что мы были настолько счастливы и имели возможность увидеть все это. Ваш Кировский завод, ваша Магнитка, ваш директор Носов и ваш секретарь обкома из-

вестны тысячи людей наших народов. О вашем Агаркове и о его героическом труде пишут все наши газеты.

Когда мы приехали в нашу страну, мы были у нашего великого маршала Тито, с которым мы разговаривали больше трех часов. Мы принесли и дали Тито ваши подарки. Тито был очень тронут и благодарит вас от всего сердца. Все члены делегации после нескольких дней уехали в свои федеральные единицы, где и сегодня выступают и говорят о нашем пребывании в вашей и нашей Родине. Товарищ Славко Комар, Милка Куфрин, Бетика Гомано, Слободан Зейц писали статьи для всех наших газет. Сейчас не существует ни один наш город, где не выступал и не говорил о Советском Союзе кто-то из нас. Товарищ Славко Комар выступал в Белграде и его слушала вся наша страна, так как его выступление передавала радиостанция.

Состоялся Пленум ЦК УСАОУ-а (ОСАМЮ), на котором товарищ Славко Комар говорил о нашем пребывании в вашей стране. Когда работа Пленума закончилась, товарищ Тито пригласил к себе всех членов Центрального Комитета. Мы вместе с Тито снялись, и я вам на память присылаю эту фотокарточку.

Наша страна лечит свои тяжелые раны. Большинство наших путей сообщения восстановлено, все фабрики, которые снабжаем сырьем, уже работают, а остальные ждут пока получают сырье, которое нам союзники с Запада не посылают сколько нам нужно. Мы начали основывать школы, вроде ваших ремесленных училищ, но это для нас очень трудно, так как у нас нет достаточно машин и мы должны наших молодых рабочих посылать на практические занятия на фабрики.

Я сейчас работаю в профсоюзной комиссии молодежи, и таким образом работаю над вопросом рабочего резерва и его материального обеспечения.

У нас сейчас идут приготовления к выборам народных депутатов в Народный Парламент. У нас существует одна маленькая группа людей – это слуги, сотрудники и помощники оккупаторов, которые до сих пор в «оппозиции». Они являются союзниками нашей эмигрантского правительства в Лондоне, реакции западных народов. Но мы знаем, что мы победим во главе с нашим Народным Фронтом.

Сейчас у нас находится ваша делегация молодежи, и ее члены вам расскажут, как наши народы вас любили за годы войны, и как они к вам привязаны сейчас в период строительства. Наш народ знает, что без помощи, которую вы нам оказали, мы не были бы свободны. Я учусь русскому языку, но я еще не умею писать, но я вам обещаю, что во что бы то ни стало научусь. Это мое письмо переведет одна наша комсомолка, которая уже научилась замечательному русскому языку.

Передайте привет всем товарищам в Комитете, большущий привет директору Зеленому, Носову, товарищу Агаркову и вообще всему Уралу. Прошу вас передайте мой сердечный привет товарищу Патоличу, который стоит во главе Областного Комитета ВКП(б).

Пишите, как там у вас на Урале. Не забывайте!

Шлю привет и жму руку
Блонуша Илија

Адрес:
улица Кроля Милютина 37/1
Белград
Блонуша Илија
ЦК УСАОУ-а.

Интерес трудящихся к культуре Индии («Челябинский рабочий», 17 июня 1955 г.)

Трудящиеся Южного Урала, как и всей нашей страны, проявляют огромный интерес к культуре Республики Индия. За последнее время в библиотеках области значительно повысился спрос на книги индийских писателей, на произведения, посвященные истории, экономике, культуре и искусству Индии.

В фондах Челябинской публичной библиотеки имеется большое количество книг, посвященных Индии, пользующихся неизменным спросом читателей. В читальном зале библиотеки открылась выставка индийской литературы.

Празднично украшены кинотеатры Магнитогорска. В кинотеатрах и Дворце культуры металлургов начался фестиваль индийских кинофильмов. На экранах будут демонстрироваться

замечательные произведения индийского искусства: фильмы «Два битха земли», «Ураган», «Бродяга», документальный киноочерк «Гости из Индии» и другие. В кинотеатре «Магнит» открыта выставка на тему «Искусство Индии», где подобраны интересные фотоматериалы.

В цехах Магнитогорского металлургического комбината проводится чтение лекций об Индии. Лекции неизменно собирают большую аудиторию.

На днях в клуб заводских железнодорожников пришли десятки рабочих со своими семьями. Они с большим интересом прослушали рассказ лектора горкома партии т. Маклецова о жизни индийского народа. Лекции состоялись также в марте-новском цехе № 2, в буровом цехе.

Сегодня в кино

(«Магнитогорский рабочий», 17 июня 1955 г.)

17 и 18 июня в кинотеатрах «Магнит» и «Комсомолец» кинофестиваль индийских фильмов. Кинотеатр «Магнит»: «Гости из Индии», «Два бигха земли», «Ураган». Кинотеатр им. А. М. Горького: «Повесть о лесном великане», «Рио Эскандидо». Кинотеатр «Комсомолец»: «Байджу Бавра», «Ганга». Дворец культуры Металлургов, летний театр: «Попрыгунья». Центральный клуб Строителей: «Папа, мама, служанка и я».

Сегодня и ежедневно. Смотрите на экранах кинотеатра «Магнит» перед началом каждого сеанса специальный выпуск кинохроники «Прибытие в Москву Премьер-министра Индии Джавахарлала Неру».

Для выставки в Индии

(«Челябинский рабочий», 6 сентября 1956 г.)

В ноябре – декабре в Дели состоится международная выставка предметов рукоделия, которая устраивается индийским женским журналом «Сарита». Редакция журнала и выставочный комитет выразил пожелание, чтобы на выставке экспонировались изделия советских женщин.

Челябинский областной Дом народного творчества отобрал ряд работ вышивальщиц Чебаркульского и Еткульского районов. Среди них – вышивки, созданные домохозяйкой А. Цапли-

ной, работницей конторы связи А. Давыдовой, воспитательницей детских яслей Н. Куфтиной, работы воспитанниц Еткульского детского дома и другие.

Сатка – Бхилаи
(«Челябинский рабочий», 19 июля 1958 г.)

Продукция магнетитовцев идет на многие предприятия мира. ...Есть еще один адрес, куда мы сегодня отгружаем продукцию... Индия, Бхилаи.

Металлургический завод в Бхилаи, как известно, строится с помощью Советского Союза. И магнетитовцы уральского города Сатки вносят свою долю труда в это хорошее дело, укрепляющее дружбу двух великих народов.

Викторов В. Искусство – посланец дружбы
(«Челябинский рабочий», 24 июня 1960 г.)

В прошлом году Челябинская картинная галерея создала передвижную выставку произведений китайского изобразительного искусства. На ней были представлены плакаты, репродукции с картин, графика. Выставка функционировала в Челябинском парке культуры и отдыха, в Metallургическом районе, в Златоусте, Копейске. Коркино. Всюду южноуральцы проявляли большой интерес к искусству братского китайского народа.

Дирекция картинной галереи написала об этом в Пекин, в Общество художников Китайской Народной Республики. В ответ директор картинной галереи Д. Руденко получил следующее письмо:

«Дорогой товарищ Руденко! Ваше письмо от 18 сентября 1959 года нами получено. Из него мы узнали, что Ваша почтенная картинная галерея за последние годы устраивала в городах области выставки картин китайских художников, проводила доклады о китайском искусстве и вела большую пропаганду достижений искусства нового Китая. Нас это очень радует, и мы выражаем Вам сердечную благодарность».

Далее в письме сообщалось: «Мы поручили в Пекине Комитету КНР по культурным связям с заграницей выслать Вам в дар 13 китайских старинных и современных ксилографических репродукций и 12 современных гравюр на дереве.

Просим Вас принять наш сердечный привет.

Общество художников КНР».

В ответном письме коллектив Челябинской картинной галереи, горячо поблагодарив китайских художников за драгоценный подарок, сообщил:

«В целях дальнейшей пропаганды китайского изобразительного искусства и достижений в искусстве нового Китая нами готовится выставка, где присланные вами произведения будут выставлены в специальном зале с надписью о том, что они получены в дар от Общества художников КНР».

На днях такая выставка открылась в городском саду имени А. С. Пушкина. Дар китайских художников является подлинным украшением этой выставки. В Челябинск прибыли из Пекина великолепные произведения самобытного, неповторимого искусства Китая. Среди них произведения художников династии Сун (X–XIII вв.), создания художников в знаменитом стиле гохуа. Здесь «Стрекоза и логос» прославленного мастера кисти Ци Бай-ши. «Пастбище» Хуа Чжоу. «Рисование дракона», Чжоу Чунь-и.

На выставке представлены и современные произведения, отображающие строительство социализма в Китае. Это «Строительство нефтяного города» Чжан Цзун-цзиня, «Привоз зерна в коммуну» Чжан Ян-си и др.

Представлен на выставке и знаменитый народный лубок. Среди этих произведений – работа «Радужная встреча с советскими друзьями», отражающая чувство любви китайцев к советскому народу.

Выставка китайского искусства не очень обширна, но тем не менее она, как капля воды, отражает большой мир дружбы наших великих народов.

Певзнер С. Талант и труд.

Выставка индийского прикладного искусства в Челябинске («Челябинский рабочий», 19 июля 1960 г.)

Советские люди с большим интересом относятся к жизни талантливого трудолюбивого индийского народа.

Выставка прикладного искусства Индии, которая открыта в залах Челябинской картинной галереи, знакомит с творчеством

современных мастеров этой великой страны, родины одной из древнейших культур мира.

Археологические раскопки открыли поселения, относящиеся еще к III–II тысячелетиям до нашей эры. Среди найденных предметов есть замечательные статуэтки и, что еще важнее, памятники письменности, которой пользовалось древнейшее население Индии.

Многочисленные памятники архитектуры и скульптуры, созданные полторы – две тысячи лет назад, сохранились в Индии до сих пор. Замечательные росписи, относящиеся к первым векам нашей эры, есть в пещерах в Аджанте. Грандиозные храмы украшены чрезвычайно выразительной скульптурой. Среди средневековых архитектурных сооружений пользуется всемирной известностью мавзолей Тадж-Махал. Фотографии и репродукции, запечатлевшие произведения древней архитектуры, скульптуры, живописи, составляют вводный раздел нашей выставки.

Долгие века колониального угнетения не смогли убить души индийского народа, погасить огня его таланта. И за десять лет свободного независимого развития Республики Индии ее народ создал новые прекрасные произведения искусства.

Изящны небольшие скульптуры из слоновой кости, изображающие героев древней индийской мифологии. Пластическим совершенством и филигранной тонкостью работы отмечены эти произведения безымянных народных мастеров, бережно хранящих многовековые традиции яркого и своеобразного искусства. Невесомыми кажутся выполненные из тонких серебряных проволочек цветы и бабочки на ожерельях, брошках, серьгах. Тонкий художественный вкус, присущий индийским ювелирам, позволил им создать прекрасные украшения, имеющие национальный колорит и своеобразие.

Более 10 миллионов человек в Индии занимаются кустарным производством и украшением тканей. Парча заткана по шелку сложными узорами, выполненными золотой и серебряной нитями. Хлопчатобумажные женские покрывала – сари – окрашены в яркие, но не резкие цвета. Они прозрачны – настолько тонка пряжа, из которой они сотканы. Однако наиболее интересны многочисленные ткани, украшенные набивным

узором. В каждом штате, в каждом районе, в каждой деревне Индии создаются эти ткани, являющиеся в полном смысле слова произведениями искусства.

Сложные технические приемы применяют индийские ремесленники при обработке металла. Из меди, бронзы, латуни они делают прекрасные вазы, блюда, покрывая их сложным орнаментом. Чеканка, гравировка, роспись эмалью, инкрустация – так украшаются в Индии металлические изделия. Но ведь эти слова не передают всей сложности работы, всего замечательного умения, которые необходимы мастерам, чтобы кусок металла превратить в изящную вазу, покрытую как бы ковром из цветов, или в ажурный фонарь.

Особенно интересны изделия, выполненные в специфической индийской технике, так называемой «бидри». Эти предметы, отлитые из сплава меди с цинком и некоторыми веществами, украшены инкрустацией из тонких серебряных проволочек и пластинок. После специальной обработки сплав «бидри» приобретает глубокий бархатистый черный тон, подчеркивающий блеск серебри в орнаменте.

Вот покрытая лаком коробка из папье-маше. Тонкой кистью кашмирский мастер покрыл ее сплошным узором. Кажется, что это широкий букет тесно связанных цветов, подобранных с удивительным умением.

А ремесленники Нирмала украшают свои лаковые изделия иначе. В вихревом танце взметнулись яркие одежды у девушки, изображенной на тарелочке. Молодая женщина, склонившись, занимается своими обычными хозяйственными делами – такова роспись маленькой чашечки. И опять вызывает восхищение замечательное художественное мастерство безвестных ремесленников, их тонкий вкус, позволяющий создавать из очень ярких красок ласкающие глаз сочетания.

На выставке более 700 экспонатов. Она дает достаточно полное представление о современном прикладном искусстве Индии, растущем и развивающемся год от года. Правительство Индийской Республики обращает большое внимание на широкое развитие кустарных промыслов, в том числе и художественных, затрачивает большие средства для их подъема. В ряде городов созданы специальные школы, где опытные мастера

обучают молодежь своему ремеслу. И это дает свои плоды. Достаточно сказать, что за 10 лет независимости Индии возрождены к новому расцвету такие ремесла, как производство изделия «бидри», нормальских лаков. Годы колониального угнетения привели эти ремесла в полный упадок, ими занимались лишь немногие старые мастера. А теперь десятки, может быть и сотни молодых людей овладели этой техникой, и широким потоком пошло производство художественных изделий.

Золототкачи Бенареса и ювелиры Дели, резчики по слоновой кости Майсура и эмальеры Джайпура, чеканщики Кашмира и резчики по дереву Траванкура – все они вносят свой вклад в развитие великого искусства древней, вновь возродившейся страны.

