

Муниципальное общеобразовательное учреждение
средняя Байгазинская общеобразовательная школа
Челябинской области Аргаяшского района.

Творческий проект
по вводу Советских войск в Афганистан
«Понтонная переправа через Амударью»

Автор: учащиеся 8 класса

Руководитель: Кравченко В.В
учитель технологии

д. Байгазина
Аргаяшский район

Оглавление:

1. Введение.....	3
2. Исследование проекта. Ввод войск в Афганистан, форсирование Амударьи Поиск информации	5
3. Выбор оптимального варианта проекта.....	8
4. Изготовление проекта.....	11
5. Расчет себе стоимости.....	15
6. Оценка изделия.....	16

Введение:

Изучая на уроках ОБЖ военную службу в Вооруженных Силах Российской Федерации, мы не обошли стороной военный конфликт в Афганистане, в котором принимали участие и военнослужащие нашей страны.

Сорок один год назад, 27 декабря 1979 г., советские войска вошли в Афганистан. В преддверии очередной годовщины этого события хочется вспомнить о том, благодаря кому стал возможен этот ввод. Речь пойдет о 16-м отдельном понтонно – мостовом полке, который обеспечил переправу войск в районе Термеза.

Эта работа посвящается всем участникам боевых действий в Афганистане и нашему руководителю проекта, Кравченко Виктору Валерьевичу, который также принимал участие в них в период с 1988-1989гг.

Цель проекта: Наглядно восстановить ход событий по форсированию Амударьи, ввода Советских войск в Демократическую республику Афганистан, сохранить память о Войнах выполнявших свой интернациональный долг с 1979 по 1989.

Исследование проекта:

История создания

Свою историю 16-й полк ведет с августа 1945 г. После окончания Великой отечественной войны, сокращения и передислокации войск в Киев из Польши прибывают 89-й и 122-й гвардейские Верхнеднепровские понтонно – мостовые батальоны. Здесь они соединяются с 10-м отдельным запасным тяжелым понтонно – мостовым полком. На базе этого полка для обеспечения выдвижения стратегических резервов из глубины страны в угрожаемый период и дублирования существующих мостов и переправ, при возникновении чрезвычайных ситуаций в мирное время, 20 августа 1945г. был сформирован 16-й отдельный моторизованный понтонно – мостовой Верхнеднепровский полк (воинская часть 75110) с местом дислокации в г. Киев. Штаб полка располагался по улице Московская, 22 (сейчас там находится комендатура киевского гарнизона). Формировать полк командующий войсками КВО генерал – полковник Гречко приказал бывшему командиру 89-го понтонно – мостового батальона майору Харитонову К. Д.

Два первых командира полка – майор Харитонов К. Д. и полковник Положенко И. Н. возглавляли часть всего 4 месяца на двоих. По сути, первым командиром полка, внесшим свой труд в его организацию, становление и сплочение коллектива стал Герой Советского Союза подполковник Андзауров Игорь Евгеньевич. Он командовал полком год – с апреля 1946 по апрель 1947 г. В апреле 1947г. полк принимает Герой Советского Союза гвардии полковник Берзин Ян Андреевич. Именно он герой - фронтовик, командовавший полком в течение 9 лет, сумел поднять на должный уровень боеготовность части, а также освоить новую технику и вооружение.

Одной из славных и героических страниц в истории полка стала Афганская война, точнее ее самое начало. Именно этот полк наводил переправу через р. Амударью, по которой советские войска входили в Афган и на месте которой вскоре построили «Мост Дружбы».

А теперь все по – по - порядку.

Тревога. Дорога в Афганистан. 11 декабря 1979 г. Ночь. Вдруг дикий вой сирены разрушил идиллию зимней тишины.

ТРЕВОГА! Вскоре офицеры полка собрались в классе тактико – специальной подготовки. Командир части подполковник А. Третьина зачитал директиву Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Она предписывала: полку в составе двух понтонно – мостовых батальонов, роты гусеничных самоходных паромов (10 паромов ГСП), взвода плавающих транспортеров (9 ПТС), 32 буксирно – моторных катеров и трех комплектов морского оборудования для ПТС совершить марш по железной дороге, выгрузиться на станции Термез Узбекской ССР и поступить в распоряжение Начальника инженерных войск (НИВ) ТуркВО для участия в военных учениях.