Выставка поможет советским людям лучше узнать народ дружественной миролюбивой Индии. И то, что на выставке представлены не произведения отдельных выдающихся художников, а изделия многочисленных народных мастеров, позволяет лучше оценить талант и трудолюбие этих простых людей, их замечательную культуру, понять самую душу народа.

Награды строителям Бхилайского завода («Челябинский рабочий», 3 сентября 1961 г.)

Государственный комитет Совета Министров СССР по внешним экономическим связям и ЦК профсоюза работников госучреждений наградили почетными грамотами большую группу строителей Челябинской области, принимавших участие в сооружении цехов Бхилайского металлургического завода в Индии. Награждены также особо отличившиеся работники металлургических предприятий области, которые оказывали помощь правительству Индии в налаживании технологического процесса на Бхилайском заводе.

Почетными грамотами награждены старший оператор обжимного цеха Магнитогорского металлургического комбината тов. Морозов, старший газовщик этого же комбината тов. Фролов, огнеупорщик Челябинского управления «Союзтеплострой» тов. Ахметов, монтажник Челябинского управления «Уральстальконструкция» тов. Дурненков и другие. Всего награждено 57 южноуральцев.

**Евгеньев А. На выставку в Бразилию
(«Челябинский рабочий», 19 марта 1962 г.)**

МИАСС, 18 марта. (По телефону). На мировом рынке доброй славой пользуются напильники, изготовленные на Миасском напилочном заводе.

Сейчас миасские инструментальщики приглашены для участия в международной промышленной выставке, которая состоится в Бразилии. На днях миассцы отправили в эту страну образцы напильников.

А. Евгеньев.

**Володин В. В 20 странах мира
(«Челябинский рабочий», 28 марта 1962 г.)**

«Прошла неделя моего пребывания в Индонезии. Я уже побывал на нескольких строительных участках, где работают наши машины. Отзывы хорошие. Тракторы проработали по 4000–4500 часов без первого ремонта».

Так пишет на родину инженер Челябинского тракторного завода А. А. Стариков.

Более чем в двадцати странах мира трудятся сейчас специалисты Южного Урала. Они помогают нашим зарубежным друзьям осваивать уральские машины, которые имеют большой спрос за границей, представляют нашу отечественную технику на международных выставках.

В Австралии, Тунисе, Эфиопии побывал молодой водитель-испытатель завода Колющенко А. Ф. Гордеев. А сейчас он помогает осваивать заводские скреперы индийским строителям.

Недавно выехал на Кубу инженер тракторного завода В. М. Иночкин. Это – пятый челябинский специалист, помогающий в настоящее время кубинским специалистам в освоении новой техники.

На строительство плотины в Египет выехали магнитогорцы В. Г. Таковенко, М. Д. Кусакин и П. Ф. Мальцев.

В начале мая в Рио-де-Жанейро открывается советская промышленная выставка. В этот крупнейший город Бразилии вылетели представитель с завода Колющенко Р. А. Колпаков и специалист с Копейского завода имени С. М. Кирова В. И. Крутилин.

И все они пишут о том, что наши южноуральские машины, тракторы, бульдозеры, станки пользуются за границей отличной «репутацией».

Единым общежитьем
(«Комсомолец», 1 мая 1962 г.)

1 мая в нашем представлении – это, прежде всего, весна, мир, труд, дружественные улыбки и рукопожатия. Май – это мир и дружба всех народов, день братской солидарности трудящихся. Мы видели на столе Челябинского радиоклуба целую стопку красивых карточек с непонятными буквами, значками. Это те самые карточки, которыми обмениваются друзья по эфиру. Из разных концов земного шара летят они к нам, утверждая самое прекрасное человеческое чувство – чувство доброжелательности, дружбы. Франция, ГДР, Гана, Япония... Смотришь на эти адреса, и невольно напрашивается мысль: а что, разве не сможет стать реальностью добрая мечта поэта – жить единым человеческим общежитьем?

* * *

«...Вот уже неделя, как я в Индонезии. Джакарта очень большой и красивый город. Индонезийцы относятся к нам очень хорошо, приветливо...

Пора первых впечатлений позади. Теперь начинается работа. наших машин здесь много. Работают они хорошо. Я уже побывал на строительстве в ста – ста пятидесяти километрах от Джакарты. Тракторы наработали по 4000–4500 часов без ремонта. Сейчас думаю сделать первый ремонт, чтобы они могли работать дальше...»

* * *

Это письмо от бывшего инженера отдела главного конструктора Челябинского тракторного завода Анатолия Старикова нам прочитал Алексей Алексеевич Михайлов, начальник отдела внешних сношений Челябинского совнархоза. Интернациональный дух царит в его кабинете. Вы можете познакомиться с десятками имен наших специалистов, выехавших на работу в самые различные страны мира. Анатолий Стариков, с письмом которого мы познакомились, вовсе не одинок. Лишь в этом году 18 наших специалистов выехали в одиннадцать стран: Румы-

нию, Германскую Демократическую Республику, Индию, Индонезию, Грецию, Кубу, Египет, Непал, Швецию, Польшу, Бразилию.

Свыше шестидесяти предприятий нашего совнархоза поставляют продукцию в пятьдесят зарубежных стран. Магнитогорский завод горного оборудования поставил пять буровых станков «Урал-61», специально созданных для Асуанской плотины. На монтаж этих станков выехали специалисты Магнитогорского завода горного оборудования мастер участка сборки комсомолец Владимир Токовенко, мастер энергоучастка Михаил Кусакин, буровик-испытатель Петр Мальцев. В письмах на родину они сообщают, что дела идут успешно. Первые три машины уже смонтированы, освоены и работают отлично.

Алексеи Алексеевич Михайлов перебирает бумаги в пухлой папке. Имена всех тех специалистов, кто так или иначе связан с зарубежными странами, хорошо известны ему. Вот инженер тракторного завода Виталий Богданов. Он побывал в Египте. Вернулся из научно-технической командировки в Швецию инженер совнархоза комсомолец Владислав Елохов. Год проработал на Кубе мастер цеха сборки завода им. Коллющенко Владимир Федорович Аринин. Недавно выехал в Кубу инженер ЧТЗ Владимир Иночкин. Успешно работают в далекой Гвинее наши специалисты Александр Тичиланов и Анатолий Афанасьев.

В марте этого года на открывающуюся советскую выставку в Бразилии выехали два специалиста: Роберт Колпаков с завода им. Коллющенко и Владимир Крутилин с Копейского машиностроительного завода имени С. М. Кирова.

Все больше укрепляются связи предприятий Челябинского совнархоза с предприятиями зарубежных стран. Наши специалисты участвуют во всех международных выставках и ярмарках, где экспонируется продукция Челябинского совнархоза. На самой прочной основе – трудовой – крепится интернациональная дружба.

**Рыхва Ф. Адрес друга – Магнитка
(«Комсомолец», 1 мая 1962 г.)**

Константин Хабаров, мастер комсомольско-молодежной домны № 7.

В числе других советских металлургов мне посчастливилось побывать в Индии, осваивать там новые металлургические агрегаты в Бхилаи. Трудились мы там, помогали индийским металлургам, делились с ними по-братски всем тем, что мы знаем, умеем.

Бхилайский металлургический завод – молодое предприятие Индии, первое детище свободной страны. И примечательно, что на его строительство и освоение индийское правительство пригласило советских специалистов. И еще одно характерно для Бхилаи: почти все индийские специалисты здесь молодые, недавно окончившие высшие учебные заведения различных стран мира.

Мы так освоились, что часто обходились без переводчика. Я рассказывал и показывал индийским доменщикам, как надо регулировать дутье, как определять уровень шлака, раскрывал перед ними, короче говоря, лабораторию советского доменщика. И вот однажды после митинга по случаю выпуска первой плавки ко мне подошел молодой индус (он был мастером на домне) и горячо пожал руку. Потом он повернулся к своему товарищу и что-то быстро, восторженно стал говорить ему.

– А ты знаешь, что они говорили, – сказал мне переводчик, когда мы направлялись домой, – они говорили, что в Рурхела, где строят такой же по размерам завод немецкие и английские специалисты, положение другое. Там иностранный спец никогда не скажет индусам, что к чему, свое мастерство в секрете держит. Русские же специалисты поступают, как наши друзья, братья.

Это было искреннее признание.

Тепло провожали нас на родину индусы. И опять я услышал:

– Хинди, русиш – бхай, бхай!

Далеко Магнитка от Бхилаи. Только дружба не имеет расстояний. Недавно мы получили письмо от своих индийских друзей. В нем они сообщают, что производственная мощность всех домен Бхилаи освоена намного раньше, чем в Рурхела, хотя там немецкие и английские специалисты начали работы раньше советских специалистов.

И это отраднo. Мы искренне, по-дружески рады успехам своих индийских друзей.

80 дней в Бразилии **(«Челябинский рабочий», 25 июля 1962 г.)**

Недавно из Бразилии возвратился главный инженер специального конструкторского бюро Копейского завода имени Кирова – В. И. Крутилин. 80 дней провел он в далеком Рио-де-Жанейро, принимая участие в монтаже стендов и в работе советской промышленной выставки. В числе экспонатов угольного раздела были – проходческий комбайн «ПК-ЗМ», изготовленный на Копейском машиностроительном заводе, а также образцы механизированной крепи и добычных агрегатов.

– Советская выставка, – рассказал тов. Крутилин нашему корреспонденту, – пользовалась большой популярностью. В отдельные дни число посетителей доходило до 70 тысяч человек. Бесспорно, что работа выставки содействовала укреплению дружбы между СССР и Бразилией. Об этом говорят многочисленные записи в книгах отзывов. Вот некоторые из них:

«Можно утверждать, что в СССР столь совершенные машины используются не только для автоматизации процессов, но прежде всего с целью обезопасить труд шахтеров».

«Превосходная демонстрация фантастического развития советской промышленности», – говорится в другой записи.

«Одного дня достаточно, чтобы разоблачить двадцатилетнюю ложь, Маркс был прав», – утверждает в третьей.

А вот еще одна запись: «Да здравствует СССР – страна моих мечтаний и надежд, которой я столько восхищался! Да здравствует великий ученый Владимир Ильич, да здравствует родина мирового пролетариата!»

Эти и многие другие записи, конечно, могли сделать только люди, заинтересованные в мире и дружбе двух государств.

Сартаков Г. С. Что я увидел в Бразилии **(«Челябинский рабочий», 8 декабря 1963 г.)**

Техник Челябинского тракторного завода Геннадий Семенович Сартаков недавно вернулся из Бразилии, где пробыл девять месяцев. Он был одним из советских специалистов, побывавших в Бразилии для оказания технической помощи.

Мы попросили Г. С. Сартакова поделиться с читателями своими впечатлениями об этой стране.

ОСНОВНОЙ целью моей поездки было оказание технической помощи бразильским фирмам, заключившим с Советским Союзом контракты на приобретение дорожно-строительных машин. Мне было поручено помочь бразильцам научиться правильно эксплуатировать машины. Кроме того, министерство сельского хозяйства Бразилии проявило интерес к закупке нашего стосильного трактора для выполнения сельскохозяйственных работ и запросило один трактор для испытания.

Советские дорожно-строительные машины – автогрейдер «Д-144» и бульдозер на базе стосильного трактора работали вместе с американскими тракторами и дорожно-строительными машинами фирмы «Катерпиллер». Надо сказать, что бразильские специалисты, имевшие возможность сравнить достоинства тех и других машин, дали хорошие отзывы о наших машинах.

Мне приходилось немало ездить по стране к местам эксплуатации наших машин, познакомился я с Рио-де-Жанейро, Сан-Пауло – крупнейшими городами страны.

В этой самой крупной стране Латинской Америки – большие контрасты между ее природными богатствами и нищетою основной части населения. Законом в Бразилии установлен 8-часовой рабочий день, однако он не везде выдерживается. Например, на дорожных строительных работах в районе Семиречья штата Минас Жерайс рабочие трудятся в очень тяжелых условиях. Их рабочий день длится 10–12 часов, поскольку заработок за 8-часовой рабочий день очень низок. Дорого обходится медицинское обслуживание. Посещение врача стоит 6 тысяч крузейро при зарплате рабочего в 23 тысячи крузейро в месяц.

Нелегко приходится и сельскохозяйственным рабочим. Основная масса земли принадлежит латифундистам, большая часть земли пустует, не обрабатывается. Батраки, трудом которых держится сельское хозяйство, далеко не всегда могут купить клочок земли: она слишком дорога. Сейчас идет упорная борьба за проведение земельной реформы.

Земли Бразилии очень плодородны. Мне приходилось наблюдать, как сельскохозяйственные рабочие – фазендеры – выращивают урожай. Он обычно богат, хотя земли обрабатываются не очень тщательно. Скот пасется круглый год.

Экономика Бразилии во многом зависит от экспортных цен. Ведь основной культурой страны является кофе, правда, в последнее время развивается производство хлопка. Промышленное производство значительно отстает от сельскохозяйственного. На примере Сан-Пауло хорошо видна капиталистическая однобокость в развитии хозяйства. В этом городе сосредоточено около 80 процентов всего промышленного производства страны, в то время как основная территория Бразилии исключительно аграрная.

Бразилия, долгое время бывшая к зависимости от североамериканского капитала, все решительнее становится на путь самостоятельного хозяйствования. Сейчас она переживает период реформ в различных областях жизни.

Бразильцы проявляют большой интерес к жизни Советского Союза. В Рио-де-Жанейро работает Институт дружбы Бразилия – СССР. При нем немало желающих овладевают русским языком. Меня, как представителя страны Советов, простые люди всюду встречали тепло, хотя у многих еще превратное представление о жизни нашей страны.

Об этом свидетельствуют такие, например, вопросы, заданные мне:

«Дети в Советском Союзе такие же, как в Бразилии? Могут ли они свободно играть, смеяться, шалить?»

«Дано ли право советским женщинам одеваться по вкусу, следить за модой, красить ногти?»

Бразильцы жадно интересуются, как у нас поставлено образование, медицинское обслуживание, а некоторые несказанно удивляются, узнав, что у нас учатся не только дети, но и взрослые, что наши женщины красиво одеваются, а дети – такие же, как все дети мира.

Бразилия по составу населения – своеобразное государство. Большинство – потомки португальцев и испанцев, немало негров, метисов, мулатов, индейцев. В настоящее время для создания бразильской национальности введено такое правило: каждый, кто родился в Бразилии, считается бразильцем. На юге страны есть целые поселения эмигрантов различных национальностей. Есть русские эмигранты, среди которых все еще ходят «князья», «графы», «бароны», «министры», как они себя

величают. Отдельные из «графов» еще не потеряли надежды вернуться в Россию.

Бразильцы любят спорт. Известно всему миру, насколько они заражены футболом. Даже маленькие дети, едва научившись ходить, уже пинают футбольный мяч. Стадионы всегда переполнены болельщиками. Спортивные страсти настолько накаляются, что частенько выходят за пределы дозволенного. Например, во время матча на первенство мира по баскетболу ярые болельщики, помогая любимой команде, бросали на поле дымовые шашки.

* * *

Крепнущие культурные, экономические, спортивные связи Советского Союза с Бразилией позволят нам лучше узнать эту интересную страну, еще больше развивать с ней дружбу и сотрудничество.

Строев С. Их новый дом («Челябинский рабочий», 19 июля 1964 г.)

В Челябинске много новоселий. Мы уже привыкли и к новым домам, и к новым улицам, и к машинам, груженным домашними вещами. Но это новоселье необычнее. Необычное в первую очередь для самих новоселов.

В новом доме по Окружной улице получила квартиру семья Арцишевских. Их пятеро – отец, мать, бабушка и двое детей. Не так давно Арцишевские справили другое новоселье – они впервые приехали на советскую землю, впервые увидели страну отцов и дедов, впервые стали гражданами Союза Советских Социалистических Республик.

Много лет семья Арцишевских – русских людей, живших за границей, – ждала этих дней.

Но давайте предоставим слово самим новоселам.

– Родился я в Китае, – говорит глава семьи Сергей Антонович Арцишевский, – в городе Харбине, в 1922 году. В Советском Союзе никогда не был. Закончил университет по экономическому факультету. Некоторое время был без работы, потом переехал в город Дальний.

В 1953 году, когда я был уже женат и имел сына, мы всей семьей уехали в Бразилию.

– И я тоже раньше никогда не была в Советском Союзе, – продолжает рассказ мужа Нина Валентовна – Родилась в Японии, потом мы переехали в Китай. Училась там в русской гимназии, в музыкальной школе, потом работала в порту переводчицей.

В Бразилии без знания португальского языка было нелегко. Но выручило знание английского. Муж поступил в английскую фирму, проработал там два с половиной года и, как только освоил португальский язык, стал работать по импорту и экспорту.

Жили мы в Сан-Пауло – громадном четырехмиллионном городе с множеством промышленных предприятий, небоскребов, контор и всевозможных фирм. Я работала переводчицей и стенографисткой. Кстати, в Бразилии очень редки женщины с высшим образованием или женщины, занимающие какой-нибудь ответственный пост. Обычно женщины работают либо рядовыми работницами на фабриках, либо мелкими служащими.

Сан-Пауло я всегда называла каменным мешком. Именно таково впечатление от города. В районах прекрасных парков и садов могут жить только очень состоятельные люди.

Бразилия – страна контрастов. Наряду с вопиющей бедностью большинства колоссальное богатство одиночек... Роскошные дворцы и хижины из консервных банок – таковы бразильские контрасты.

– Одна из самых сложных проблем, – говорит Сергей Антонович, – это медицинское обслуживание. Оно стоит огромных денег: если в семье кто-нибудь заболевает, это надолго выбивает всю семью из бюджета. Очень дороги квартиры – они съедают большую часть заработной платы. А образование? Дать детям образование, а у нас их двое (Иван родился в Китае, Ольга – уже в Сан-Пауло), было просто несбыточной мечтой. В прошлом году, например, Иван учился в шестом классе – мы платили за учебу 5 тысяч крузейро. В этом году он должен был учиться в седьмом классе – мы должны бы были платить уже 10 тысяч крузейро, в восьмом – 25 тысяч, в девятом – 40 тысяч и в десятом – 85–90 тысяч. А об университете и думать нечего; я должен был бы всю свою зарплату отдавать за его обучение.

Высшего образования наш мальчик в Бразилии, конечно, не получил бы. И, помимо того, случись спад в производстве, безработица (а это дело частое) – моментально теряется почва под ногами, человек может потерять все. Все эти годы у нас не было уверенности в завтрашнем дне, в будущем наших детей.

– Я работала вечерами, – продолжает рассказ мужа Нина Валентовна, – преподавала русский язык, потому что в последние годы в Бразилии очень возрос интерес к Советскому Союзу и к русской культуре. Очень интересуются бразильцы и советской технической литературой.

Живя в Бразилии, мы стали мечтать о Советском Союзе. И вот получили разрешение приехать на Родину. Трудно передать наши чувства, когда мы узнали, что едем в Советский Союз.

– Тут интересен такой момент, – говорит Сергей Антонович. – Одни нас поздравляли, радовались. Но были и противники нашего возвращения. Они запугивали нас, что вы делаете? Куда вы едете? На что обрекаете своих детей?! Словом, нас старались всячески отговорить. И вот теперь мне хочется написать путавшим о том, как нас встретили, какой заботой и вниманием окружили.

Как трудно было устроиться на работу в Сан-Пауло! А здесь на третий день Нина уже пошла работать в техническую библиотеку, через десять дней устроился на работу и я. Сейчас я – старший инженер в Челябинском научно-исследовательском проектно-технологическом институте автоматизации и механизации машиностроения.

– Мы здесь всего полтора месяца, – продолжает Нина Валентовна, – но оба уже работаем, получили квартиру, сын устроился в школу. В общем, все уже стало на свои места. И нам хочется все силы и знания отдать на благо обретенной Родины!

– Внукам своим и правнукам буду завещать, что русскому человеку – жизнь только у себя на Родине! – говорит Сергей Антонович.

Огнев Г. Челябинские трубы – ГДР, Кубе, Индии, Алжиру («Челябинский рабочий», 20 сентября 1964 г.)

Большим спросом за рубежом пользуется продукция Челябинского трубопрокатного завода.

Индия – традиционный потребитель уральских труб. Они шли на строительство металлургического завода в Бхилаи, на другие стройки Индии. Скоро очередную партию труб получат нефтеперерабатывающий комбинат, углеобогадательная фабрика, а также геологоразведочные фирмы по изысканию нефти и газа.

Челябинские трубы идут в Республику Кубу. В сентябре за океан будет отправлено большая партия различных труб, в том числе и нефтепроводные.

Выполняется заказ Алжирской Народной Демократической Республики. В связи с проведением там аграрной реформы, орошением засушливых земель требуется немало водопроводных труб. Они помогут алжирцам напоить их земли влагой.

В сентябре завод отправит сотни тонн труб в Германскую Демократическую Республику. С завершением строительства нефтепровода «Дружба» там дальнейшее развитие получает химическая промышленность. Поставкой труб челябинцы помогут развитию химии ГДР.

Григорьев Е. Карта нового года («Челябинский рабочий», 23 января 1965 г.)

Около девяти лет назад инженер бюро эксплуатации Челябинского тракторного завода Ф. Гречишкин отправился в необычную служебную командировку. Он ехал в Объединенную Арабскую Республику. Что же необычного было в этой поездке? Гречишкин оказался первым специалистом-челябинцем на земле Африки.

Об изменениях, которые произошли за эти годы, убедительно рассказывает географическая карта, висящая в отделе сбыта тракторного завода. Появился новый зарубежный заказчик у завода – проводится новая линия на карте. Сегодня она густо заштрихована: ведь продукцию челябинских тракторостроителей можно встретить в сорока странах мира. А в списке зарубежных заказчиков появляются все новые и новые страны. И по этим новым адресам отправляются заводские специалисты, чтобы помочь в эксплуатации уральских тракторов, в подготовке местных кадров водителей и механиков.

«За тех, кто в пути!» – так называлась заметка, которую газета челябинских тракторостроителей опубликовала в новогоднем номере. Она рассказала о том, что многие работники завода встретили праздник за рубежами нашей страны.

В канун Нового года конструктор В. Романенко отправился в Югославию, а начальник лабораторий двигателей опытно-производственной базы Н. Ашмарин – во Францию. Механик-водитель базы Н. Бусыгин находится сейчас в Финляндии, конструкторы Г. Александров и В. Ткаченко – в Индии, мастер О. Логинов – в Республике Мали, конструктор И. Тарновский – в Пакистане, конструктора В. Иночкин – в Бельгии, старший мастер М. Пшеницын – в Сомали.

Этот географический перечень можно было бы продолжить: ОАР и Венгрия, Судан и Ирак...

Недавно прислал письмо из Гвинеи начальник испытательной станции опытно-производственной базы В. Назаров. Он интересуется трудовыми успехами коллектива завода, спортивными победами земляков.

Как искренних, бескорыстных друзей встречают в зарубежных странах уральских специалистов. Куда бы они ни приехали – везде ценят не только их знания и опыт, но также их скромность, трудолюбие, готовность передать свой опыт. Особенно это ценят в странах, которые недавно освободились от колониализма.

С каждым годом тракторный завод отправляет за границу все больше тракторов, моторов, запасных частей. В новом году экспортные поставки возрастут примерно на 23 процента.

Первые заказы 1965 года были выполнены в декабре 1964 года, когда завод отправил партии двигателей в Венгрию и Румынию. А в первом квартале среди заказчиков – Польша и Венгрия, Болгария и Румыния, Китай и Непал, Афганистан и Тунис, Индия и Монголия, Куба и Бирма, Гана и Сомали.

Появятся в этом году у завода новые заказчики. В первом квартале будут отправлены шесть тракторов в тропическом исполнении в Республику Конго со столицей Браззавиль, а на конец года есть заказ для Йемена.

Производство тракторостроителей все шире выходит на мировой рынок.

Дыдров В. Долг дружбы и братства.

Завод специнструмента и технологической оснастки («Вечерний Челябинск», 28 декабря 1972 г.)

Два дня осталось до знаменательной даты – 50-летия образования Союза Советских Социалистических Республик.

Еще год назад мы поставили перед собой цель – достойно встретить славный юбилей. Во всех цехах были обсуждены и приняты повышенные социалистические обязательства.

Наш завод производит специальный инструмент и технологическую оснастку. Каждый из пяти цехов выпускает свою продукцию: штампы, приспособления, мерительный и режущий инструмент, куда входит очень много наименований, изделия ширпотреба. Все это требует высококачественного металла. Несмотря на возникающие трудности, большинство участков справляются с заданиями и перекрывают их. Все дело, конечно, в людях, в их организаторских, творческих способностях. Взять, например, цех холодных штампов, которым руководит опытный инструментальщик Иван Тихонович Новиков. Здесь всегда есть задел. Материал под рукой, и потому не бывает авралов. Что ни квартал – коллектив пересматривает обязательства в сторону их увеличения. В среднем оно составляет 8–9 процентов. Немалая прибавка, если учесть, что выполнение только одного процента улучшает экономические показатели цеха на 1800 рублей.

Проводился слет ударников коммунистического труда. Было принято обращение ко всем рабочим и служащим о досрочном выполнении принятых обязательств. Это дало результаты. На заводе 377 неловок последовали примеру шести Героев Социалистического Труда и пятидневное задание выполняют за четыре дня.

Хорошим резервом стали рационализация и изобретательство среди рабочих и инженерно-технических работников. Достаточно сказать, что за девять месяцев внедрено в производство 96 рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом в 71 тысячу рублей. Это почти в два раза больше, чем намечалось по плану. Сделали это не одиночки. Ищущих, творчески работающих инструментальщиков у нас на заводе много: слесарь-лекальщик И. Борисенков, технолог А. Сафонов, слесарь В. Замковой и другие.

Наша продукция идет в основном на предприятия Челябинского тракторостроительного объединения. В частности, много сделали оснастки для трактора «Т-130».

Не в обиде на нас и другие заказчики. Например, белорусские тракторостроители поставили на производство новый трактор. Им мы оказали помощь в сокращении сроков подготовки производства, изготовили большое количество нового инструмента. Уникальными штампами, приспособлениями и инструментом оказали помощь Харьковскому тракторному заводу.

Наш завод на Братской основе помогал тракторостроителям Узбекистана и Казахстана. Они довольны нашей помощью и не раз за это благодарили. Да иначе и быть не может. Любой заказ для братских республик выполнялся на совесть. Это стало долгом дружбы и братства.

А с каким воодушевлением проходили в цехах ударные декадни в честь каждой Советской республики! Больших успехов добился коллектив цеха холодных штампов. Он семь раз выходил победителем.

Настрой рабочих нашего завода боевой. Все наши стремления и ударный труд отдаются тому, чтобы досрочно завершить этот год и успешно начать работать в третьем, решающем году девятой пятилетки.

**Кучер В. Важный заказ выполнен
(«Челябинский рабочий», 22 мая 1982 г.)**

Заявками на уральский металл на комбинате никого не удивишь. У предприятия – 9,5 тысячи потребителей проката. Ежедневно здесь выполняются тысячи различных заказов. На предприятии накоплен немалый опыт борьбы за своевременные поставки металла. Однако просьба гомельских машиностроителей – прокатать для них тонколистовую низколегированную сталь – оказалась делом не простым, потому что такую марку стали на существующих станах горячей и холодной прокатки до сих пор металлурги не производили. Но это не испугало магнитогорских мастеров. Как только сталеварские бригады печи № 32 под руководством мастера Л. И. Быкова выплавили, нужную партию металла, прокатчики обжимного цеха № 1, ли-

стопократных цехов № 4 и 5, сотрудники калибровочного бюро и ряда других лабораторий комбината разработали специальный план выполнения ответственного заказа. Чтобы получить полосу заданной толщины, предстояло дважды перекачивать ее на стане «2500» холодной прокатки. В этом состояла главная трудность.

Но за дело взялась бригада прокатчиков, которой руководит Герой Социалистического Труда старший вальцовщик Н. Я. Зимин, и успешно провела пробную прокатку. Затем металл отожгли, чтобы он стал более мягким и пластичным, и провели повторное обжатие. Ювелирную прокатку заказа выполнили затем Н. Я. Зимин, кавалер ордена Трудового Красного Знамени старшин вальцовщик А. Ф. Дощечкин. Большой вклад в разработку режимов прокатки внесли начальник листопрокатного бюро А. Г. Зюзин, начальник стана «2500» горячей прокатки А. И. Колочев, начальник участка ОТК листопрокатного цеха № 5 А. И. Баландин, начальник лаборатории автолиста Л. Б. Файнберг и другие.

Выполнение заказа гомельских машиностроителей осуществлено под девизом «60-летию образования СССР – 60 ударных трудовых недель».

Слово к смежникам

(«Челябинский рабочий», 22 мая 1982 г.)

Более 700 силосоуборочных комбайнов КС-1,8 «Вихрь», почти 1300 прицепных емкостей поставлено за последние годы колхозам и совхозам Челябинской области. На полях области работают также 166 самоходных кормоуборочных комбайнов КСИ-100. Конструкция этого комбайна создана и серийное производство налажено в сжатые сроки коллективом орденов Ленина и Трудового Красного Знамени завода «Гомсельмаш» имени 60-летия Великого Октября. На его учебно-курсовом комбинате прошли подготовку 15 ваших механизаторов.

В выпуске этого высокоэффективного самоходного кормоуборочного комбайна участвуют и коллективы Магнитогорского металлургического комбината, Златоустовского металлургического и Челябинского трубопрокатного заводов, которые изготавливают и поставляют гомсельмашевцам металл и трубы.

Комбайн предназначен для скашивания зеленых и подбора из валков подвяленных трав, скашивания кукурузы и других силосуемых культур с одновременным измельчением и погрузкой в транспортные средства. В конструкции машины применен ряд новшеств. КСК-100 трижды награждался золотыми медалями на международных выставках и ярмарках в ЧССР и ВНР.

Первые такие комбайны были собраны в Гомеле в 1977 году. Сейчас их изготовлено уже более 17 тысяч. Они хорошо известны в нашей стране и за ее пределами.

«Механизаторы считают, – пишет в своем письме гомсельмашевцам известный бригадир дважды Герой Социалистического Труда А. В. Гиталов, – что коллективом завода создан универсальный высокопроизводительный кормоуборочный комбайн, отвечающий требованиям сельскохозяйственного производства. Он удобен в эксплуатации, легко переналаживается на выполнение разных технологических процессов при уборке кормовых культур, имеет хорошую маневренность...»

– Подобные отзывы, – рассказывает генеральный конструктор ГСКБ производственного объединения «Гомсельмаш» делегат XXVI съезда КПСС Г. А. Трофимук, – получены от руководителей многих хозяйств и механизаторов страны. Но поиск продолжается. Завершена разработка и изготовлены опытные образцы прицепного кормоуборочного комбайна КПКУ-75, унифицированного по основным рабочим органам с базовой моделью КСК-100 и предназначенного для агрегатирования с энергонасыщенными тракторами типа Т-150К.

Создатели новой техники хорошо понимают, что эффективное использование высокопроизводительных кормоуборочных комбайнов в значительной степени зависит от транспортных средств для перевозки измельченной массы. Для этого здесь разработаны специальные транспортные средства с кузовами емкостью 20, 30 и 40 кубических метров.

– Действуя в содружестве с многими предприятиями страны, заключив с ними договоры на социалистическое соревнование по принципу «рабочей эстафеты», – рассказывает председатель профкома объединения кандидат в члены ВЦСПС С. Б. Борецкий, – сельмашевцы, в авангарде которых идут коммунисты,

стремятся конкретными делами ответить на решение XXVI съезда КПСС о завершении реконструкции предприятия, значительном расширении производства комбайнов КСК-100, а также транспортных средств увеличенной емкости по перевозке зеленой массы.

Девять лет подряд сельмашевцы удостоиваются переходящих Красных знамен ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Коллектив этого объединения, первенца пятилеток, прошел путь от простейших соломорезок до современной высокопроизводительной универсальной техники. Он поставил колхозам и совхозам более двух миллионов различных машин, что сыграло важную роль в механизации сельскохозяйственного производства. И, конечно же, завоевать высокие рубежи во Всесоюзном социалистическом соревновании в условиях коренной реконструкции объединения его коллективу было нелегко.

Помог вклад всех предприятий и организаций, которые принимают участие в реконструкции и выпуске продукции. Добрым словом здесь вспоминают и магнитогорских металлургов. Они успешно выполнили заказ гомельчан по изготовлению опытной партия низколегированных сталей различных толщин. Это даст возможность сельмашевцам во втором квартале изготовить опытные образцы комбайна со сжиженной массой и провести их испытание уже в сезоне 1982 года.

– Признательны мы, – говорит Герой Социалистического Труда слесарь П. К. Ковалев, – и коллективу Челябинского трубопрокатного завода. Он досрочно поставил все 130 тонн стальных труб по фонду первого полугодия.

Вместе с тем сельмашевцы, партийная организация объединения обеспокоены перебоями с поставкой, например, металла тем же Магнитогорским металлургическим комбинатом. В первой квартале надо было поставить 1430 тонн полосы 8*100 мм (сталь 65 г). Фактически получено на 220 тонн меньше. Из-за этого объединение не выполнило план первого квартала по производству ножей режущего барабана. По возвратной кооперации магнитогорцы недодали 65 тонн металла. А Златоустовский металлургический завод из 650 тонн металлопродукции недопоставил 124 тонны.

Конечно, у металлургов есть свои трудности. И все же мы надеемся, что заказам «Гомсельмаша» для производства КСК-100, которых с нетерпением ждут к началу сезона заготовки кормов во всех уголках страны, они дадут «зеленую улицу», больше проявят заботы о качестве поставляемого металла.

Сейчас, в связи с подготовкой к 60-летию образования СССР, на Гомельщине ширится социалистическое соревнование за работу без отстающих, выполнение всех заказов в срок и на высоком техническом уровне. Инициаторы его – наши станкостроители и их последователи – верны слову.

– Так же стремимся работать и мы, – рассказывает генеральный директор объединения «Гомсельмаш», член ЦК КПБ, депутат Верховного Совета БССР Н. И. Афанасьев, – и многое для этого сделано. Но еще больше предстоит сделать. Ведь в условиях реконструкции за пятилетку мы должны увеличить объем производства вдвое, в том числе изготовить и поставить колхозам и совхозам 50 тысяч КСК-100, более чем на 50 процентов повысить производительность труда. Уже в этом году необходимо представить к аттестации на государственный Знак качества наш самоходный кормоуборочный комбайн.

Для успешного решения этих задач нужна активная поддержка всех, кто имеет отношение к производству самоходной кормоуборочной техники, в том числе и предприятий-поставщиков Челябинской области, 25-тысячный коллектив гомельских комбайностроителей предлагает им руку на дружбу и сотрудничество.

ОТ РЕДАКЦИИ. Итак, важный заказ для Гомельского завода, выпускающего новые самоходные кормоуборочные комбайны КСК-100, магнитогорскими металлургами был выполнен с честью.

Сегодня белорусские машиностроители обращаются к металлургам Челябинска, Магнитки и Златоуста с просьбой обеспечить в срок поставку металла для машин, без которых не обойтись сельским труженикам. Эти комбайны очень нужны и на нашей южноуральской ниве.

Публикуя сегодня корреспонденцию, присланную в нашу газету пресс-центром объединения «Гомсельмаш», редакция «Че-

лябинского рабочего» выражает уверенность, что наши металлурги откликнутся на призыв поддержать «рабочую эстафету» и помогут обеспечить бесперебойный выпуск комбайнов КСК-100 с конвейера Гомельского завода.

Колобов В. Вахта памяти. Златоуст
(«Гудок», 9 мая 1983 г.)

Давнишняя дружба связывает златоустовских ребят с железнодорожниками Белоруссии, где в годы войны сражались партизаны-заслоновцы. Школьники собрали металлолом для электровоза и тепловоза «Константин Заслонов». Один локомотив ребята подарили златоустовским железнодорожникам, другой – депо Орша, которое до войны возглавлял прославленный партизанский командир.

Недавно ребята собрали 436 тонн металлолома для нового электровоза, который будет называться «Партизан-заслоновец». Из Новочеркасского электровозостроительного завода пришел ответ: новый именной электровоз готов, ребятам надо решить, к какому депо он будет приписан. Пионеры решили, что электровозу более всего подходит маршрут Орша – Минск – Барановичи – Брест – места боевых действий партизан. Поэтому приписать его следует к депо Барановичи. Управление Белорусской дороги выразило горячую благодарность уральским школьникам. В июне состоится торжественное вручение электровоза коллективу депо.

Сверкунов Д. Вахта памяти. Минск
(«Гудок», 9 мая 1983 г.)

В канун Первомая коллективу ордена Октябрьской Революции локомотивного депо имени Героя Советского Союза К. Заслонова было вручено переходящее Красное знамя МПС и ЦК профсоюза. С начала мая в тяжеловесных маршрутах сверх весовых норм перевезено тысячи тонн грузов.

В дни Вахты памяти ветераны Великой Отечественной войны и труда машинисты Виктор Николаевич Волчок и Анатолий Тимофеевич Чулец, работающие на маневрах в депо, обязались заработанные за смену деньги передать в Фонд Мира.

Уральская родня («Вечерний Челябинск», 31 декабря 1984 г.)

Впервые в нынешнем учебном году тридцать посланцев Таджикистана приехали в наш город, чтобы получить специальность токаря в профессионально-техническом училище № 1.

У этих черноглазых и черноволосых парней необычные звучные имена: Джамбар, Алиджан, Сафаралм, Шанкир. Живут они у подножия Памира в кишлаках и селениях Кулябской области, там, где всегда много солнца, зеленой травы.

– А снег у нас в горах белый-белый и хлопок как снег, – рассказывают ребята. – Хлопок – основное богатство республики.

– При уборке его, – говорит Джамбар Саттаров, – без ручного труда пока не обходятся. Надо, чтоб на полях было больше техники, поэтому решил освоить специальность токаря. В Таджикистане мало технических училищ, и мы приехали к друзьям на Урал.

...Мастерская наполняется гулом станков. Идут практические занятия. Их осталось совсем немного. После каникул ребята из мастерских училища перейдут в цехи тракторного завода, где начнется их первая производственная практика. Как готовятся они к ней? Судя по оценкам в журнале, неплохо. Рассказывает мастер производственного обучения Алексей Александрович Жуков:

– Нравится мне в этих парнях большое стремление овладеть станком: не уйдут из мастерской, пока последнюю деталь не обработают. Хотя приходится им нелегко: вдали от дома, родных. Да еще испытание холодами на их долю выпало.

...Поначалу спать ребята решили по своему народному обычаю, расстелив на полу ковры и одеяла. И сколько ни убеждал их мастер, что простудятся, на уговоры не поддались. Выручили теплые национальные халаты. Оказалось, в них не только от горячего солнца, но и от уральских морозов спастись можно.

На памяти Алексея Александровича немало других курьезов. Подходят как-то к нему его воспитанники и жалуются на то, что посылку из дома не могут получить. Языковой практики у них маловато, из сельской глубинки телеграммы и переводы давать не приходилось, вот и не знают, как правильно документ

оформить. Собрал Жуков таких ребят, человек семь набралось, и повел их на почту, помог во всем разобраться.

Имя и отчество мастера парни выговаривают без запинки, Фархад Касымов говорит так:

– У нас теперь на Урале родня есть – мастер Жуков.

В этой шутке большая доля правды. С группами (учатся ребята в две смены) Алексей Александрович постоянно. И не только на занятиях. Окончательно признали его таджикские «пэтэушники» своим, когда увидели в спортзале с волейбольным мячом в руках. Теперь проходу мастеру не дают – пообещал лыжную вылазку устроить. Нетерпение ребят понятно: почти никто из них не держал в руках лыжных палок.

Волнения и заботы своих подопечных А. А. Жуков принимает близко к сердцу еще и потому, что сам когда-то учился в первом ПТУ. Помнит, как непросто подростку отстоять у станка смену, постичь суть дела.

Да и не только мастер, но и воспитатели, педагоги, учащиеся стараются создать вокруг таджикских посланцев обстановку радушия. Провели, например, вечер республики, посвященный ее шестидесятилетию. Приготовили национальные блюда, зал оформили соответственно, разучили танцы, песни. Таджикские ребята подыграли на своих национальных инструментах, подхватили свои любимые песни. О чем они?

– О любви, о доме, – говорит Алиджан Боротов. Кстати, Алиджан после училища мечтает продолжить учебу в Душанбинском университете, где учится его старший брат.

Не все учащиеся этой необычной группы поедут на каникулы домой, некоторые из них встретят Новый год на Урале, их ждет немало сюрпризов, ведь национальный Новый год у таджиков отмечается в день весеннего равноденствия и называется «нав-руз». К празднику готовятся заранее. Тщательно моют, чистят, убирают жилище, белят стены и расписывают их специальными узорами. В этот день надевают новую одежду, готовят угощение для гостей. А после начинаются катания на качелях, борьба, конные состязания... А пока вместе с уральскими друзьями готовятся ребята к карнавалу. Наступающий Новый год будет для каждого из них той точкой отсчета, с которой начинается рабочая биография.

**Бухман Я. Челябинск – Минск: содружество крепнет
(«Челябинский рабочий», 28 июля 1988 г.)**

На одном из недавних совещаний в Министерстве путей сообщения СССР обсуждался вопрос о состоянии подвижного состава на железных дорогах, о качестве ремонта вагонов и о необходимых мероприятиях по защите металла от коррозии. Один из участников совещания вспомнил, что в газете «Известия» была опубликована статья, в которой рассказывалось о ценной научной разработке челябинского ученого О. И. Голяницкого по защите от коррозии комбайнов, стоящих, как известно, круглый год под открытым небом...

Вскоре из Минска в Челябинск приехали два специалиста-железнодорожника. Они побывали на кафедре химии в ЧИМЭСХ, познакомились со старшим научным сотрудником О. Голяницким, который подробно ознакомил гостей со способом консервации запасных частей к тракторам Т-130 с помощью летучих ингибиторов, а также с технологией защиты комбайнов от коррозии. Перед отъездом минчане захватили с собой смазочный материал, изготовленный в лаборатории института из кубовых остатков, полученных после выработки удобрения в Березниковском производственном объединении «Азот».