Для того, чтобы собрать солдат, сержантов и офицеров из других частей и подготовить первый эшелон к отправке потребовалось всего несколько часов. Также был дан приказ: понтонеры, призванные осенью, остаются в части.

Командир части, п/п-к Третьина понимал, что полк сдает самый главный экзамен за время своего существования. Обстановка в части была напряженная, даже нервная. Весь плац был забит «Волгами» штаба округа. Представители каждой службы старались помочь, но часто эта помощь только мешала. Каждый солдат, каждый офицер, как учил А. Суворов, знал свой маневр.

С длительного хранения снимали технику, из инженерных частей прибывали люди. Полк имел штат около 400 человек, а довели его до 860. Такой задачи 16-й понтонно – мостовой полк еще не выполнял. Огромный объем работы навалился на зампотеха полка п/п-ка Ивана Савченко и его подчиненных – от снятия машин с длительного хранения до обеспечения крепежным материалом каждого БАТа, КраЗа, катера на платформах. За сутки только в переправочно – десантном батальоне сняли с хранения 30 единиц гусеничной техники – ПТС и ГСП – подготовили их к маршу и погрузили на платформы.

Командир полка принял решение совершить марш пятью эшелонами со станций погрузки Бровары, Дарница и Петровка и назначил начальниками эшелонов: №1 – заместителя командира полка майор Кривошеев Г. В., №2 – зам. начальника штаба полка майора Сергеев В. С., №3 – возглавил лично командир полка, №4 – зам. командира полка по технической части подполковника Савченко И. Л., №5 – начштаба полка подполковника Влох П. С.

Первыми рано утром 11 декабря со станции Петровка убывали подразделения 1 понтонно – мостового батальона. В течение суток были загружены все 5 эшелонов. Загонять на платформы огромные КрАЗы со звеньями, ПТСы и ГСП было доверено только опытным водителям. Но и для них маневры на скользком ото льда бетоне и металле были чрезвычайно сложными. Также сказывалось и отсутствие опыта и навыков у личного состава совершать марши железнодорожным транспортом.

Первый эшелон убыл в путь в 14.00 11 декабря 1979 г. В 21.00 отправились в путь 2 и 3 эшелона, а в 7.00 12 декабря – 4-й и 5-й. В ходе марша всем эшелонам был дан «зеленый свет». Все делалось под видом войсковых учений, но все понимали, что в районе г. Термез только одна большая река – Амударья, и по фарватеру ее проходит советско – афганская граница.

Преодолев более 5000 км, 18 декабря все эшелоны полка прибыли к месту назначения. Сложный процесс разгрузки сотен единиц техники прошел без происшествий. Специально составленные расчеты под руководством офицеров и прапорщиков оперативно и грамотно провели разгрузку техники. Особенно четко действовали расчеты под командованием подполковника Тихомирова, капитана Полякова, ст. лейтенанта Чумакова.

Первый эшелон, как и все последующие, встречал лично начальник инженерных войск (НИВ) округа генерал – майор Королев Александр Сергеевич, срочно прибывший из Москвы самолетом. Вместе с ним прибыло несколько офицеров инженерного управления КВО. Генерал Королев перед своим назначением в Киев занимал должность НИВ ТуркВО, так что его опыт и знание театра действий полка было как нельзя кстати. Королев сразу сказал, что в Афганистане идет гражданская война, и понтонеры сразу поняли, что им, как минимум, придется наводить мост или мосты через Амударью. Полк сосредоточился в нескольких километрах восточнее г. Термез, севернее Амударьи, где в течение нескольких часов оборудовал район сосредоточения с полевым лагерем, парком техники и организовал караульную и внутреннюю службы.

Пока подразделения занимались обустройством, рекогносцировочная группа в составе командира полка п/п-ка Третины А., зам. комполка Кривошеенко Г., офицеров подразделений Тихомирова О., Федорова Ю., Юрченко В., во главе

с генерал – майором Королевым А., убыла к реке. Всех пригласили на катер погранслужбы и, не нарушая обычный график его движения, пошли вдоль советского берега. Задача понтонеров – изучить берег сопредельного государства, определить возможное место для наведения моста.