Вернувшись в Минск, инженеры доложили руководству Белорусской железной дороги о результатах своей поездки в Челябинск, о перспективах использования ингибиторов для обработки деталей и узлов подвижного состава.

По приглашению начальника Белорусской железной дороги в Минск прибыли ученые Челябинского института механизации и электрификации сельского хозяйства кандидаты технических наук А. В. Хохлов и О. И. Голяницкий. В управлении дороги собрались на совещание специалисты многих подразделений магистрали. С обстоятельным докладом выступил Олег Ильич Голяницкий. Он подробно рассказал о большом экономическом эффекте, который дает применение летучих ингибиторов для консервации (вместо смазки вазелином) сотен тысяч запасных частей, изготавливаемых на Челябинском тракторном заводе и отгружаемых во все концы Советского Союза, а также в зарубежные страны. Ученый проинформировал собравшихся о применяемых смазочных материалах из кубовых остатков Березни-

ковского объединения «Азот» для защиты «степных кораблей» от ржавления и порчи. Этот прогрессивный способ нашел применение в Челябинской, Свердловской, Пермской, Ростовской, Донецкой, Московской и других областях страны.

Участники совещания обсудили и приняли программу применения ингибиторов на различных предприятиях и в отраслях железной дороги. На имя ректора ЧИМЭСХ В. В. Бледных из Минска поступило письмо от главного инженера Белорусской железной дороги О. И. Пустохода. Он сердечно поблагодарил О. И. Голяницкого и А. В. Хохлова за внедрение антикоррозионных покрытий. Специалисты Белорусской железной дороги показали хороший пример, проявив добрую инициативу в применении новейших достижений для защиты оборудования от коррозии. Этот пример достоин подражания и на Южно-Уральской железной дороге.

Кадыров К. Встречи в Германии и Китае («Копейский рабочий», 13 марта 1991 г.)

Как мы уже сообщали, недавно вернулся из зарубежной поездки в ФРГ и КНР проходчик шахты «Центральная» Николай Леонидович Пережогин, член Центрального совета профсоюза работников угольной промышленности СССР. Сегодня он гость нашей страницы.

– Николай Леонидович, что это были за поездки, почему именно вы оказались в составе делегации?

– Первая поездка была организована по линии внешних связей Центрального совета Профсоюза. Пригласила делегацию Международная федерация горняков (МФГ), причем впервые в истории своего существования. МФГ объединяет развитые капстраны, такие как США, ФРГ, Англия. На пленуме Центрального совета поднимался вопрос о членстве в МФГ, но вступительный валютный взнос пока не по карману советским горнякам. Так что, повторяюсь, наша поездка была первой, состоялась она благодаря политике разрядки, с которой выступает на международной арене наше правительство. А в составе делегации я оказался по той простой причине, что в Центральном совете вхожу в состав комиссии по международным связям.

Вторая поездка, в Китай, была организована по линии нашего министерства. Вопросы работники министерства решали хозяйственные, но была возможность включить в состав делегации и пятерых профсоюзных работников. В их число попал и я.

– С какой же целью были организованы эти две поездки?

– С самой конкретной – знакомство с жизнью профсоюзных организаций горняков этих двух стран. Так, в ФРГ, куда мы прилетели самолетом, первые два дня провели в профсоюзной школе горняков и энергетиков. Тут надо пояснить, что немецкие шахтеры и энергетика объединились в один профсоюз, чтобы совместно защищать свои права. На мой взгляд, это правильно. Одни добывают уголь, другие вырабатывают из него электроэнергию. Работники этих отраслей взаимосвязаны, поэтому совместно и действуют.

В этой школе профактива мы прослушали курс лекций, переводчиком конечно. Это было и интересно, и познавательно. Затем были поездки на предприятия и по городам. Встречались с профсоюзными деятелями, с рядовыми горняками, побывали у них дома в гостях.

– Ну и как впечатление?

– Очень сильное, даже от окружающего на улице. Кругом чисто и красиво, все ухоженное, стены зданий и домов моют шампунем. Дороги изумительно ровные, ни одного крутого поворота всюду плавные транспортные развязки. Когда нам сказали, что мы едем на шахту, а наш автобус остановился возле здания, мы подумали, что это правление концерна. Нет, оказалось, что это действительно шахта. Но какой порядок на территории! Ни хлама, ни мусора, все поверхностное производство убрано подальше от глаз. Кругом здания – цветники.

– А чье было предприятие? Государственное или частное?

– Частное, но владелец его получает дотацию от государства. Шахты в Западной Германии, как, впрочем, и во всем мире, планово-убыточные. Но, несмотря на убыточность, хозяин поставил дело на широкую ногу. Для людей созданы буквально все условия, что, конечно же, заслуга и профсоюза. Так, на шахте нас буквально шокировала спецодежда горняков. Оказывается, у каждого горняка два комплекта спецодежды. Один в стирке, в другом он идет на смену. Выехав после смены на-гора,

человек сразу сдает грязное в стирку, тут же взамен получает чистый комплект. И так каждую смену. Причем, все это за счет предприятия. Бесплатно получает он после смены мыло и шампунь, специальную пасту для удаления угольной пыли из-под ресниц. Кстати, скажу сразу, что доставка человека на смену и после смены домой – это тоже забота работодателя. Все оговорено в колдоговоре.

– А кто его заключает? Профсоюз?

– Нет, выборный производственный совет, что-то вроде нашего СТК. Заключается договор сроком только на один год. У профсоюза же две основные заботы – заработная плата и условия труда.

– Ну и какие же успехи у профсоюза германских горняков?

– Давайте сперва про условия труда. Ничуть не погрешу против правды, если скажу, что в выработках шахты чище, чем в метро. Механизация – мне такая и не снилась никогда. Так, на смену в очистной забой протяженностью 270 метров (мощность угольного пласта от полутора до двух метров) выходит всего шесть (!) человек. Двое делают комбайновую нишу, двое на подчистке, а двое прямо из штрека дистанционно управляют всем комплексом, этой мощной машиной в 270 метров длиной. Причем можно передвинуть сразу сколько хочешь секций: две, четыре, шесть, десять. И все это делается дистанционно, через пульт управления.

– А с нашими шахтами можно сопоставить их производство?

– По объему добычи – да, а по производительности, конечно, никакого сравнения. На том предприятии, с которым мы подробно знакомимся, а оно, как нас заверили, достаточно типичное, трудятся 3,7 тысячи человек, из них пятьсот – ИТР. Попутно замечу, что на шахте работают восемьсот турок-эмигрантов.

Весь этот коллектив за сутки добывает 8 тысяч тонн горной массы зольностью 55 процентов. Правильно предприятие называется шахта-завод, который включает в себя непосредственно шахту, обогатительную фабрику и производство по выпуску строительных материалов. Именно эти три производства и обслуживают 37 тысяч человек. После обогащения зольность угля составляет 30 процентов. Таким образом, за сутки на-гора выда-

ется десять тысяч тонн топлива и восемь тысяч тонн породы. Но порода не идет сразу в отвал. Из нее добывают серу и гипс. Серу поставляют по договорам химикам, из гипса делают строительные блоки разных размеров. Их продают и на сторону, и своим рабочим для строительства индивидуальных особняков.

– А заработками горняков интересовались?

– Конечно. Средний заработок рабочего – 3,5 тысячи марок в месяц. Инженера – семь тысяч марок, директора – десять тысяч марок. У рабочего после всех вычетов на руках остается от 2,5 тысячи до 2,8 тысячи марок. На пенсионное обеспечение налог – 24 процента от заработка. Но из них рабочий платит только 15 процентов, а девять – предприниматель. Налог на медицинское обслуживание – 13 процентов от заработка. Из них 6,5 процента платит сам шахтер, а остальное – предприниматель. Плата за квартиру составляет 250–300 марок в месяц. Для сравнения скажу, что мужской костюм стоит 300 марок.

– Но ведь деньги надо заработать?

– Я бы не сказал, что немецкие горняки перерабатывают. Наоборот, на наши физические нагрузки ложатся куда больше. Там уголь берут высокопроизводительной техникой. Но и дисциплина на высоте, из забоя не уйдут, не выполнив задания, наряда на смену, по-нашему. Но как таковая нарядная система отсутствует. Приехал на шахту, переоделся и сразу в клеть. Ночная смена по добыче не работает. С двух часов ночи и до пяти утра – ремонт. Причем на ремонт выходит в забой в несколько раз больше народу, чем в добычную смену.

– Как шахтеры отдыхают?

– На шахтах Германии 30-часовая рабочая неделя с двумя выходными днями. То есть смена по шесть часов. В эти шесть часов входит и время на дорогу с поверхности и до рабочего места и обратно. Отпуск у подземных рабочих – 33 календарных дня, у рабочих на поверхности – 30 дней. Но отпуск не оплачиваемый, за свой счет. На время отпуска выплачивается ЛИШЬ пособие в триста марок. Предпринимателю нет никакого дела, как и где отдыхают его рабочие. Считается, что за свои деньги горняк сам найдет, где ему отдохнуть. И это действительно так, заработков хватает, чтобы провести отпуск хоть в Италии, хоть в Австралии.

– То есть горняки Германии относятся к высокооплачиваемой категории рабочих?

– На мой взгляд, да, но сами они так не считают. По уровню оплаты труда шахтеры стоят в стране на седьмом месте. На первом – рабочие химической и нефтяной промышленности. Профсоюз горняков поставил перед собой цель вывести шахтеров по уровню оплаты труда на пятое место. Но считает, что это очень непросто и быстро этого не добиться. Кстати, при забастовке выдвигается всего два-три требования, и она считается удачной, если удастся добиться выполнения хотя бы одного из них. Забастовка начинается, если за нее проголосуют не менее 75 процентов членов профсоюза. Кстати, руководители предприятий в профсоюз не входят.

– Как решают горняки Германии свои жилищные проблемы?

– Если об отдыхе своих рабочих работодатель не думает, то о жилье он заботится. Желающим построить собственный дом оказывается материальная помощь, шахтеры могут на предприятии купить стеновые блоки. Дома возводят двухэтажные, просторные, очень красивые. Из всего коллектива половина шахтеров живут именно в таких особняках. Остальные – в государственном жилье, но цены вполне умеренные. Побывали мы в гостях у одного рядового шахтера. Живет он вполне обеспеченно.

– Какие впечатления у вас оставил Китай?

– Все чисто и ухожено на улицах городов, в самой шахте, как и в Германии. Это и неудивительно, постоянно видишь дворников, которые весь день на глазах, метут, скребут, чистят, моют.

По уровню оплаты труда горняки в Китае стоят на одном из первых мест. Получают в месяц 300–400 юаней. Но вот цены! Булка хлеба стоит два юаня, килограмм мяса – 20 юаней, холодильник – три тысячи юаней. Словом, цены почти как у нас. Рабочая смена – восемь часов, один выходной в неделю. Отпусков вообще нет. Среди льгот – право иметь двух детей.

Техника у них хорошая. Так, на той шахте, где мы были, очистной комплекс производства Англии, комбайн западногерманский. Легко можно представить мое изумление, когда я узнал, что эта техника работает в шахте уже восемь лет без вы-

дачи на-гора, без капитального ремонта. Но производительность низкая, объясняется это обилием людей на всех работах. Так, на проходке в один забой на смену выходит восемнадцать человек. Государство вынуждено идти на это, берегут каждое рабочее место. А профсоюз у китайских горняков большой роли не играет. На шахте решающее значение имеет слово даже не директора, а секретаря партийной организации. Когда он говорит, никто не смеет его перебить.

В заключение скажу, что и в Германии, и в Китае структура профсоюзов напоминает нашу. Первичка на шахте, затем региональное объединение типа теркома, а затем центр.

**Иванов К. Договор дороже денег
(«Вечерний Челябинск», 14 апреля 1992 г.)**

В последнее время в сфере экономического сотрудничества Челябинской области с другими регионами все большее место занимает Республика Беларусь. Что нас притягивает? Сейчас, в условиях разрушения связей, этот вопрос имеет особый смысл. Наш собеседник Ю. А. Пупликов – председатель Госстроя, член правительства Республики Беларусь, который побывал недавно в Челябинске.

– Юрий Александрович, с какой целью вы в Челябинске?

– У нас в Минске побывали представители администрации Челябинской области. Реализуя подписанное в декабре прошлого года соглашение между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о принципах торгово-экономического сотрудничества, мы совместно подготовили и подписали договор о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве между правительством Республики Беларусь и администрацией Челябинской области на 1992 год. Ваша делегация более недели работала в Минске, были изучены возможности делового, взаимовыгодного сотрудничества, найдены взаимоприемлемые варианты по ценам, номенклатуре и перевозкам продукции. Мне довелось участвовать на всех этапах подготовки этого договора, в ходе которой состоялось несколько встреч в Совмине Республики Беларусь, отдельных министерствах. В целом, на мой взгляд, итоги работы в Минске станут хорошим фундаментом сотрудничества между нашими регионами.

В Челябинске мы продолжили отработку механизма нашего взаимодействия, уточнили, как говорят, детали. Для нас представляет интерес обстановка в Челябинске, в Уральском регионе, хотим поближе познакомиться с этим могучим краем.

– Вы установили деловые контакты и с другими областями России?

– В том-то и дело, что пока нет. Это первый опыт и для Беларуси, и для областей России. Ну а первопроходцам, как известно, труднее всего. Соглашение между нашими республиками даст самые общие ориентиры для сотрудничества, а здесь приходится искать ответы на вполне конкретные практические вопросы. Но уверен, при такой обоюдной заинтересованности, желании достичь ощутимых результатов мы эти ответы обязательно найдем.

– В таком случае расскажите поподробнее о перспективах сотрудничества между нашими регионами.

– По моему мнению, перспективы нашего сотрудничества выглядят весьма обнадеживающе. Челябинская область занимает одно из ведущих мест в России по научному и промышленному потенциалу, в Беларуси сильно развит аграрный сектор. Отсюда, при наших проблемах и нуждах, нетрудно сделать соответствующий вывод. Мы можем и должны воспользоваться нашим выгодным географическим положением. Скажем так: Беларусь для южноуральцев – это выход в Европу, на западный рынок, а ваша область для нас – выход на рынок в Азию. Правительство Республики Беларусь и администрация вашей области договорились о создании в ближайшее время независимой структуры для осуществления принятого договора.

Кроме того, у нас ведь давние и традиционные связи, не говоря уж об исторических корнях наших народов. И эти связи, к счастью, никогда не прерывались. Должен вам сказать, что белорусы всегда с симпатией отзываются об уральцах, помня и годы Великой Отечественной, и послевоенное время, а у вас, мне говорили, не менее симпатизируют нашему народу, вспоминали, как в семидесятые годы Беларусь одной из первых помогла южноуральцам последствия засухи. Хоть и горько говорить об этом, но разве нас, не связывают

такие события, как Чернобыль-86 и Кыштым-57? Что бы там ни говорилось, а объединяет нас гораздо больше, чем можно себе представить.

– Юрий Александрович, в продолжение этой мысли скажите, как относятся к русским, россиянам вообще у вас на родине?

– По-братски.

– А как вы оцениваете продвижение к рыночной экономике у нас в области?

– Это серьезный вопрос, как вы понимаете, он требует внимательного изучения. Однако мне показалось, что южноуральцы имеют неплохие наработки в развитии предпринимательства, в проведении аграрной реформы, в определении подходов к приватизации, ценовой политике.

– И последний вопрос. Что даст нам договор уже сейчас?

– В ближайшее время мы поставим в вашу область 1500 тонн животного масла и 500 тонн концентрированного молока.

Дубровкин И. Наконец-то ударили по рукам («Торговая газета», 23 мая 1992 г.)

ЧЕЛЯБИНСК. Договор поставок заключен между правительством Беларуси и администрацией Челябинской области. Уралцы обязуются поставить промтовары и металл, а взамен получить тысячу тонн масла и 700 тонн концентрированного молока. Причем стороны условились об осуществлении всех операций по мировым ценам.

Эксперты считают соглашение чрезвычайно своевременным и перспективным, поскольку сегодня и практически приостановлено кредитование всех промышленных предприятий области. Только на Челябинском тракторном заводе скопилось около 1,5 тысячи нереализованных из-за высокой отпускной цены тракторов. Дальнейшее сокращение объемов производства и трудности в сбыте продукции могут привести уже в ближайшее время к высвобождению десятков тысяч работников и усугубят социальную напряженность в регионе. Расширение экономического пространства и восстановление прерванных связей между регионами бывшего Союза дают надежду на хотя бы частичную стабилизацию ситуации.

**Яковлев А. «Бразур» – это не только кофе
(«Народная дума», 11–14 августа 1992 г.)**

Когда-то она была для нас там, в тридевятом царстве, тридесятом государстве, а сегодня Бразилия – наш деловой партнер, соучредитель совместного российско-бразильского предприятия «Бразур», офис которого расположился ну уж в самом центре Южного Урала – проспект Ленина, 35 (здание «Гипромеза»).

СП «Бразур» (Бразилия – Урал) наряду с группой бразильских фирм основано рядом южноуральских предприятий и организаций: объединением «Челябинскспиртагропром», акционерным объединением «Форум», Коркинским стекольным и Коркинским цементным заводами. Уставной фонд предприятия – 1 000 000 долларов США. Кроме того, завершается подготовка к регистрации еще одного СП – «Амазония».

Сферой деятельности челябинских и бразильских партнеров является полное, по потребности, обеспечение Южного Урала и прилегающих районов всеми видами кофе, какао, детского питания, шоколада и других сыпучих пищевых продуктов, а также спиртных и тонизирующих напитков на основе чудодейственного бразильского растения – гуараны. Его аромат и тонизирующее воздействие можно ощутить уже сегодня, купив во многих магазинах Челябинска и области бутылку одноименного напитка. Кстати, к производству концентрата гуараны имеет прямое отношение король футбола Пеле.

Помимо совместной с российскими предприятиями деятельности наши бразильские партнеры готовы напрямую по контрактам поставлять на Урал продовольствие (рис, сахар, пшеницу, кур, мясо, мясные консервы, растительные масла и др.), оборудование, в том числе комплексное, для переработки пищевых продуктов и выпуска макарон, спагетти, растительного масла, минеральных вод, хлебобулочных и кондитерских изделий, а также обувь, автомобили, детскую одежду и т. д.

Характерно, что бразильцы одни из первых (если не первые) согласились сотрудничать на основе получения рублевой прибыли, в то время как большинство западных фирм, узнав, что российские предприятия не располагают валютой или в результате совместной деятельности не смогут производить «валютно-

генные» товары, быстро теряли интерес. Бразильские же товары могут поставляться как за СКВ, так и за рубли (с промежуточной их конвертацией). А могут и за встречные поставки традиционных уральских товаров: проката черных и цветных металлов, цемента, манометров, ферросплавов.

Не испугались бразильцы ни парадоксального внешнеэкономического законодательства, ни «маленьких хитростей» Внешэкономбанка, ни ежедневно меняющихся экспортно-импортных пошлин, ни скачущего, как бразильская дикая обезьяна, курса рубля, ни манер российских чиновников и предпринимателей «от сохи».

Предчувствуем, что тот или иной читатель язвительно скажет: «Ну, прям, рафинированные альтруисты, эти бразильцы, хлебом не корми – позволь помочь России даже себе в убыток! Не было бы выгодно, не лезли бы на наш рынок». И прав будет такой бдительный читатель. Главное для деловых людей – выгода, прибыль. Не являются исключением и бразильцы. Жаждают они прибыли и надеются ее получить на Урале, считая, что сотрудничество с Уралом, несмотря на все препоны, прибыльно, выгодно.

Только ошибочно считать, что если выгодно для одного партнера, то обязательно убыточно для другого. В подавляющем числе случаев партнерство с инофирмами (если не быть нам уж совсем лаптежниками или мздоимцами) – взаимовыгодно. А можно смело сказать, что сегодня оно является одним из главных путей спасения отечественной, в том числе уральской, экономики. Это партнерство не позорно, это не «распродажа России», а реальная возможность приобщиться, наконец, к мировой цивилизации. Разве распродалась Германия, Япония, Корея, страны Юго-Восточной Азии да та же Бразилия, открыв в тяжелую для себя минуту свои двери для развитых капиталистических стран с их ресурсами, займами, инвестициями, прогрессивными технологиями? Сейчас-то именно этим государствам, некогда поверженным или отсталым, мы боимся «продать» Россию.

Если не будет расти производство продовольствия, приток его на внутренний рынок, пусть даже с помощью инофирм, повторения голодного прошлого нам не избежать. Пятитысячны-

ми купюрами сыт не будешь, а уж воплями о непродажности России тем более. В ближайший месяц произойдет аккредитация постоянного представительства Бразилии в Москве и открытие его филиала в Челябинске. Планируется создать совместный российско-бразильский банк с правом ведения в России валютных операций. Наш сосед по полушарию намерен сотрудничать с Уралом всерьез, надолго и взаимовыгодно. Хотите в этом убедиться – звоните в Челябинск по телефону (8-3512) 36-08-93, СП «Бразур».

Степанов И. СП «Бразур» завоевывает российский рынок («Деловой Урал», 24–30 августа 1992 г.)

Российско-бразильское совместное предприятие «Бразур» действует в Челябинске уже более года. Едва ли его можно отнести к числу крупных корпораций (на СП трудятся около двухсот человек), однако, судя по всему, у «Бразура» очень неплохие перспективы. СП выходит на наш рынок с весьма рентабельным продуктом: горькая настойка, тонизирующие напитки, кофе, какао, шоколад, детские питательные смеси... И на Урале, и в Сибирской зоне производство этих продуктов еще не налажено, а посему к «Бразуру» – особое внимание.

Недавно в Челябинске и Златоусте была разлита первая партия горькой настойки «Гуарана». В магазинах города сорокаградусная настойка продавалась по цене 178 рублей и, надо отметить, пользовалась спросом. Тонизирующие и спиртные напитки на основе гуарани – это в настоящее время «конек» «Бразура». К слову, гуарани – произрастающее в Бразилии растение, действие которого на человеческий организм целебно и возбуждающе. В Бразилии налажен выпуск концентрата гуарани (в виде таблеток), чем занимается, кстати сказать, фирма футбольного «короля» легендарного Пеле, пара таблеток с концентратом гуарани обеспечивает прекрасное настроение на весь день.

Интерес к горькой настойке, которую производит «Бразур», проявило дальнее зарубежье. Генеральный директор СП Е. П. Буравцев сообщил, что за рубежом намереваются купить 7 тысяч декалитров настойки, то есть примерно 140 тысяч бутылок. Понятно, что и область, и город заинтересованы в успехе этого дела: не так много у нас пока продуктов, которые экспортиру-

ются за рубеж. Западные партнеры, по словам Буравцева, дают хорошую цену. А это означает, что в Челябинск придет валюта, в которой город явно испытывает нужду: часть выручки получит «Бразур», а часть в виде налогов останется в бюджете города и области.

Большие перспективы у такой продукции «Бразура», как кофе, какао, шоколад: ее можно продать в Уральском регионе или же выгодно обменять на необходимые для Челябинска и области товары. «Бразур» действует весьма оперативно: уже в первом квартале 1993 года планируется начать расфасовку кофе.

Бразильские партнеры участвуют в деле на очень выгодных для россиян условиях. Достаточно сказать, что бразильцы согласны получать прибыль в рублях, а не в валюте. Пока другие наши партнеры в подавляющем своем большинстве на это не идут. Из Бразилии в Россию готовятся поставки оборудования для выпуска и переработки пищевых продуктов, растительного масла, макарон, хлебобулочных изделий... Но, что самое интересное, пищевые продукты – это для «Бразура» далеко не главное.

В перспективе СИ собирается заниматься стекольным производством – именно эта сфера может стать для «Бразура» профилирующей в ближайшее время. Известно, что в кризисные времена сама экономическая ситуация диктует держаться поближе к пищевой промышленности. Это самый надежный бизнес. Но любой кризис не вечен. Для стекольного производства в Челябинской области сложились самые благоприятные условия: в области есть 75% сырья, необходимого для производства любого стекла – от бутылок до стекол для автомобилей. Единственный отсутствующий в нашей области компонент имеется в соседней Пермской области. Так что стекольное дело выглядит весьма перспективно. Сейчас разработка сырья еще не ведется, однако, судя по темпам роста, «Бразур» не замедлит этим заняться.

Контактный телефон фирмы: 36-08-93.

**Мухаркин С. «Всемирные банкиры» не прощаются
(«Вечерний Челябинск», 9 февраля 1993 г.)**

Закончила работу в Челябинске миссия Всемирного банка развития и реконструкции, эксперты которого из Бразилии,

Японии, Чили, Англии, Китая, России готовят экономический доклад по России и, в частности, по Челябинску за 1993 год.

Такой доклад составляется по каждому государству – члену Всемирного банка, которое является заемщиком. У нас иностранные специалисты побывали на металлургическом комбинате, заводе металлоконструкций, химико-фармацевтическом.

В деловой обстановке прошли встречи с предпринимателями, руководителями банковских структур, а также в областном антимонопольном комитете, областном комитете по управлению имуществом, у председателя горсовета и главы администрации города.

Гости были приятно удивлены организацией визита, открытостью и заинтересованностью собеседников, благоприятной обстановкой в Челябинске. Один из членов делегации, отметив готовность всех уровней города к успешной работе с инвестициями, обещал вернуться уже весной с конкретными предложениями.

Федорова Л. Хождение за Уральские горы («Вечерний Челябинск», 27 апреля 1993 г.)

Несколько столетий тому назад первым русским человеком, побывавшим в Индии и написавшим об этом свою знаменитую книгу «Хождения за три моря», был русский купец Афанасий Никитин. Об этом факте, известном каждому россиянину, напомнил чрезвычайный и полномочный посол Индии в России господин Ронен Сэн, когда в прошедшее воскресенье встречался с челябинскими журналистами.

Со времен Афанасия Никитина индийский и русский народы проторили такие пути друг к другу, которые прочными нитями экономики и культуры связали наши страны. Так что за три моря Ронену Сэну ходить было не надо. В Москве он сел на самолет и через два часа был в Челябинске. А встречали его руководители акционерного общества «Уралинвест ЛТД», его президент Андрей Свиридов, которые и пригласили индийского посла на Урал.

Хочется особо отметить эту деталь – индийский дипломат самого высокого ранга стал гостем челябинских предпринима-

телей. На своей пресс-конференции посол особо подчеркнул этот момент, так как считает, что государство должно только создавать соответствующие инфраструктуры, а укреплять и развивать экономические и торговые взаимоотношения должны люди бизнеса.

Наш гость не скрывал, что за последние годы объем торговли между нашими странами несколько снизился, чем и вызван значительный интерес посла к возможностям новых независимых экономических структур, появившихся на Урале. И тут АО «Уралинвест» является лидером, хотя индийские гости проявили большой интерес к разным сферам промышленного производства нашей области и уже вчерне обговорили несколько проектов, которые принесут взаимную выгоду и пользу. Один из них, к примеру, связан с Челябинской обувной фабрикой. Российские кожи, обработанные в Индии, могут стать в Челябинске прекрасной обувью на любые вкусы.

Несмотря на то, что вопросы журналистов и ответы посла Сэна касались в основном экономических и торговых проблем, немало интереса было проявлено к другим сферам возможного сотрудничества Индии и России, в частности нашей области. Определены перспективы в сфере культурного сотрудничества, творческого обмена, взаимодействия средств массовой информации, всего того, чем богата жизнь челябинцев. Поднимался даже вопрос о знаменитом и любимом многими россиянами индийском кино, которое теперь не столь часто посещает наши киноэкраны.

Всего лишь два дня длилось пребывание в нашей области Ронена Сэна, но программа его визита была насыщенной, разнообразной и плодотворной. Он встретился с руководителями области, предпринимателями и бизнесменами, деятелями культуры и, как сказал журналистам, остался доволен гостеприимством и добрыми чувствами челябинцев к индийскому народу.

Главный итог этого визита оптимистичен – посол Индии проторил дорогу, по которой современные челябинские Афанасии Никитины будут ходить «за три моря» к взаимной пользе Индии и России.

**Миронова С. Билет до Африки, в страну чудес
(«Челябинский рабочий», 25 сентября 1993 г.)**

Далека от мысли звать челябинцев в Африку, ту самую, которой пугал нас в детстве Корней Чуковский. Помните: «Не ходите, дети, в Африку гулять». Я же хочу рассказать, как живет в ЮАР семья, когда-то имевшая советскую прописку. В конце концов, по-человечески это просто интересно.

Людмила Полякова:

– Сначала мы выехали в Израиль. Но мой муж, а он русский, электронщик по специальности, не сумел найти перспективное дело. И мы уехали в ЮАР.

– Не страшно было? Там ведь до последнего времени существовал апартеид.

– Когда так мало знаешь о других странах и континентах, то кажется, что Африка – сплошная Сахара. Это все равно, что Россию представлять от края и до края сибирской тайгой. Апартеид к тому времени был отменен, хотя проблема коренного населения, конечно, существует. Но ведь и в России до сих пор не решена проблема советских немцев. Вы лучше приходите домой к моей маме, там обо всем и поговорим.

Приглашение я приняла. А начальный наш диалог состоялся в клубе «Лесенка» у Л. Роговой. Людмила пришла в клуб с братом, который болен. А о клубе она услышала в одной из радиопередач в Йоханнесбурге. Это же надо, в ЮАР рассказывали о нашей Л. Роговой и даже продиктовали ее челябинский адрес! Л. Полякова записала его. А когда приехала на Урал, позвонила в клуб.

Что меня поразило в ней? Не наряды. Они были достаточно неброскими. Думаю, что делалось это намеренно, чтобы не привлекать лишнего внимания. Но нельзя было не заметить ее молоджавости, улыбочивости и раскованности. На мой вопрос о ее месте работы Людмила ответила:

– Я не работаю. Мешает незнание языка. Да и лечение в ЮАР совсем другое, а я по специальности медсестра. Счастлива ли я? Да. Муж приобрел свое дело. Дочь Анжелика вышла замуж. У молодых свой дом, вполне обеспеченная жизнь.

– Людмила, а что вы слышите и видите в Кенсингтоне о России?

– О России довольно много говорят и по радио, и по телевидению. Мы знаем почти все политические события, происходящие в СНГ. И что совершенно естественно, ко всему русскому здесь относятся с особым чувством. Когда в наш город приехал Ленинградский театр оперы и балета, трудно было купить билет, хотя он и стоил 30 долларов. Мы можем посмотреть также отснятые балеты «Щелкунчик», «Лебединое озеро». И наши зрители не связывают последний балет с августовским путчем. Есть два фильма «Крейцера соната», спектакли Московского художественного театра. Вдали от Родины все это воспринимается острее. В ЮАР много советских знаменитостей. Работают фехтовальщик Геннадий Тышлер, гимнастка Нелли Ким и многие другие.

Вы знаете, у меня родилась идея – собрать наше землячество. Есть различные организации у венгров, югославов, итальянцев. Будет и у нас. Русские только осваивают Африку. Уже начато строительство православной церкви.

Хотя, как объяснила дочь Людмилы Анжелика, никого в ЮАР не волнует, верующий ты или нет.

– А трудно было, Анжелика, обзаводиться подругами и друзьями?

– Нет, и в Израиле, и здесь я сразу попадала в русскоязычную среду.

– А когда жили Союзе, на кого учились?

– На психолога, сейчас учусь на менеджера по маркетингу.

– Далековато от первой вашей специальности...

– В Союзе можно было выбирать работу по душе, потому что жила вместе с родителями. Теперь я более практично смотрю на будущее. Мне уже 22 года. Надо готовить себя к самостоятельной жизни. На психолога я бы училась не менее пяти лет, а так через два года я получу международный диплом. Причем я уже сейчас могу учиться заочно и работать.

Но не торопитесь делать вывод о том, что муж Анжелики не может или не хочет содержать свою молодую жену...

– Анжелика, а у вас есть такая необходимость – работать после получения диплома?

– Скорее всего, нет. Я учусь, чтобы чувствовать себя свободной и независимой.

Еще один маленький нюанс. Анжелика прекрасно сдала курсовые экзамены, и муж Херри сделал ей подарок – отправил на два месяца с матерью на Родину. Вот так-то.

– А у Херри какая профессия?

– Он окончил два университета. Сейчас занимается компьютерным обеспечением. Он менеджер, у него своя компания. Кстати, муж мне и посоветовал новую профессию.

Далекий и не очень понятный мир. Чтобы хоть в какой-то мере постичь его, пытаюсь сопоставить их и наши традиции.

– Как вы знаете, у нас принято поддерживать родственные отношения: открытку ли бросить в почтовый ящик к празднику, позвонить, телеграмму послать. А как у вас?

– Я могу судить только по отношениям мужа с его семьей. Херри – англичанин, но его мать также живет в Южной Африке, правда, довольно далеко от нас. Он купил ей дом, заботится, раз в две недели обязательно звонит.

– А у вас с родителями ближе отношения?

– Конечно. Мы каждый день звоним друг другу. У мужа в Англии живет брат. И когда он приезжает к нам, останавливается только в гостинице. В отличие от русских, во многих странах не принято принимать гостей у себя дома. Вы, конечно, можете прийти в гости поздно вечером, засидеться и переночевать, но жить несколько дней у родных или знакомых, это не по-европейски.

Людмила:

– Действительно, в ЮАР да и в других странах гораздо четче разграничены и родственные отношения, и деловые.

– А нет у вас сложностей в отношениях с новыми родственниками?

Анжелика (смеясь скорее над моим вопросом, чем над своим ответом):

– Нет. Мои муж из интеллигентной семьи, и тут проблем не возникает. Он шесть раз бывал в России и с большим уважением отзывается о нашей стране. Часто Херри помогает бывшим советским гражданам. Причем помогает, как мне кажется, самым эффективным способом учит, как начинать самостоятельное дело.

Людмила:

– Часто приходится слышать, что там, за границей, все делается за деньги. Это не совсем так. Херри всегда помогает

бескорыстно. Да и как не помочь, если человек, приехавший в ЮАР, не ориентируется в традициях и законах страны.

А потом мы сели рассматривать семейные фотографии, на которых больше всего присутствовали дикие звери и хищники. Муж Анжелики по первому университетскому образованию – зоолог и очень любит животных. Я не запомнила, в каком зоопарке или заповеднике они снимали десятки кадров, но отснятые сюжеты долго не забудутся. Ночная съемка леопарда. Момент, когда хищники сжирают антилопу. Раскрывший пасть перед самой камерой разъяренный крокодил. Такое впечатление, что фотограф совал крокодилу в пасть фотоаппарат.

Анжелика:

– Совсем нет. Просто это аппарат с наводкой. А вообще-то, и мне было там страшновато. В этом заповеднике не так давно случилась трагедия. Но она произошла по вине самих отдыхающих, которые вышли из машины. Слон растоптал их. Главное – не нарушать правила, не пренебрегать предостережениями проводников и не открывать окна в машинах. А объектив в фотоаппарате такой сильный, что способен снимать все сцены из жизни животных, как будто ты находишься рядом с ними.

Анжелика с Людмилой готовились к отъезду. Несколько достаточно долгих перелетов, и они снова встретят своих близких. А что же для них Родина? Во всяком случае, я думаю, совсем не то, чем является она для многих из нас. Мы представляем Родину как нечто незыблемое, через что очень трудно переступить и чем невозможно поступиться. Родина тех, кто сменил место жительства, как я представляю, остается в острых воспоминаниях детства, она похожа на зыбко брезжущий берег в отдалении.

Так что же, «не ходите, дети, в Африку гулять?» Но ведь в той самой Африке не одни только крокодилы, на которых, правда, тоже хочется взглянуть хоть одним глазком...

От саммитов по наследству («Metro Челябинск», 18 сентября 2018 г.)

В том, что инициатива губернатора Челябинской области о проведении в 2020 году саммитов ШОС и БРИКС в южноуральской столице получит поддержку на самом выс-

шем уровне, все, даже самые ярые скептики, убедились в марте этого года, когда президент Владимир Путин подписал соответствующий указ. Однако еще до недавнего времени широкой общественности оставалось только гадать, как будет меняться облик Челябинска в течение двух лет. Ведь, по словам Бориса Дубровского, проекты, реализуемые в рамках подготовки к саммитам, должны «сформировать крупное инфраструктурное наследие, которое по завершении мероприятий начнет работать в интересах жителей области».

Работа по подготовке к саммитам вошла в максимально активную фазу. В областном оргкомитете функционирует 19 рабочих групп. Причем губернатор Борис Дубровский руководит четырьмя рабочими группами федерального оргкомитета – по транспорту, инфраструктуре, волонтерам и размещению. Если же говорить о подготовке в комплексе, то ее можно разделить на пять ключевых задач.

РАЗМЕЩЕНИЕ ПЕРВЫХ ЛИЦ И ЧЛЕНОВ ДЕЛЕГАЦИЙ

Концепция расселения участников по существующему и строящемуся номерному фонду сейчас формируется. Для проживания первых лиц ведется строительство трех коттеджных поселков. Завершить строительно-отделочные работы планируется в четвертом квартале 2019 года. Эту цифру стоит запомнить, поскольку календарь окончания работ практически в 90% случаев ориентирован на этот период. Размещать делегации предполагается как в существующих, так и в еще только строящихся гостиницах. Например, гостиница по Курчатова, 28. Причем здание станет гостиницей только на время проведения саммитов, а затем будет перепрофилировано в офисный центр. Другой пример – гостиница по Свободы, 4, здесь предполагается застройка (на территории приостановленного строительства) с благоустройством набережной, созданием зон отдыха на берегу реки Миасс.

МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Местом, где состоится основное мероприятие, станет конгресс-холл «Таганай». Его строительство идет по графику. Это пятиэтажное здание общей площадью 45 тысяч кв. м, в составе которого большой концертный зал на 3000 мест. В рамках про-

екта облагородят прилегающую территорию, включая объекты шаговой доступности.

Еще один крупный объект – общественно-деловой центр (в районе цирка) на 37 этажей. Он будет расположен сразу на двух берегах реки Миасс. Планируется использовать здание для проведения неофициальных мероприятий в рамках культурной программы.

В качестве международного пресс-центра определено здание Ледового дворца «Уральская молния».

В настоящее время объекты саммитов определены на основе работы федеральных облетных групп. Тем не менее окончательный список объектов еще ожидает утверждения на самом высшем уровне.

– Из опыта других стран, принимающих саммиты, мы точно возьмем гостеприимство, подход к организации безопасности, современные подходы к формированию городской среды. Для нас это крайне важно, потому что мы работаем в режиме наследия. Все лучшее, что мы готовим сейчас для гостей, останется для жителей Челябинска, – отметил губернатор Челябинской области Борис Дубровский.

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Здесь целый спектр направлений. От модернизации дорожной сети с установкой шумозащитных экранов до строительства набережной реки Миасс и реконструкции Ленинградского моста.

В рамках договора с Союзом архитекторов России должна быть разработана единая концепция благоустройства центра Челябинска. Это план мероприятий по благоустройству, озеленению, оценке состояния конструкций дорожно-транспортной сети, ремонту зданий и сооружений, малым архитектурным формам, ремонту и замене сети наружного ландшафтного освещения, архитектурного освещения фасадов. Целый творческий коллектив будет работать над обликом центра города, основных маршрутов и площадок проведения саммитов. Еще одно важнейшее направление – капитальный ремонт многоквартирных домов, которые находятся на гостевых маршрутах и маршрутах движения участников саммитов. Составлен перечень из 279 таких домов. Согласована «дорожная карта», опре-

делены первостепенные объекты. Сейчас разрабатывается план-график выполнения ремонтов. По заверению Сергея Смольникова, права собственников, кто давно стоит в очереди на капремонт, ущемлены не будут.

Региональный Минстрой ведет работу по подготовке «дорожных карт» для завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов незавершенного строительства на гостевых маршрутах.

– Мы побывали на строительных площадках, и хочу сказать, что есть положительная динамика по всем объектам: на некоторых площадках работы уже начались, на других – есть понимание со стороны инвесторов, что именно нужно реализовать и в какие сроки. Работа идет. Все, что я увидел, внушает оптимизм, но системная работа должна быть продолжена, – отметил Борис Дубровский.

АЭРОПОРТ «ЧЕЛЯБИНСК»

Строительство аэровокзала проводится полностью за счет частного инвестора. Кроме того, ожидаются вложения из федерального бюджета. Реконструкция аэродромной части будет проходить в два этапа. Первый – реконструкция и расширение существующего перрона, реконструкция рулежных дорожек, ограждение аэродрома с установкой технических систем охраны периметра. В рамках второго этапа будет предусмотрено строительство дополнительных мест стоянок воздушных судов. Пропускная способность увеличится до 2,5 миллиона пассажиров в год.

Дооснащение аэродрома до третьей категории безопасности позволит проводить посадку самолета даже при практически нулевой видимости.

– Саммиты в Челябинске – это мероприятия высокого уровня, потому что ШОС растет, появились в организации новые члены: мы принимаем 30 делегаций как минимум 25 президентов. Внимание к подготовке мероприятий тоже большое. Считаю, что мы находимся в хорошем темпе, будем его сохранять, – заключил губернатор.

ЭКОЛОГИЯ

Разработан и направлен в администрацию президента проект «дорожной карты», ориентированной на улучшение состояния

окружающей среды, качества атмосферного воздуха, озеленение и благоустройство территории Челябинска. Проект предусматривает: проведение природоохранных мероприятий на промышленных предприятиях, перевод общественного транспорта (автобусов) на экологически чистый природный газ, рекультивацию городской свалки, создание эстетической городской среды путем очистки русла реки Миасс, реконструкцию коллектора реки Игуменки, высадку в черте города порядка 10 тысяч деревьев и так далее.

**Указатель документов на бумажной основе
ГУ ОГАЧО по теме «Челябинская область
в системе международных связей
(Китай, Иран, Республика Корея, Швейцария)**

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
1.	07.07.1933	Личное дело бывшего красногвардейца Ван-Ту-Сю Василия Васильевича, уроженца Китая	ОГАЧО. Ф. Р-252. Оп. 1. Д. 55. Л. 1–6. Подлинник. Машинопись
2.	10.12.1934	Заявление о выдаче удостоверения бывшего красногвардейца Хан Кан Ю, уроженцу Китая	ОГАЧО. Ф. Р-252. Оп. 1. Д. 427. Л. 3–3 об. Подлинник. Рукопись
3.	06.10.1944	Перевод статей из иранских газет, посвященных выставке «Урал – арсенал Красной Армии», проходившей в г. Исфахане	ОГАЧО. Ф. К-288. Оп. 1. Д. 179. Л. 1–3, 5–7. Подлинник. Машинопись
4.	02.03.1955	Постановление бюро Челябинского обкома КПСС о наборе в Китайской Народной Республике рабочих для участия в коммунистическом строительстве и трудовом обучении в СССР	ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 19. Д. 21. Л. 11–13. Подлинник. Машинопись
5.	02.03.1955	План направления рабочих КНР в мае – июле 1955 года для работы на предприятиях и стройках Челябинской области	ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 19. Д. 21. Л. 52. Ротаторная копия
6.	08.02.1966	Информация Златоустовского горкома КПСС о проведении партийных собраний по письму ЦК КПСС «О новых моментах	ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 162. Д. 112. Л. 5–6. Подлинник. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
		в советско-китайских отношениях»	
7.	Не ранее 04.1966	Статья (черновик) Л. В. Комякова «Челябинская область во внешнеполитических связях Советского Союза»	ОГАЧО. Ф. Р-627. Оп. 3. Д. 257. Л. 2–37. Подлинник. Машинопись
8.	05.04.1979	Информация Магнитогорского горкома КПСС об обсуждении в парторганизации закрытого письма ЦК КПСС о советско-китайских отношениях	ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 191. Д. 228. Л. 18–20. Подлинник машинопись
9.	05.05.1989	Предложения Главного управления культуры Челябинского облисполкома по установлению связей в области культуры и искусства между городами Челябинском и Харбином	ОГАЧО. Ф. Р-1589. Оп. 1. Д. 2516. Л. 1–2. Подлинник. Машинопись
10.	10.10.1992	Учредительный договор о создании и деятельности на территории России совместного российско-китайского предприятия «Фабрика цветов „Роза“» в форме товарищества с ограниченной ответственностью	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 41. Л. 53–64. Подлинник. Машинопись
11.	10.10.1992	Устав совместного российско-китайского предприятия «Фабрика цветов „Роза“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 41. Л. 20–40. Копия. Машинопись
12.	05.11.1992	Протокол собрания учредителей совместной российско-китайской коммерческо-промышленной фирмы «Магвэй-ЛТД»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 2. Л. 5. Подлинник. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
13.	05.11.1992	Договор о создании и деятельности российско-китайской коммерческо-промышленной фирмы «Магвэй-ЛТД»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 2. Л. 6–17. Подлинник. Машинопись
14.	05.11.1992	Устав российско-китайской коммерческо-промышленной фирмы «Магвэй-ЛТД»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 2. Л. 19–32. Подлинник. Машинопись
15.	01.12.1992	Устав совместного российско-китайского предприятия «Яань» в форме товарищества с ограниченной ответственностью	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 22. Л. 15–27. Копия. Машинопись
16.	08.01.1993	Учредительный договор о создании и деятельности на территории России совместного российско-китайского предприятия «Роскит» в форме товарищества с ограниченной ответственностью	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 15. Л. 42–50. Подлинник. Машинопись
17.	08.01.1993	Устав совместного российско-китайского предприятия «Роскит» в форме товарищества с ограниченной ответственностью	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 15. Л. 25–41. Подлинник. Машинопись
18.	15.01.1993	Временное свидетельство о регистрации учредительных документов российско-китайской фирмы «Магвэй-ЛТД»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 2. Л. 79. Подлинник. Машинопись
19.	22.04.1993	Временное свидетельство о регистрации совместного российско-китайского предприятия «Роскит»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 15. Л. 4. Подлинник. Машинопись
20.	31.05.1993	Учредительный договор о создании и деятельности	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 8. Л. 57–63.

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
		на территории России совместного российско-китайского предприятия «Восток» в форме товарищества с ограниченной ответственностью	Подлинник. Машинопись
21.	31.05.1993	Устав совместного российско-китайского предприятия «Восток» в форме товарищества с ограниченной ответственностью	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 8. Л. 64–76. Подлинник. Машинопись
22.	31.05.1993	Дополнительное соглашение АОЗТ «Южуралэнергострой» и Цилинской компании по металлургическому строительству по вопросам деятельности совместного российско-китайского предприятия «Восток»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 8. Л. 84–86. Подлинник. Машинопись
23.	18.06.1993	Протокол собрания учредителей о создании совместного российско-китайского предприятия «Бреды-Синли» в форме акционерного общества закрытого типа	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 6. Л. 35. Подлинник. Машинопись
24.	18.06.1993	Устав совместного российско-китайского предприятия «Бреды-Синли»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 6. Л. 6–24. Подлинник. Машинопись
25.	18.06.1993	Учредительный договор о создании российско-китайского предприятия «Бреды-Синли» в форме акционерного общества закрытого типа	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 6. Л. 25–32. Подлинник. Машинопись
26.	Не ранее 18.06.1993	Заявление на регистрацию российско-китайской сов-	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 6. Л. 3–4.

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
		местной торгово-промышленной компании «Бреды-Синли»	Подлинник. Машинопись
27.	08.07.1993	Временное свидетельство о регистрации документов российско-китайской совместной торгово-промышленной компании «Бреды-Синли»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 6. Л. 5. Подлинник. Машинопись
28.	09.12.1993	Постановление главы администрации Челябинской области № 489 «О регистрации ликвидации совместного российско-китайского предприятия „Магвэй-ЛТД“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 2. Л. 1. Копия. Машинопись
29.	15.12.1993	Свидетельство о государственной регистрации совместного российско-китайского предприятия «Восток»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 8. Л. 55. Подлинник. Машинопись
30.	1994	Положение о Челябинском филиале фирмы «Шокран» (Иранская Исламская республика)	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 35. Л. 29–33. Подлинник. Машинопись
31.	1994	Устав фирмы «Шокран»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 35. Л. 72–84 об. Заверенная копия. Машинопись
32.	17.03.1994	Отчет заместителя начальника Челябинского областного управления статистики о размере экспорта предприятий области в 1993 году	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 6. Л. 4–9. Подлинник. Машинопись
33.	21.12.1994	Постановление главы администрации Челябинской области № 907 «О реги-	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 35. Л. 26. Копия. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
		страции Челябинского филиала „Шокран“ (Иранская Исламская республика)»	
34.	15.02.1995	Постановление главы администрации Челябинской области № 91 «О регистрации совместного предприятия „Фабрика цветов Роза“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 41. Л. 66. Копия. Машинопись
35.	05.10.1995	Официальное письмо главы канцелярии торгового советника при посольстве КНР в РФ главе администрации Челябинской области В. П. Соловьеву о возможности направления в г. Челябинск торгово-промышленной делегации во главе с полномочным советником по торгово-экономическим вопросам посольства КНР в РФ Гэн Сюньцаем	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 28. Л. 17. Копия. Машинопись
36.	10.10.1995	Официальное письмо председателя комитета по внешним связям и внешнеэкономической деятельности Челябинской области А. М. Киселева советнику по торгово-экономическим вопросам при посольстве КНР в РФ Гэн Сюньцаю о согласии принять делегацию КНР в указанные ими сроки	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 28. Л. 13. Отпуск. Машинопись
37.	12.03.1996	Постановление главы администрации Челябинской области № 136 «О реги-	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 15. Л. 1. Копия. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
		страции ликвидации предприятия „Роскит“»	
38.	04.04.1996	Официальное письмо главы администрации Челябинской области В. П. Соловьева послу Исламской республики Иран Сафари об организации визита посла в г. Челябинск 25–26 апреля 1996 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 30. Л. 99–100. Отпуск. Машинопись
39.	12.04.1996	Официальное письмо посольства Исламской республики Иран главе администрации Челябинской области В. П. Соловьеву о переносе визита посла Исламской республики Иран в РФ Сафари в г. Челябинск с 26–27 апреля 1996 г. на 16–17 мая того же года	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 30. Л. 98. Копия. Машинопись
40.	01.12.1996	Акт ликвидационной комиссии по совместному российско-китайскому предприятию «Восток»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 8. Л. 7. Подлинник. Машинопись
41.	13.02.1997	Постановление главы администрации Челябинской области № 139 «О регистрации ликвидации совместного российско-китайского предприятия „Восток“ в форме товарищества с ограниченной ответственностью»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 8. Л. 1. Копия. Машинопись
42.	Не ранее 07.1997	Отчет о внешнеторговом обороте предприятий Челябинской области и Исламской республики Иран за 1 полугодие 1997 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 38. Л. 16. Отпуск. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
43.	02.06.1997	Акт ликвидационной комиссии совместного российско-китайского предприятия «Яань»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 22. Л. 6. Подлинник. Машинопись
44.	05.08.1997	Постановление губернатора Челябинской области № 579 «О регистрации ликвидации совместного российско-китайского предприятия „Яань“ в форме товарищества с ограниченной ответственностью»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 22. Л. 1. Копия. Машинопись
45.	Не ранее 1998 г.	Отчет о внешнеторговом обороте предприятий Челябинской области и Китайской Народной Республики за 1997 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 38. Л. 50. Отпуск. Машинопись
46.	Не ранее 31.07.1998	Программа пребывания делегации посольства Китайской Народной Республики в г. Челябинске (31.07.1998–03.08.1998)	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 28. Л. 2. Подлинник. Машинопись
47.	15.08.1998	Протокол собрания участников совместного российско-китайского общества с ограниченной ответственностью «Дона-Урал»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 48. Л. 39. Подлинник. Машинопись
48.	15.08.1998	Учредительный договор совместного российско-китайского общества с ограниченной ответственностью «Дона-Урал»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 48. Л. 53–55. Подлинник. Машинопись
49.	15.08.1998	Устав совместного российско-китайского общества с ограниченной ответственностью «Дона-Урал»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 48. Л. 40–48. Подлинник. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
50.	30.10.1998	Постановление губернатора Челябинской области № 526 «О регистрации совместного российско-китайского общества с ограниченной ответственностью „Дона-Урал“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 48. Л. 25. Копия. Машинопись
51.	30.09.1999	Постановление губернатора Челябинской области № 456 «О регистрации ликвидации совместного российско-китайского общества с ограниченной ответственностью „Дона-Урал“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 48. Л. 1. Копия. Машинопись
52.	15.02.2000	Акт ликвидационной комиссии совместного российско-китайского предприятия «Фабрика цветов „Роза“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 41. Л. 5. Подлинник. Машинопись
53.	27.03.2000	Постановление губернатора Челябинской области № 132 «О регистрации ликвидации совместного российско-китайского предприятия „Фабрика цветов „Роза“ (товарищество с ограниченной ответственностью)»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 41. Л. 1. Копия. Машинопись
54.	Не ранее 08.2000	Сведения о внешнеторговом обороте Челябинской области за январь – июль 2000 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 99. Л. 19–20. Подлинник. Машинопись
55.	Не ранее 2001	Отчет о внешнеторговом обороте предприятий Челябинской области и Китая за 2000 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 102. Л. 12–13. Отпуск. Машинопись

№ п/п	Дата	Название и содержание документа	Поисковые данные
56.	24.05.2001	Постановление губернатора Челябинской области № 281 «О регистрации ликвидации Челябинского филиала фирмы „Шокран“»	ОГАЧО. Ф. Р-804. Оп. 17. Д. 35. Л. 1. Копия. Машинопись
57.	05.09.2001	Официальное письмо председателя комитета по внешним связям и внешнеэкономической деятельности Челябинской области А. М. Киселева консульскому отделу посольства РФ в Китае с просьбой о выдаче однократных виз гражданам Китая для научной стажировки на кафедре обработки металлов давлением ЮУрГУ (г. Челябинск)	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 103. Л. 30. Отпуск. Машинопись
58.	Не ранее 2002	Отчет о внешнеторговом обороте предприятий Челябинской области и Китая за 2001 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 113. Л. 61–62. Отпуск. Машинопись
59.	Не ранее 2004	Отчет о внешнеторговом обороте предприятий Челябинской области и Китая за 2003 г.	ОГАЧО. Ф. Р-1404. Оп. 1. Д. 128. Л. 46–47. Отпуск. Машинопись

Список сокращений:

АОЗТ – акционерное общество закрытого типа.

Горком – городской комитет.

КНР – Китайская Народная Республика.

КПСС – Коммунистическая партия Советского Союза.

Обком – областной комитет.

СМ СССР – Совет министров Союза Советских Социалистических Республик.

ЦК КПСС – Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза.

ЮУрГУ – Южно-Уральский государственный университет.

Список архивных фондов:

К-288 «Коллекция документов по истории Челябинской областной партийной организации».

П-288 «Челябинский областной комитет КПСС».

Р-252 «Комиссия по делам бывших красногвардейцев и красных партизан при Челябинском городском исполнительном комитете Советов рабочих, крестьянских, красноармейских и казачьих депутатов».

Р-627 «Государственное учреждение культуры „Челябинский областной краеведческий музей“ Министерства культуры Челябинской области».

Р-804 «Главное управление экономического развития и торговли Челябинской области».

Р-1404 «Комитет по внешним связям и внешнеэкономической деятельности Челябинской области».

Р-1589 «Главное управление культуры Челябинской области».

Учебное издание

**Международное сотрудничество России и Южный Урал:
история и современность**

Хрестоматия
для учителей истории и географии

*Ответственный редактор В. М. Кузнецов
Ответственный за выпуск А. Э. Санько
Технический редактор Н. А. Лазариди*

Подписано в печать 26.12.2019. Формат 60×841/16
Усл. печ. л. 6,98. Тираж 100 экз. Заказ № 98

ГБУ ДПО «Челябинский институт
переподготовки и повышения квалификации
работников образования»
454091, г. Челябинск, ул. Красноармейская, д. 88

Отпечатано
в ГБУ ДПО «Челябинский институт
переподготовки и повышения квалификации
работников образования»
454091, г. Челябинск, ул. Красноармейская, 88