Разведывательно – водолазный взвод под командованием ст. прапорщика Невзгляда Л. И. провел качественную разведку реки. После разведки все были если не удручены, то изрядно обеспокоены. Ширина реки составляла около 700 м, противоположный берег крутой, обрывистый, до 8-12 м высоты, русло Амударьи беспокойное, дно песчаное, меняющееся. Но самое неприятное – скорость течения около 3 м/сек. Это предел тактико – эксплуатационных возможностей понтонно – мостового парка (ПМП). Трудно было определиться с местом наводки моста. Выслушав командиров подразделений и учитывая данные разведки, командир полка принял решение оборудовать переправу возле оси строящегося железобетонного моста через Амударью, о котором пока что говорило подобие начала работ на советском берегу. Спустя несколько лет здесь будет построен мост, по которому из Афганистана будет выходить 40-я армия.

ВЫБОР МАТЕРИАЛОВ:

Выбор материалов

Столешница

Плашки

бумага

клей ПВА

опилки

пластик

модели автомобилей

краска

Инструменты: линейка, ножницы, наждачная бумага, ножовка и т.д.

№ п/п	Деталь	Количество	Материал	Размер
1	Столешница	1	ДСП	500x1200
2	Стойки моста	6	Брусок	60x40
3	Понтонная переправа	1	Брусок	50x600
4	Модели автомобилей	4	Пластик	
5	Пролеты моста	2	Пластик	700x50 240x50

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

На изготовление макета понтонной переправы через

реку Амударья

Номер детали	Номер операции	Описание операции	Графическое изображения	Инструменты приспособления
1	1	Выбор основы		Линейка, карандаш.
2	2	Разметка основы		Линейка, карандаш
3	3	Выбор ширины реки		Линейка, карандаш
4	4	Изготовление двух берегов		Клей ПВА, бумага, ножницы, краски,
5	5	Изготовление понтона		Рейка ,ножовка, клей ,бумага, палочки, нитки ,приклеивание автомобилей
6	6	Изготовление пролётов моста		Пластик, бумага, клей, ножницы,

7	7	Покраска макета		Краски, гуашь, масляные, кисти,
---	---	-----------------	--	---------------------------------

РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОЕКТА

Расчет себестоимости проекта

Себестоимость изделия – действительная стоимость, вложения производителем в изготовление данного изделия.

$$C = MЗ + P_{оп} + A,$$

где C – себестоимость изделия (продукции, товары, услуг);

$MЗ$ – материальные затраты на производство изделия ;

$P_{оп}$ –расходы на оплату труда;

A – амортизационные отчисления на восстановление основных производственных фондов (амортизация – это перенос стоимости основных фондов на вновь созданный продукт)

1.Материальные затраты (MЗ) считают по формуле

$$MЗ = Ц_1 + Ц_2$$

где $Ц_1$ – цена, затраченная на приобретение необходимых материалов;

$Ц_2$ – цена затрат на электроэнергию для освещения во время выполнение изделия

$Ц_3$ – цена затрат на электроэнергия за время выполнения изделия на станке

а) Расчёт цены затрат на приобретение необходимых материалов

№ п/п	Материал	Кол- во	Размер материала, мм	Цена, р.	Стоимость, р.
1	Брусоч	1		Отходы производства	-
2	Гуашь			60	60
3	Клей ПВА	1		50	50
4	Фанера	1		Отходы производства	-
5	Бумага (газета)			Газета	-

б) Расчёт затрат на электроэнергию для освещения Ц₂

Вся работа проводилась днём, поэтому стоимость для освещения Ц₂ = 0

$$MЗ = Ц_1 + Ц_2 = 20 + 0 = 20р.$$

РЕКЛАМА

Этим проектом мы наглядно показали как выглядела понтонная переправа 45 лет назад когда наши войска вошли в Афганистан

ОЦЕНКА РАБОТЫ

Макет переправы изготовлен аккуратно и качественно, не очень удобно перевозить. Все правила изготовления соблюдены. Изготовленный макет полностью соответствует намеченной цели.

Положительные стороны:

- материалы дешёвы и общедоступны
- технология изготовления не сложная
- стоимость изделия не высокая
- низкая трудоёмкость

Отрицательные стороны:

- хрупкость модели

Фото модели:







